Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden



Gemeenteraad 9 oktober 2024

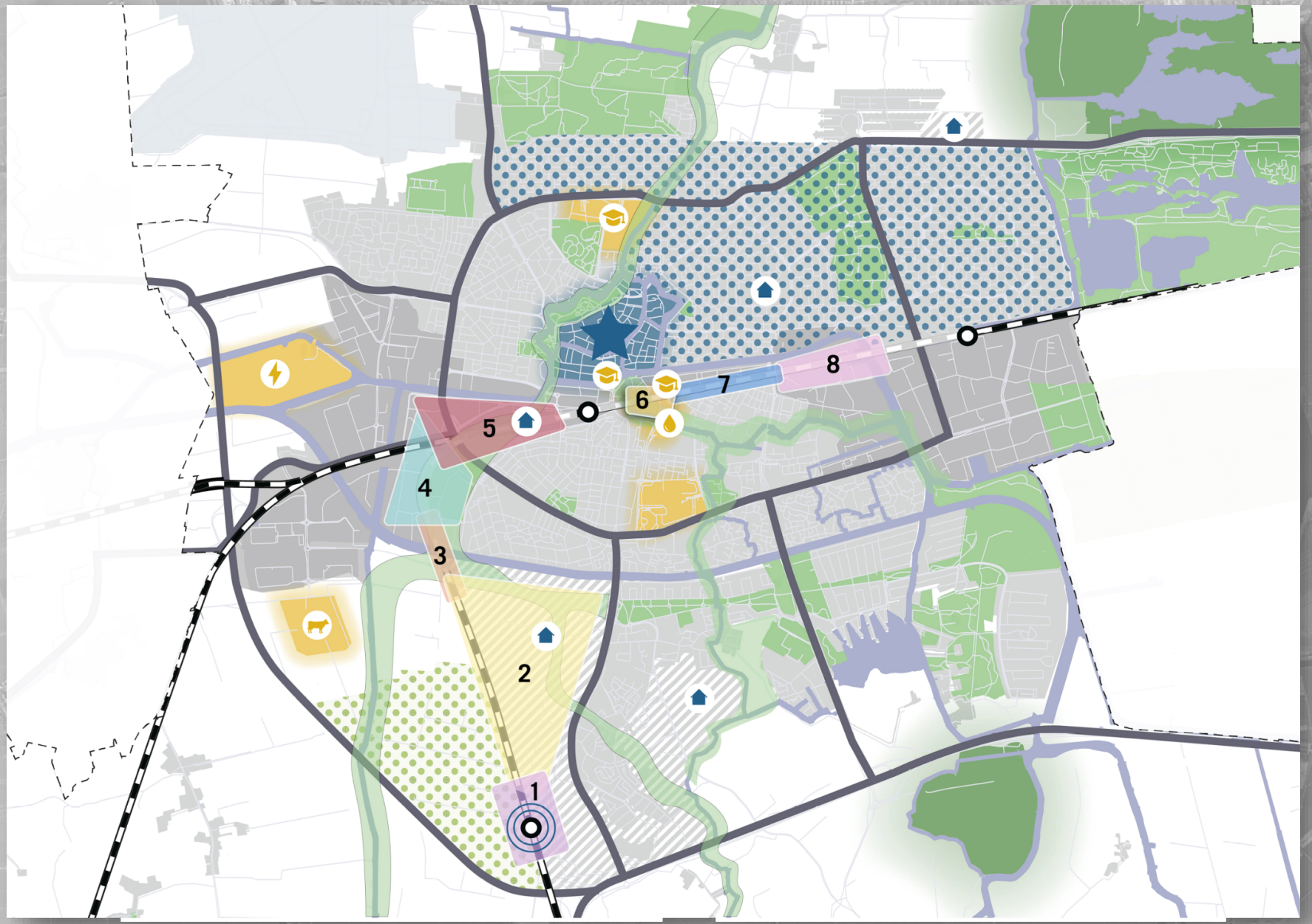
SPOOR ZONE LWD

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

prognose 2040
+ 10.000-15.000 won
Planvoorraad
+ 13.000-19.500 won

Plus bijbehorende voorzieningen

SPOOR ZONE LWD



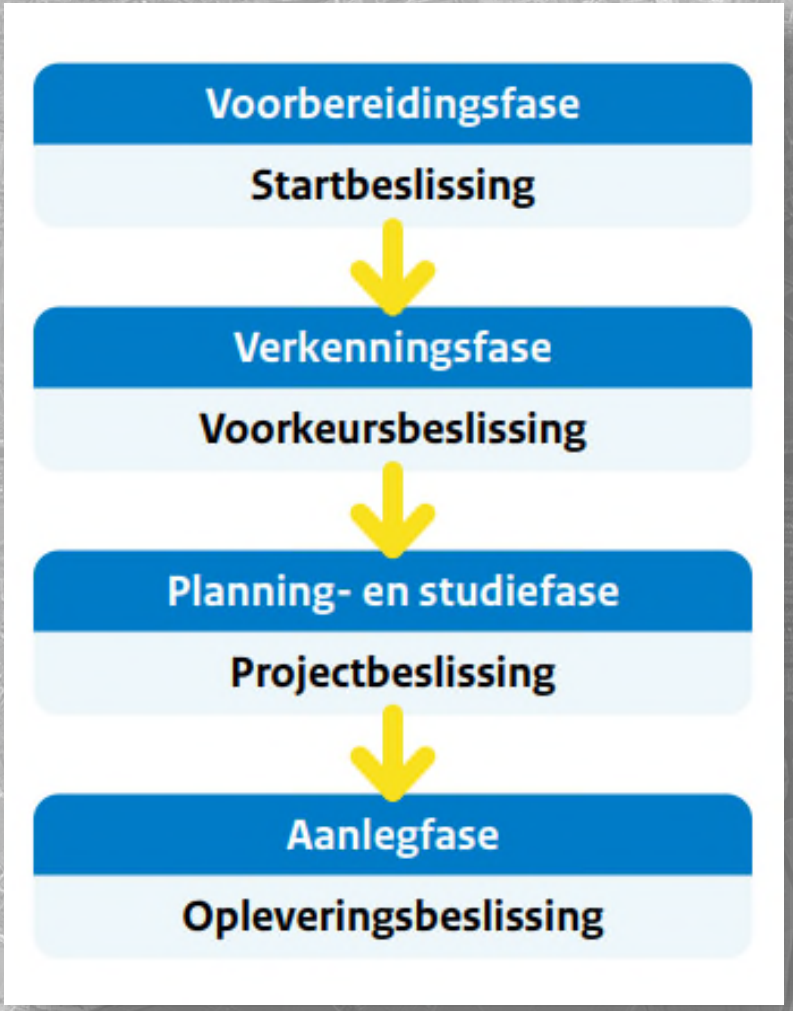
Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Proces Lelylijn

Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT)

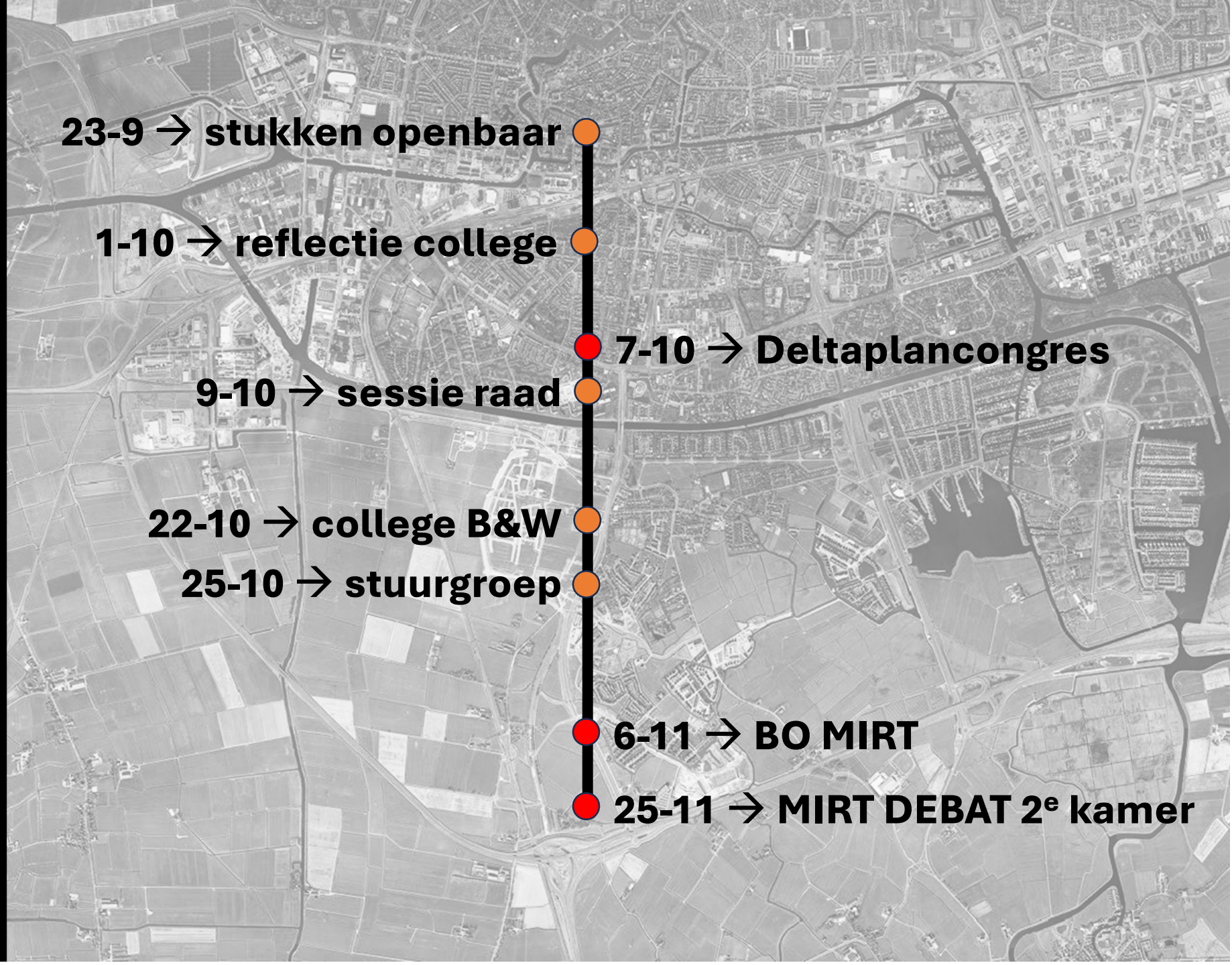
→ Startbeslissing
- Beslisinformatie:
- Inhoudelijke relevant
- Zicht op 75% financiering
- 6 november 2024

