

Tekst Ton Goossens voor Raadsplein dd 2023 04 06

Geachte voorzitter, leden van de raad, collegeleden en andere aanwezigen.

Ik wil aandacht vragen voor de knip aan de Zwanenburgerdijk in Zwanenburg en de gevolgen daarvan voor het Ind terrein Weerenweg.

Allereerst wil ik mededelen dat ik niet tegen de Visie de Ringdijk Haarlemmermeer ben, maar wel hoe deze wordt uitgevoerd en dat de gevolgen hiervan niet worden meegenomen in de evaluatie.

.

In het evaluatie rapport programma Ringdijk 2023 staat als vraag:

“ WIE HEEFT DEZE PROEFAFSLUITING BEDACHT?”

Gemeente wilde eerst, zonder inspraak met bewoners een definitieve knip bij de Lindelaan, hoek Zwanenburgerdijk. Onder druk van dorpsraad en Ondernemingsvereniging is er besloten tot een verkeerstelling, inclusief een nulmeting en een proefafsluiting. Na enkele dagen bleek dit al geen succes en is de proef gestaakt en verzet naar de Venenweg .

Deze introductie is noodzakelijk omdat later in de evaluatie wordt verwezen naar oplopende kosten van de afsluiting door tegenwerking van de bewoners. Hier kom ik zo op terug.

Op basis van de verkeerstellingen in 2018 is besloten voor een definitieve afsluiting bij de Venenweg. Dorpsraad en Ondernemingsvereniging hebben hierbij verzocht een harde knip te realiseren, zoals ook bij de proef is gebeurd en niet alleen met bebording, zoals de gemeente wil. Dit werd niet gehonoreerd.

Hier en daar werden op onoverzichtelijke punten wat borden neergezet, die het snelverkeer erop moeten wijzen, dat zij niet mogen doorrijden op deze voor het oog doorgaande weg. Dit heeft geleid tot 13000 boetes in 4 maanden tijd, ruim € 1,4 miljoen illegaal verkregen geld.

Ook nu nog steeds 1400 boetes per maand, ruim € 150.000.

Uren hebben we er gelopen en geschreven met handhaving, gemeente, provincie en politie, eenieder geeft toe dat het duidelijker moet worden aangegeven. Maar de gemeente blijft alleen benadrukken, dat deze manier van inrichten en handhaven algemeen gangbaar is in Nederland.

Dat kan wel zo zijn, maar bij het punt waar de borden staan, staan links en rechts busjes te laden en te lossen en kan je de borden niet zien of de borden staan tussen allerlei andere aanwijzingen voor oa vaarwater, zodat je wordt afgeleid op deze, nogmaals, voor het oog doorgaande weg.

Er mag geen vluchtheuvel bij de knip komen van de gemeente. In het evaluatie rapport wordt verwezen naar de chicanes in Badhoevedorp, conflicten met paaltjes en ook “voorpiepgedrag”. Maar bij de knip horen helemaal geen auto's te rijden, dus deze vergelijking gaat niet op.

Door de “knip” is volgens de evaluatie de totale ontlasting van de Zwanenburgerdijk met 23% afgenomen ipv de beoogde halvering. Alhoewel dit door het ontbreken van een nulmeting niet goed is vast te stellen. Mogelijk is het verkeer zelfs wel toegenomen. Tot zover de roep om een betere aanduiding.

Door deze knip moeten nu alle auto's door het bedrijventerrein Weerenweg. Dit is een oud industrieterrein. Hier zitten ook bedrijven aan, die in de loop der jaren uit hun jasje zijn gegroeid. Het is dan ook al jarenlang de gewoonte dat er geladen en gelost wordt op de doorgaande weg. In combinatie met het tekort aan parkeerruimte op eigen terrein wordt dus vaak op het trottoir of op de doorgaande weg geparkeerd, zij het soms kortstondig. Dit leidt tot opstoppen. Ook tot "voorpiepgedrag". Dit is toch wat de gemeente zo graag wil voorkomen?

In het verlengde hiervan dienen ook de bochten Weerenweg / Venenweg en Kruiswaal Domineeslaan richting de dijk meegenomen te worden in het kader van de evaluatie. Want handhaving in deze schijnt nogal moeilijk te zijn. Want ook zij, handhavers, staan in de rij te wachten voor auto's die er niet horen te staan en zodra er ruimte is weten ook de Handhavers niet hoe snel ze weg moeten rijden. Het probleem achter zich latend.

Terugkomend op het begin dat er flink op de kosten moet worden bezuinigd

In de evaluatie Ringdijk staat onder conclusie; ER MOET EN FLINKE REDUCTIE KOMEN OP DE PLANKOSTEN . Welnu, laat de gemeente dan eerst naar de Dorpsraderen en bewoners toekomen, voordat zij ons voor voldongen feiten stellen, welke later moeten worden teruggedraaid of vele malen moeten worden bijgesteld.

Dat deze problemen zich nu al voordoen, geeft te denken hoe de situatie zal zijn als eind dit jaar de brug bij de Dennenlaan Zwanenburg gerenoveerd zal worden en aansluitend de Oranje Nassastraat op de schop gaat.

Resumerend: 1)De knip moet van beide zijden duidelijker worden aangegeven..... en niet dmv nóg meer plaatsen van borden, zoals de gemeente voorstelt.

2)Industrieterrein Zwanenburg, Weerenweg / hoek Venenweg en Kruiswaal / hoek Domineeslaan moet een doorgaande weg worden, waarop niet meer geladen en gelost of geparkeerd kan worden en de hoeken moeten worden aangepast.

Hoe gaan we dit naar ieders tevredenheid oplossen? Zodat er geen boetes meer hoeven te worden uitgedeeld en de doorstroming op het industrieterrein optimaal wordt?