Gemeente Bergen op Zoom

RMD25-0030

Raadsmededeling

Datum	9 september 2025	Nr.	RMD25-0030
Van	Het college van B&W	Contactpersoon: Ralph van den Boom en Remko van der Borght	
Aan	De raads- en burgerleden	Email: r.vandenboom@bergenopzoom.nl en r.vanderborght@bergenopzoom.nl	
Portefeuillehouder(s)	Dhr. H.P. Verroen		
Onderwerp	Conceptnota Mobiliteit 2025-2035 en conceptnota Parkeernormering 2025	Doel	☑ Oordeelsvorming/Peilen van gevoelens ☐ Zienswijzen/wensen en bedenkingen

Mededeling

Voor u liggen de conceptversies van de Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035 en de nota Parkeernormering 2025. Deze nota's zijn het resultaat van een breed en interactief proces, waarin inwoners, ondernemers, belangengroepen én u als gemeenteraad zelf op verschillende momenten zijn betrokken. Wij hebben u in de gevoelenspeilende raadsmededeling (met kenmerk RMD25-0015) eerder dit jaar, meegenomen in de basis uitgangspunten. Hetgeen hier nu voor u ligt, is daar een uitwerking van in een tweetal concept nota's.

De gemeente Bergen op Zoom staat de komende jaren voor forse ruimtelijke, maatschappelijke en infrastructurele uitdagingen. Met een woningbouwambitie van 7.000 woningen, economische ontwikkelingen, een toenemende vergrijzing en de noodzaak tot verduurzaming, is het tijd voor een nieuw samenhangend mobiliteitsbeleid. De nu voorliggende nota's gaan de volgende door u vastgestelde documenten na definitieve vaststelling door u vervangen:

- Visie Verkeer en Parkeren (vastgesteld 27 september 2012)
- Beleidsnota Parkeren (vastgesteld 25 april 2013)
- Verkeersplan 2014 (vastgesteld 30 januari 2014)
- Nota Parkeernormering 2015 (vastgesteld 16 december 2015)

De nieuwe Bergse nota Mobiliteit 2025-2035 geeft richting aan een integrale uitwerking van mobiliteit in onze gemeente. De nieuwe nota Parkeernormering 2025 is een actualisatie van de huidige nota uit 2015.

Kern van de Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035:

- Een analyse van de huidige situatie (hoofdstuk 2; 'het waarom'): inclusief verkeersveiligheid, OV-bereikbaarheid, knelpunten in het fietsnetwerk en de invloed van trends zoals demografische ontwikkeling, logistiek en deelmobiliteit.

- De mobiliteitsambitie van 2025 - 2035 (hoofdstuk 3 ‘het wat’): een bereikbare, leefbare, inclusieve en duurzame gemeente, waarin verkeersveiligheid voorop staat.
- Concrete maatregelen en uitvoeringsrichtingen (hoofdstuk 4 en 5 ‘het hoe’): denk aan snelfietsroutes, aanpak van onveilige kruispunten, modernisering van verkeerslichten, parkeerregulering en het toekomstbestendig maken van het openbaar vervoer.

Voornaamste keuzes in de Bergse nota Mobiliteit 2025 – 2035

- Ruimte voor langzaam verkeer: Meer aandacht voor voetgangers en fietsers, met een ambitie voor veilige, comfortabele en toegankelijke fietspaden en voetpaden. De realisatie van een bewaakte fietsenstalling voor de binnenstad, waarbij voor de korte termijn naar het Pastoor Joorenplein wordt gekeken.
- Verkeersveiligheid: Bijzondere aandacht voor kwetsbare weggebruikers, verkeerseducatie en een risico gestuurde aanpak volgens het Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV) 2030.
- Bereikbaarheid en doorstroming: Dynamisch verkeersmanagementcentrale middels intelligente verkeerslichten, herinrichting van knelpunten en een evenwichtige wegcategorisering.
- Modal shift: Stimuleren van fietsen, deelmobiliteit en stimulering van meer vervoer van goederen over water.
- Openbaar vervoer: meer zichtbaarheid van gedeelde mobiliteit in de vorm van BravoFlex, met meer maatwerk en betere aansluiting op de behoeften van ouderen, scholieren en forensen.
- Parkeren: Gebiedsgewijze aanpak op basis van jaarlijks parkeeronderzoek, waarbij het gereguleerd gebied als eerste wordt aangepakt, om parkeren voor het binnenstadbezoek op maat en anno 2025 te faciliteren.