Beslissing door het Rijk



SPOOR ZONE LWD

Planning komende maanden



SPOOR ZWOLLE

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Gevraagde reactie gemeente

1. Inhoudelijke reactie op onderzoeken en conclusies

2. Aandachtspunten voor vervolgfase

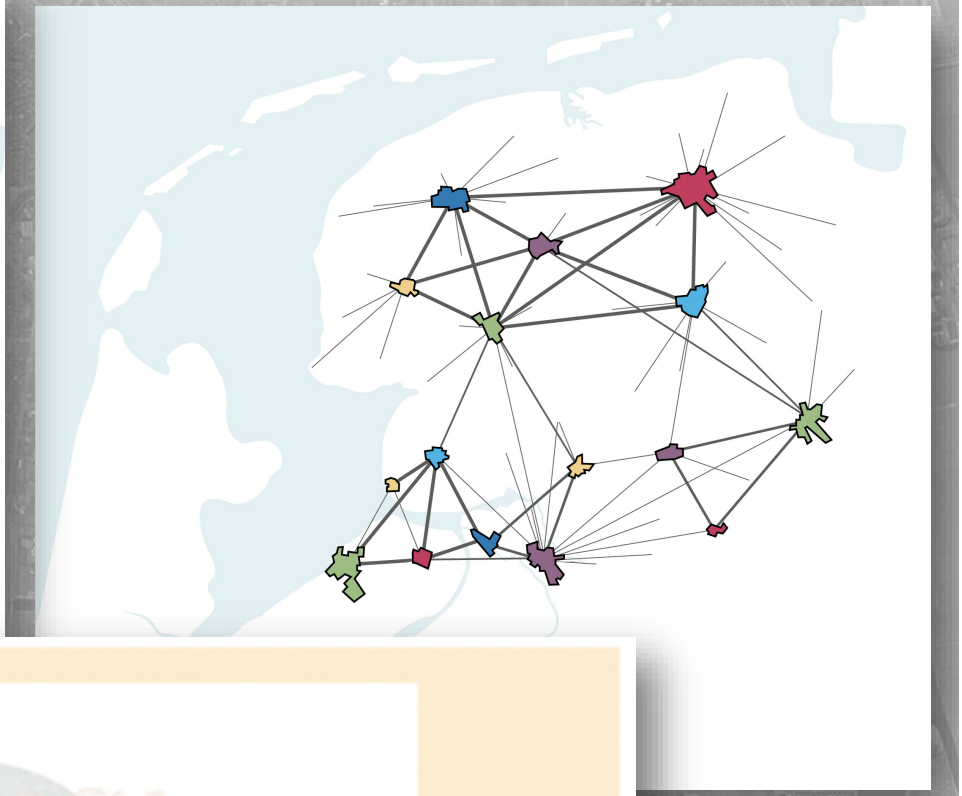
SPOOR ZONE LWD

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Reflectie college

Inhoud







Schaalsprong en spreiden

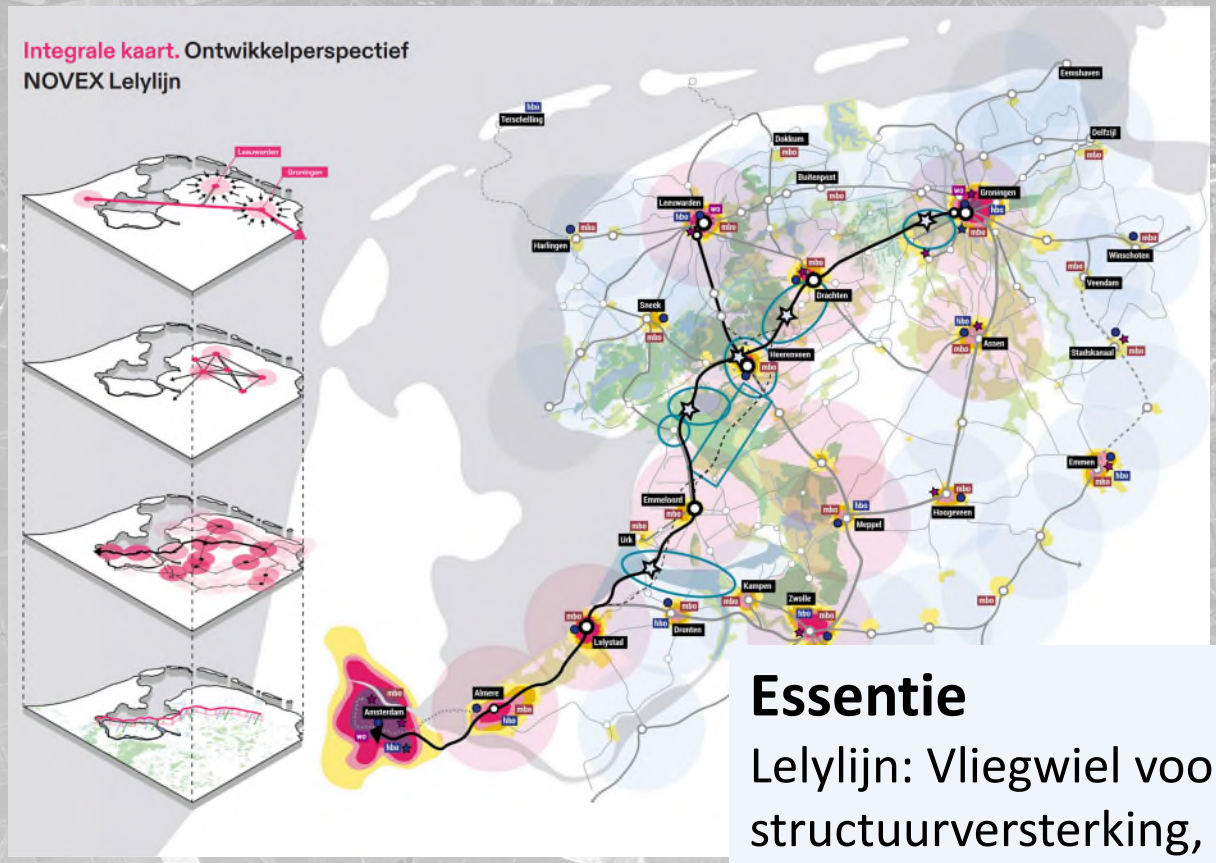
