



**Leidschendam-
Voorburg**

Algemeen Bestuur
Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12
3014 GN Rotterdam

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 27 mei 2025
Ons kenmerk 4252
Uw brief/kenmerk -
Contactpersoon D de Greef
Telefoon 14 070
Bijlagen -
Onderwerp Reactie op Vervoersplannen MRDH 2026

Geacht Bestuur,

Onlangs hebt u de Vervoersplannen 2026 vrijgegeven voor een reactie. Die geven wij met deze brief:

Algemeen

Opnieuw blijft het aanbod van vervoersbedrijven RET, EBS en HTM voor het overgrote deel ongewijzigd. Daarbij heeft de HTM kans gezien enkele ritten voor de Mall of The Netherlands toe te voegen. Inzet is een stabiele dienstregeling met zo min mogelijk rituitval. Wij waarderen deze inzet van de vervoersbedrijven. Een betrouwbare dienstregeling is een essentieel onderdeel van de reizigersbeleving van het OV. Daarnaast willen wij u vragen naar de frequentie van EBS lijn 46 tijdens de weekenden en feestdagen te kijken. Vooral omdat juist dan trekpleisters als de Mall of The Netherlands en Duinrell extra druk zijn.

Voor het overige bestaat deze reactie uit aandachtspunten voor het openbaar vervoer na 2026. Dit ook in samenhang met de Mobiliteitsvisie MRDH 2050 die u momenteel opstelt.

Openbaar vervoer en verstedelijking

Leidschendam-Voorburg zet tot 2050 in op 5.000 extra woningen. Den Haag bouwt aan de andere kant van de gemeentegrens, in de Binckhorst en het CID, tienduizenden woningen. Ook wordt ingezet op duizenden extra arbeidsplaatsen. Met de grote verstedelijkingsopgaven van de komende jaren is het bestaande openbaar vervoer ontoereikend. De enige manier om steden verder te laten groeien is meer

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

openbaar vervoer in combinatie met actieve mobiliteit (fietsen en lopen). De gemeente Leidschendam-Voorburg zet de komende jaren stevig in op maatregelen ten behoeve van fietsers en voetgangers. Wij vragen de MRDH om ook in de komende jaren te blijven inzetten op sterker openbaar vervoer. Dit gebeurt onder meer door actieve deelname aan MIRT-projecten zoals de Stadsbrug Rotterdam, de Oude Lijn en de Vlietlijn. Wij vragen uw aandacht daar waar het gaat om het faciliteren van groei op het totale OV netwerk. Voor het Rotterdamse deel van de regio wordt ingezet op 3%. Voor het Haaglanden-deel van de regio vragen wij u om eenzelfde inzet. Alleen dan kan een bevolkingsgroei met 0,5% per jaar richting 2050 op een duurzame manier worden opgevangen.

Binnen de MRDH verdient de Mall of The Netherlands bijzondere aandacht. Al meerdere jaren maakt de Mall een stormachtige groei door. De Mall en de gemeente zetten in op actieve mobiliteit en parkeerregulering. Verdere groei kan alleen maar op duurzame wijze plaatsvinden. Naast actieve mobiliteit is sterk openbaar vervoer van groot belang. Daarbij gaat het Leidschendam-Voorburg naast een hoge frequentie ook om toegankelijke (tram)voertuigen met een gelijkvloerse instap.

Leidschendam Zuid en Stompwijk, naar publieke mobiliteit

De OV bereikbaarheid van Leidschendam Zuid en grote delen van de Vlietzone is matig tot slecht. Leidschendam Zuid wordt een aantal keer per dag ontsloten door busdienst 47 van Stichting Welzijn Oud en Jong Leidschendam-Voorburg (WOEJ). De gemeente verkent samen met WOEJ en de MRDH hoe dit beter kan.

Innovatie

De gemeente Leidschendam-Voorburg vraagt u ook in te zetten op innovatie in de volle breedte. Het gaat daarbij zowel om onderzoek naar betere afstemming tussen het reguliere openbaar vervoer en doelgroepenvervoer. De MRDH pakt dit op in het kader van de Mobiliteitsvisie MRDH 2050. Maar ook om concrete, praktische zaken. Bijvoorbeeld het doen van een proef met een flexibele tree (instap)plank bij de RandstadRailhalte Leidschendam-Voorburg.

Datum 27 mei 2025
Ons kenmerk 4252
Pagina 3/3

Wij wensen u veel succes met het implementeren van de vervoersplannen 2026 en vertrouwen op een goede uitvoering van de dienstregeling in 2026. Daarbij trekken wij graag samen met u op bij de verdere vormgeving van het openbaar vervoer en de publieke mobiliteit voor de volgende jaren.

Hoogachtend,

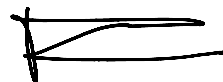
de raad van de gemeente Leidschendam-Voorburg

de griffier,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

R.G.R. Jeene

de voorzitter,

A handwritten signature in black ink, featuring a vertical line on the left and several horizontal strokes extending to the right.

M.W. Vroom