In het bijgevoegde uitvoeringpakket zijn de maatregelen opgenomen welke de komende jaren in uitvoering worden genomen na vaststelling van de nota. Om jaarlijks tot een goede afweging te komen welke maatregelen tot uitvoering gaan komen wordt dit gekoppeld aan het jaarlijks op te stellen Beleidskader. Vanaf 2026 wordt jaarlijks in het Beleidskader een kopje ‘Mobiliteit’ toegevoegd, waarin u op basis van het uitvoeringspakket de voorstellen krijgt voor de uit te voeren maatregelen op het thema mobiliteit voor het volgend jaar. Op deze manier vindt jaarlijks een afweging en prioritering plaats van de opgenomen maatregelen. Specifiek voor 2026 werken wij de volgende twee maatregelen uit:

- Bewaakte fietsenstalling voor de binnenstad, waarbij de doelgroepen winkelend publiek en horeca bezoek nadrukkelijk aandacht krijgen;
- Het gereguleerd parkeergebied wordt aangepakt en passend gemaakt bij het huidige gebruik van het gebied. Hierbij komt specifieke aandacht voor binnenstadbezoek en parkeren van voertuigen, waar aan Plein 13 en de Kaai bijzondere aandacht wordt besteed.

Kern van de nota Parkeernormering 2025:

- Actualisatie van de huidige nota Parkeernormering 2015.
- Basisprincipes, zoals stedelijkheidsgraadklassen, indeling van de stad in ‘centrum’, ‘schil’, ‘rest bebouwde kom’, het uitgangspunt om parkeren op eigenterrein op te lossen en het gemiddelde kencijfer vanuit het CROW is omgezet in onze norm, zijn gehandhaafd.

Gemeente Bergen op Zoom

RMD25-0030

Raadsmededeling

- Uitgebreidere differentiatie in gebieden voor stedelijkheidsgraadklassen opgenomen op basis van uitgebreider beschikbare kencijfers.
- Indeling van ‘centrum’, ‘schil’ en ‘rest bebouwde kom’ bijgesteld en afgestemd op de woningbouwambitie.
- Uitgebreidere set parkeernormen voor activiteit “wonen”, waardoor meer maatwerk geleverd kan gaan worden.
- Toevoeging van fietsparkeernormen voor niet woonfuncties, waarmee wij invulling geven aan de ambities in de nota Mobiliteit 2025 – 2035.
- Voor gestapelde woningbouw geeft de nota een aanvulling op het Besluit Bouwwerken Leefomgeving, door naast individuele ook, onder voorwaarden, gezamenlijke fietsenbergingen toe te staan.

Doel van deze raadsmededeling

1. Met deze gevoelenspeilende raadsmededeling informeren wij u over de conceptnota’s Mobiliteit 2025 - 2035 en Parkeernormering 2025. Wij peilen uw mening over de gepresenteerde ambities, uitgangspunten en voorgestelde maatregelen. Ofwel bent u het eens met voorliggende conceptnota’s, zodat deze ter definitieve besluitvorming voorgelegd kunnen worden?
2. Wij nodigen u van harte uit om uw reacties, aandachtspunten en overwegingen te delen. Uw inzichten worden meegenomen richting de definitieve versies van beide documenten welke in december ter vaststelling aan u worden aangeboden.

Tevens zijn beide nota’s ter inzage gelegd voor de gemeenschap, waarmee de externe klankbordgroep, belangenverenigingen, alle inwoners en bedrijven mogen reageren. Deze reacties vervatten wij samen in een nota en bieden wij aan bij de definitief vast te stellen Bergse nota Mobiliteit 2025 - 2035 en nota Parkeernormering 2025. Uiteraard worden daarin ook de door u gemaakte opmerkingen op de concept nota’s meegenomen.

Vervolgtraject

Na het verzamelen van alle reacties stellen wij waar nodig de Bergse nota Mobiliteit 2025 – 2035 en de nota Parkeernormering 2025 bij. Deze versies maken wij definitief en krijgt u volgens de Lange Termijn Planning in december ter besluitvorming aangeboden.

Bijlagen

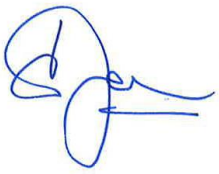
De volgende bijlagen zijn, als onderdeel van deze raadsmededeling, bijgevoegd:

- Concept Bergse Nota Mobiliteit 2025-2035
- Concept Nota Parkeernormering 2025

De volgende bijlagen zijn, als achtergrondinformatie voor deze raadsmededeling, ter inzage gelegd:
Geen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,



mr. C.G. Jacobs

burgemeester,



drs. M. Mulder MSc.