SPOOR ZWD NE

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Reflectie college

Inhoud

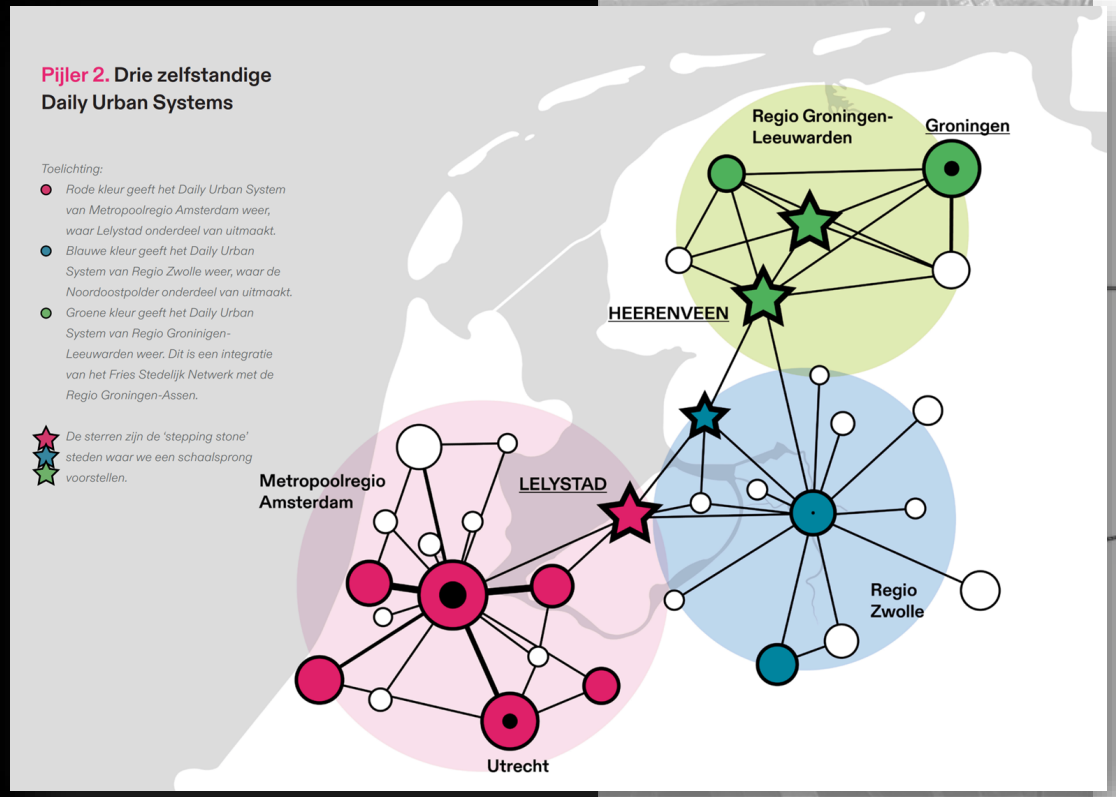
SPOOR ZONE LWD

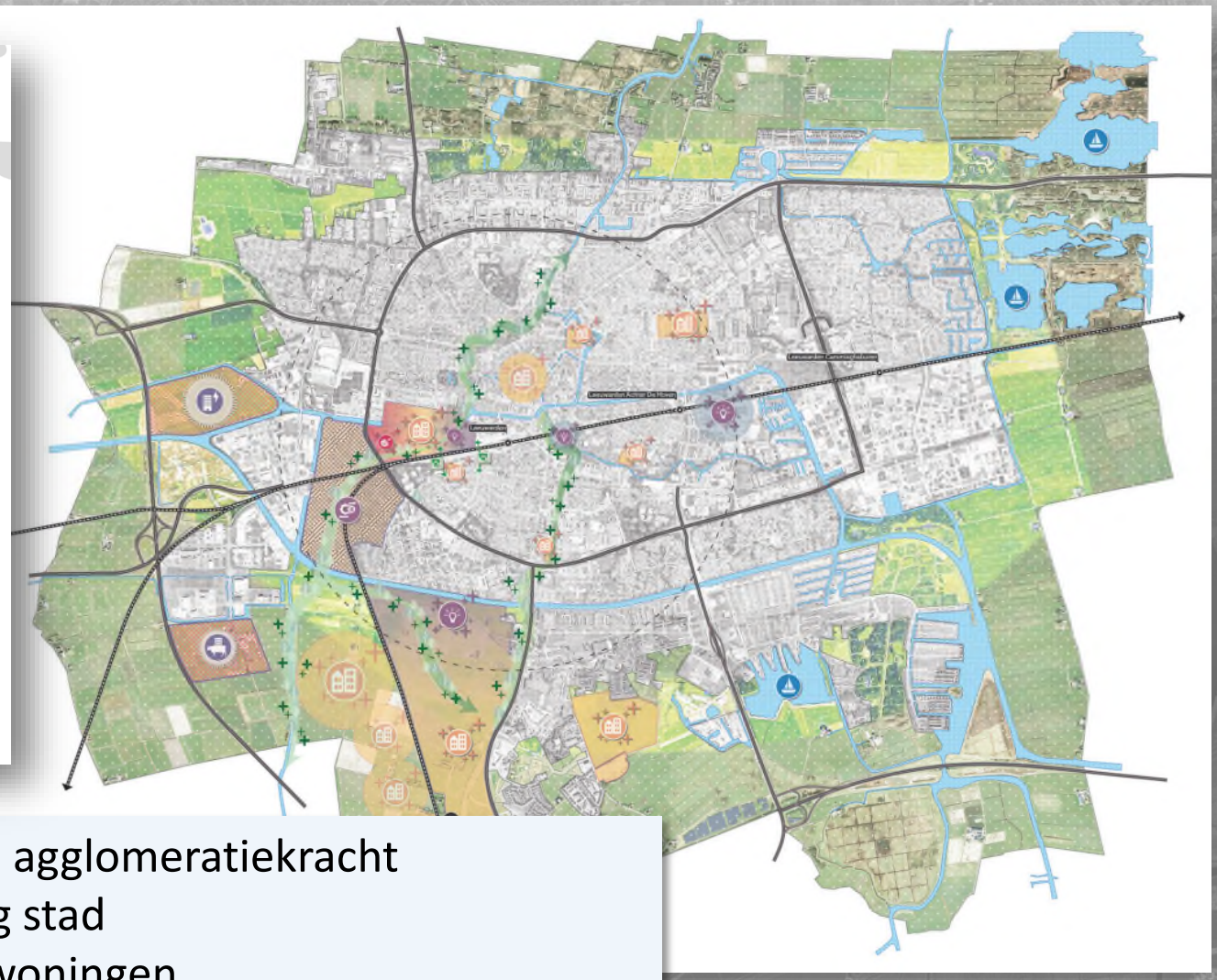


Essentie

Lelylijn: Vliegwiel voor (sociaal-) economische structuurversterking, identiteitsversterking en nieuwe ruimtelijke kwaliteit.

- Doorontwikkeling Stedelijk Netwerk
- Steden meer stedelijk, dorpen floreren dorps
- Snelle verbinding als ruggengraat
