



Motie: Onderzoek naar gevolgen en oplossingen parkeerschaarste bewonersparkeren

Agendapunt: 7.4 Raadsvoorstel Spelregels invoering betaald parkeren (19/2024)

Indieners: Wendy Grutters Stadspartij Nijmegen, Charlotte Brand (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 24 april 2024,

Constaterende dat:

- Nijmegen heeft gekozen voor mogelijkheden voor een parkeernulnorm op voorwaarde van voldoende beschikbaarheid van alternatieven in de directe omgeving, zoals deelmobiliteit en openbaar vervoer.
- In de beleidsnota parkeren 20-30 is vastgesteld dat het principe van Parkeren op Eigen Terrein (POET) zal worden toegepast in combinatie met betaald parkeren en het niet uitgeven van straatparkeervergunningen, in specifieke gebieden, zoals aangegeven (Waalfront, Waterkwartier, Wolfskuil, Hof van Holland, Binnenstad en Stationsgebied).
- Daarnaast staat in beleidsregels betaald parkeren 2024 het uitgangspunt opgenomen dat bij nieuwbouw, bewoners en werknemers géén parkeervergunning krijgen ongeacht of bewoners al dan niet over een eigen parkeerterrein beschikken of kunnen beschikken.
- Het toenemende beleid van Parkeren op Eigen Terrein (POET) en het niet uitgeven van parkeervergunningen op straat in gehele stad kan leiden tot parkeerschaarste die specifieke doelgroepen treft en dit een onwenselijke situatie kan creëren.
- Onderzoeken aantonen dat beperkte toegang tot betaalbare parkeermogelijkheden sociale ongelijkheid kan vergroten en de mobiliteit van kwetsbare groepen kan belemmeren (Bron: Nijmegen Parkeerbeleidsevaluatie, 2021).

Overwegende dat:

- Overwegende dat Nijmegen een groeiende stad is met een grote woningbouwopgave binnen de huidige stadsgrenzen wat leidt tot een toenemende vraag naar parkeerplaatsen. Deze groeiende vraag extra druk legt op de bestaande parkeerinfrastructuur.
- De uitdaging om voldoende ruimte te vinden voor het creëren van nieuwe parkeerplaatsen maakt het praktisch onhaalbaar om een-op-een autoparkeren te blijven faciliteren. Deze transformatie en de versnelling van de mobiliteitstransitie moeten samengaan met het aanbieden van aantrekkelijke alternatieven, die mensen verleiden om ze te gebruiken
- Daar waar alternatieven niet of niet voldoende 24/7 voorhanden zijn het toenemende beleid van Parkeren op Eigen Terrein (POET) icm het niet uitgeven van parkeervergunningen op straat in de gehele stad kan leiden tot parkeerschaarste die specifieke doelgroepen harder treft.

Voor 25
lezen 13

Motie: Onderzoek naar gevolgen en oplossingen parkeerschaarste bewonersparkeren

- De schaarste aan parkeerplaatsen ertoe kan leiden dat alleen personen met voldoende financiële middelen in staat zullen zijn om een auto te parkeren. Dit kan potentieel nadelige gevolgen hebben voor bewoners met beperkte financiële middelen, ouderen en mensen met een beperking, die afhankelijk zijn van hun auto voor mobiliteit of om economisch bij te dragen. Hierdoor kan een ongelijkheid ontstaan in mobiliteitsmogelijkheden.
- Deze ongelijkheid een onbedoeld effect is dat aanleiding kan geven om voor bepaalde doelgroepen specifieke oplossingen te vinden voor hun mobiliteitsbehoeften en voor een eerlijkere verdeling van de schaarse ruimte.
- Het belangrijk is om een inclusieve discussie te voeren over hoe we als gemeenschap omgaan met de uitdagingen van parkeerschaarste en betaalbaarheid voor bewoners, met speciale aandacht voor de impact op verschillende bevolkingsgroepen en de risico's van vervoersongelijkheid.

Verzoekt het college om:

1. Een onderzoek uit te voeren naar de impact van toenemende parkeerschaarste voor wijkbewoners.
2. Dit onderzoek te richten op het identificeren van welke bewoners die worden getroffen door de parkeerschaarste. Dit onderzoek omvat het in kaart brengen van hun 24/7 mobiliteitsbehoeften en haalbaarheid van het kunnen vervangen van de auto in relatie tot economische situatie, inkomensniveau, fysieke en persoonlijke situatie (waaronder mantelzorgverplichtingen) en OV tijden.
3. Aan dit onderzoek een aantal oplossingsrichtingen te koppelen in relatie tot de bevindingen uit het onderzoek van beslispunt 2 en daarin bijvoorbeeld differentiatie of maatwerk in het verlenen van parkeervergunningen of tarifiering of toegang tot alternatieve parkeervoorzieningen voor wijkbewoners mee te nemen, zowel voor bestaande woningen als nieuwbouwcomplexen.
4. Samen met deze specifieke groepen in gesprek te gaan over mogelijke maatwerkoplossingen voor de uitdagingen van parkeerschaarste en betaalbaarheid waarbij ook wordt erkend dat niet alle uitdagingen volledig kunnen worden opgelost. Indien nodig kunnen beleidsregels worden aangepast om tegemoet te komen aan de behoeften van deze groepen.
5. De resultaten van dit onderzoek en de voorgestelde oplossingen aan de Raad te presenteren bij de reeds geplande aanpak vervoersongelijkheid uit het uitvoeringsprogramma Beter op Weg.

En gaat over tot de orde van de dag,



Motie: Onderzoek naar gevolgen en oplossingen parkeerschaarste bewonersparkeren

Namens de gemeenteraad van Nijmegen:

Stadspartij
Nijmegen

PvdA

Groen Links

D66

CDA

Wendy Grutters

Charlotte Brand

PvdD

SP

VVD

GewoonNijmegen.nu

ODV