- Verbindende schakel
- Zuinig meervoudig ruimtegebruik
- Potentie extra woningen; 55.000 – 115.000 (66.000 autonoom)
- Potentie extra banen; 30.000 – 70.000 (62.000 autonoom)

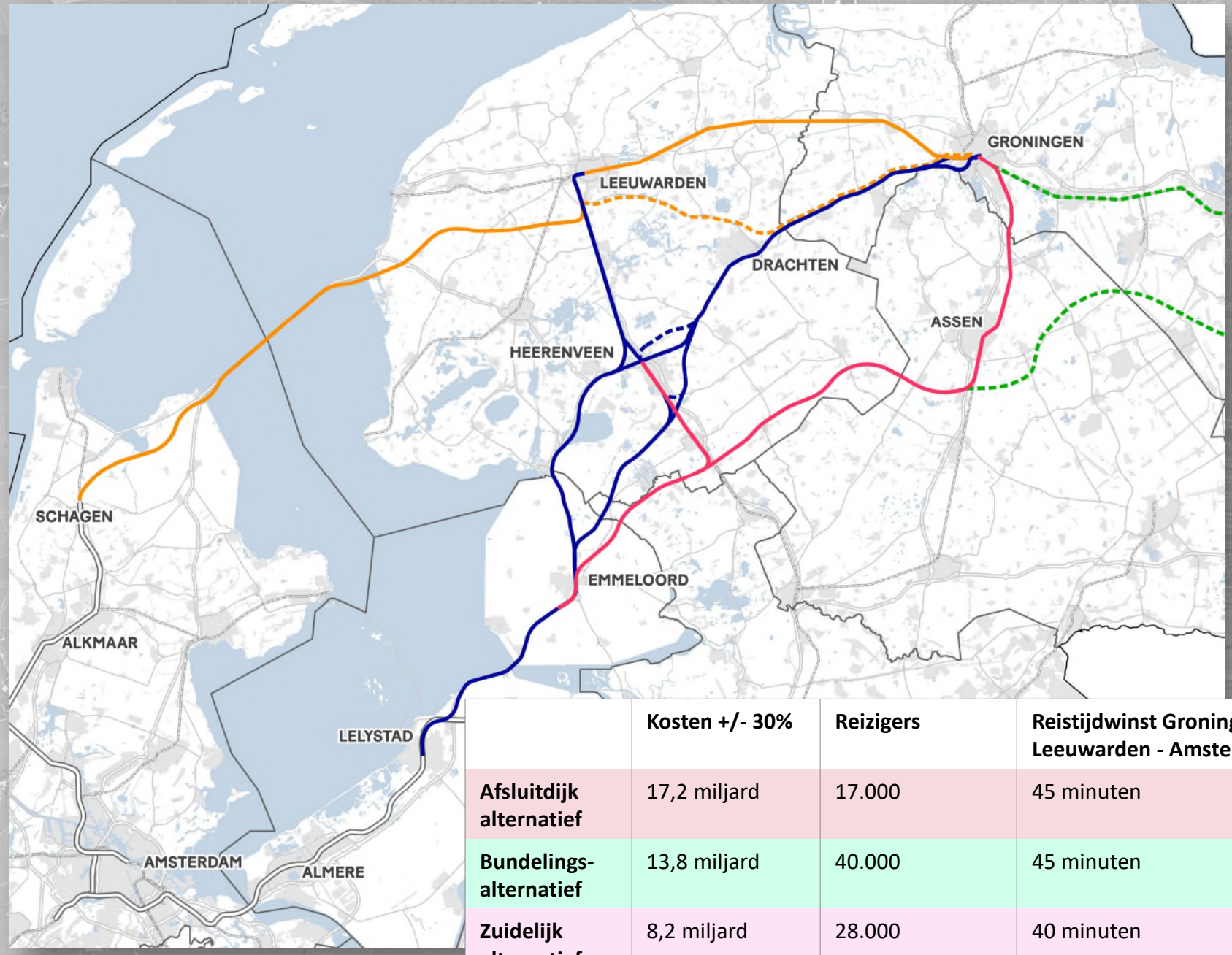




- Stedelijke motor; agglomeratiekracht
- Doorontwikkeling stad
- 15.000 - 30.000 woningen
- Compactheid & dichtheden (bij stations)
- Economie: uitbouw potentie
- Verstedelijking F4
- Water en bodem sturend; goede mogelijkheden

SPOOR ZWOLLE

Transformatie Spoorzone Leeuwarden



	Kosten +/- 30%	Reizigers	Reistijdwinst Groningen/ Leeuwarden - Amsterdam
Afsluitdijk alternatief	17,2 miljard	17.000	45 minuten
Bundelings-alternatief	13,8 miljard	40.000	45 minuten
Zuidelijk alternatief	8,2 miljard	28.000	40 minuten

SPOOR ZONE LWD

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Reflectie college

Vervolgfase

SPOOR ZONE LWD

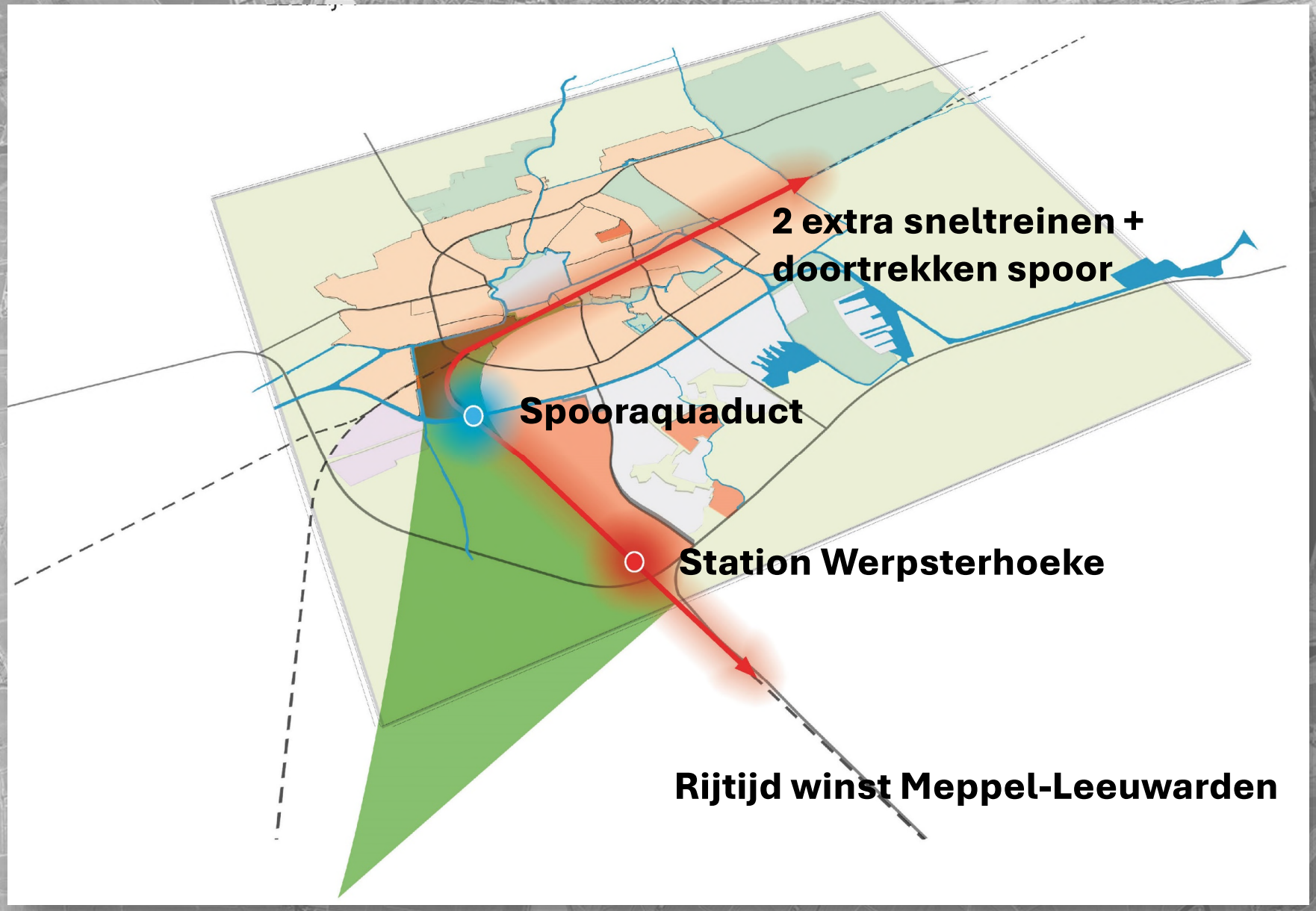
1. Inpassing Heerenveen → overstapvrij
2. Aanpassingen bestaand spoor robuust en no regret
3. Bestaand spoor Leeuwarden-Heerenveen op 200 km/u
4. Inpassing landschap en natuur
5. Onderliggend OV- en fietsnetwerk
6. Station Werpsterhoeke
7. Inpassing in stedelijk gebied
8. 380 kV en Lelylijn onderling afstemmen

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Reflectie college

Robuust en no-regret

SPOOR ZONE LWD



Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

Reactie gemeente

1. Inhoudelijke reactie op onderzoeken en conclusies

2. Aandachtspunten voor vervolgfase

SPOOR ZONE LWD

Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

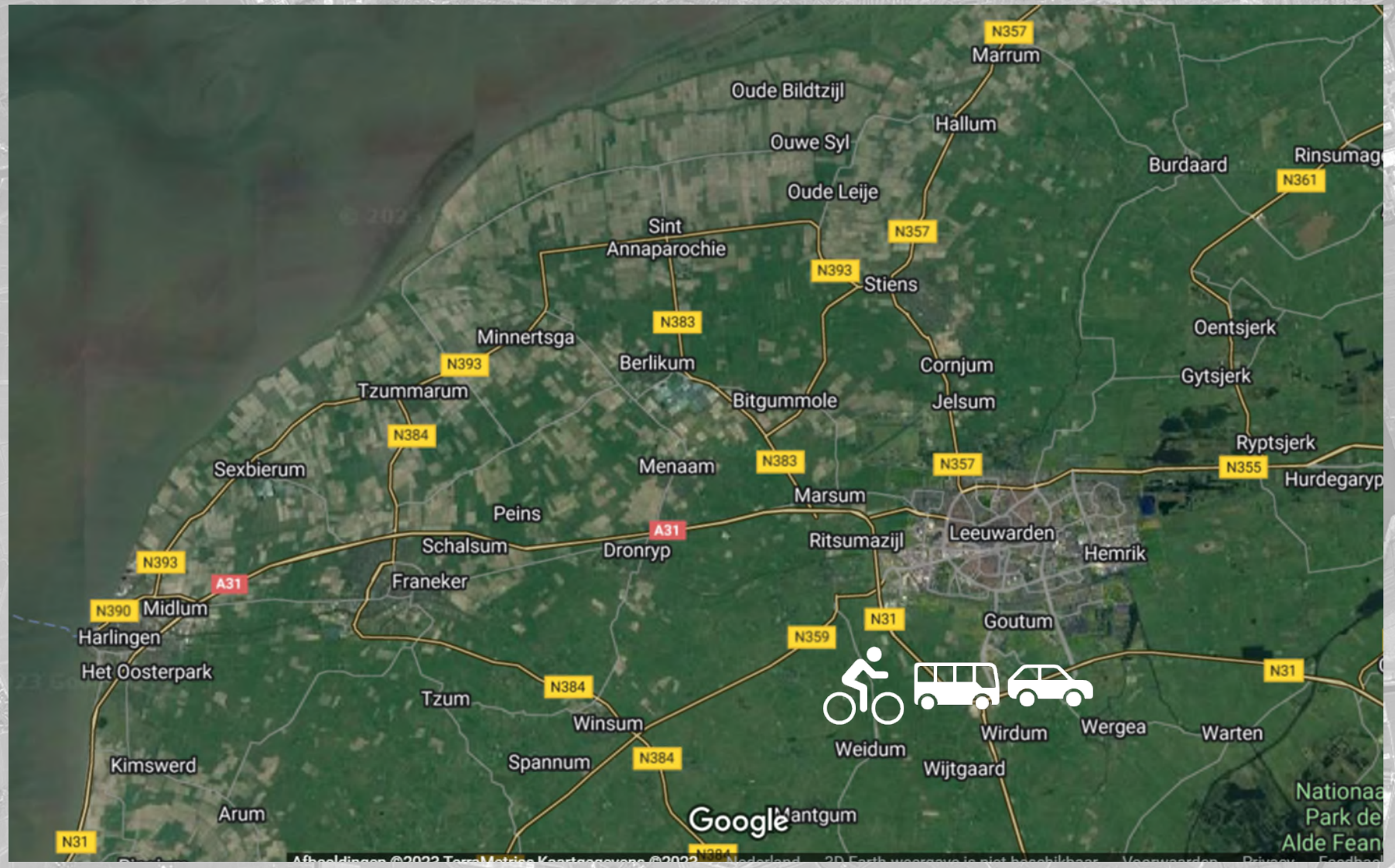
Betekenis centraal station





Transformatie
Spoorzone
Leeuwarden

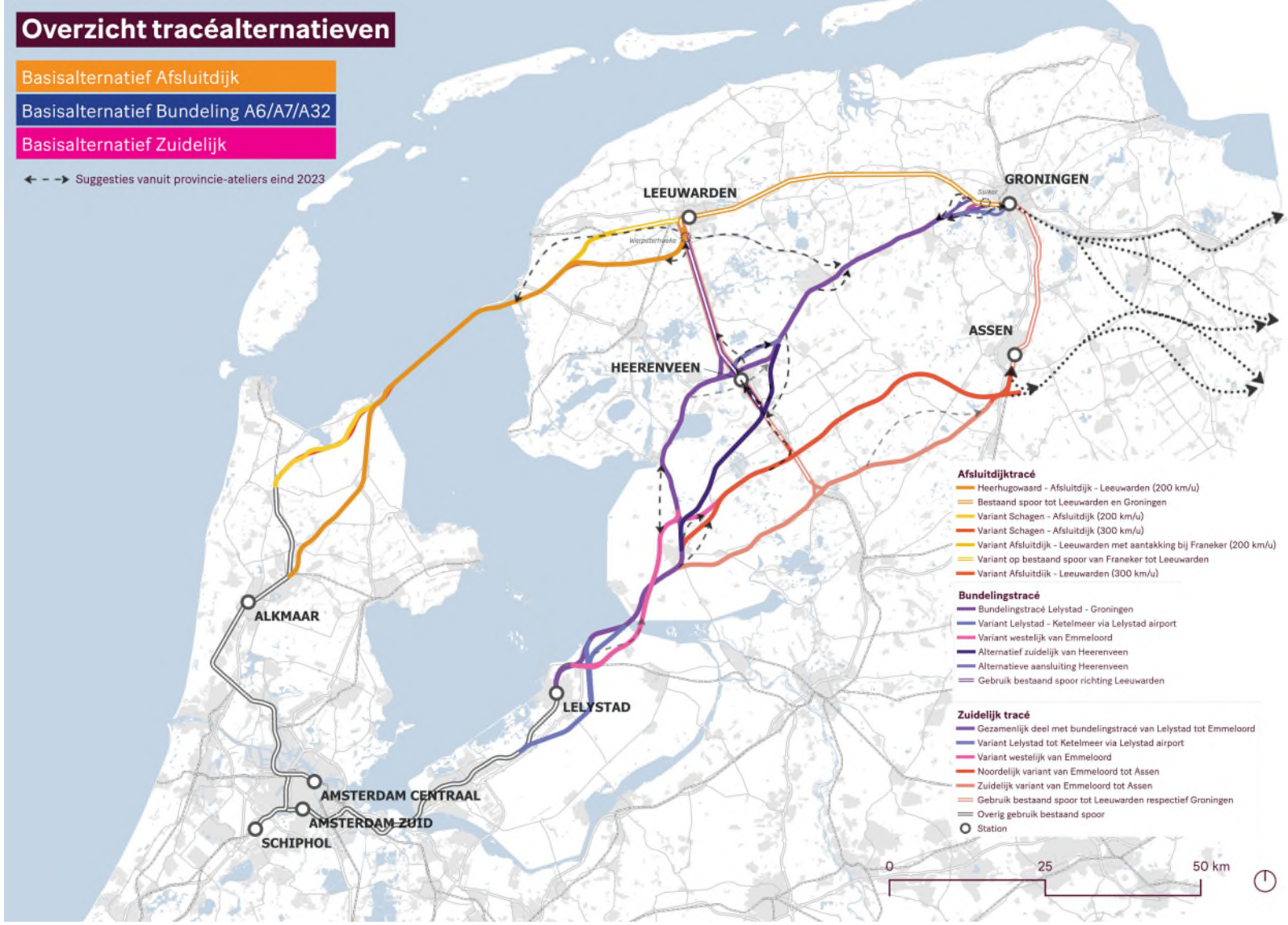
Betekenis Werpsterhoeke



SPOOR ZONE LWD

3 basis-alternatieven

- Infrastructuur
- OV bediening
- Vervoerwaarde
- Exploitatiekosten
- Investeringskosten



Ontwerpen op hoofdlijn voor een plausibele raming, voldoende realistisch en binnen de tijd!

Brede Welvaart

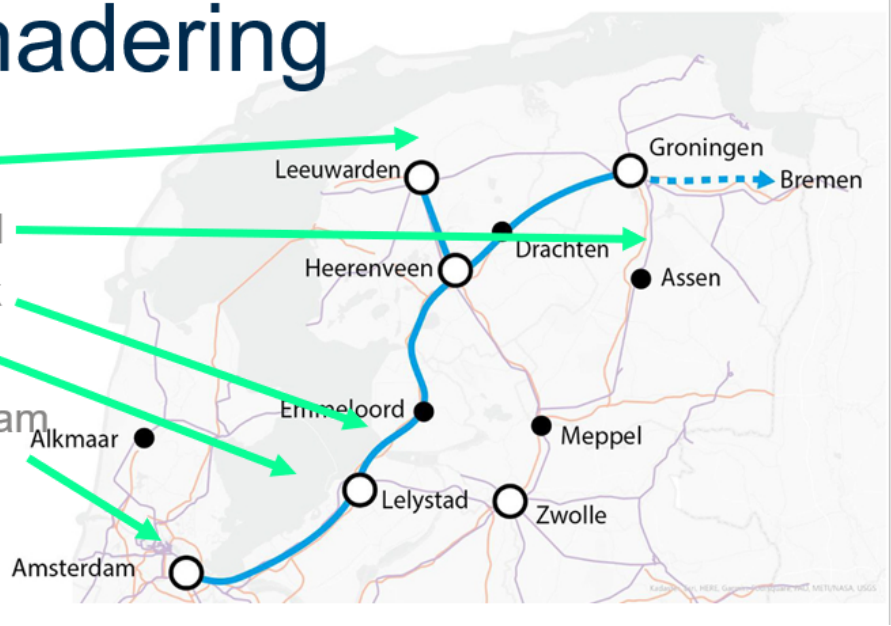
Investeringen moeten zijn gericht op het welbevinden van huidige èn toekomstige generaties.

Niet alle waarden en uitkomsten zijn in geld uit te drukken.



Doelgroepenbenadering

- Gjalt (21), student, Dokkum
- Gea (43), verpleegster, Hoogezand
- Riekelt (53), logistiek manager, Urk
- Orlando (47), ingenieur, Lelystad
- Halina (35), webdesigner, Amsterdam



Prognoses onderzoek



Noord Nederland

Autonome groei	66.000 woningen
	62.000 banen
Met Lelylijn	86.000 – 96.000 woningen
	80.000 – 94.000 banen

Leeuwarden

Autonome groei	7.300 woningen
	7.400 banen
Met Lelylijn	13.000 – 25.000 woningen
	12.000 – 25.000 banen