Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder P.J. Valstar

DATUM : 4 juni 2025

BETREFT : Werkzaamheden Warmte Netwerk Westland, afsluiting Zwartendijk voor gemotoriseerd verkeer gedurende 1 jaar

Inleiding

HVC Warmte en Capturam werken al een aantal jaar hard aan de realisatie van een warmtenetwerk in de gemeente Westland. Aardwarmte is een duurzaam alternatief voor aardgas om gebouwen, woningen en kassen te verwarmen. Geothermie leidt nauwelijks tot CO2-uitstoot en is een van de meest duurzame warmtebronnen.

Het doel van Warmtenetwerk Westland (WNW) is om in 2030 een warmtenetwerk operationeel te hebben om 500 MW warmte door de regio Westland te transporteren naar afnemers in de glastuinbouw, bedrijventerreinen en de gebouwde omgeving. In Westland zijn inmiddels diverse clusters gerealiseerd van bedrijven die gezamenlijk zijn aangesloten op een aardwarmtebron. WNW is nu bezig om deze clusters en nog nieuw te ontwikkelen aardwarmteprojecten met elkaar te verbinden tot één warmtenet. Een belangrijke (koppel)leiding is de leiding tussen Maasdijk en Polanen. Een deel van deze koppelleiding gaat via de Poel, over de Zwartendijk, richting 's-Gravenzande. Deze leiding zal ook gebruikt worden om de kern Monster van warmte te voorzien. Zonder deze ingreep zal de zogeheten 'warmterotonde', waar alle vraag en aanbod in de toekomst uiteindelijk tezamen komen, niet compleet zijn.

Werkzaamheden aan de Zwartendijk gedurende 1 jaar

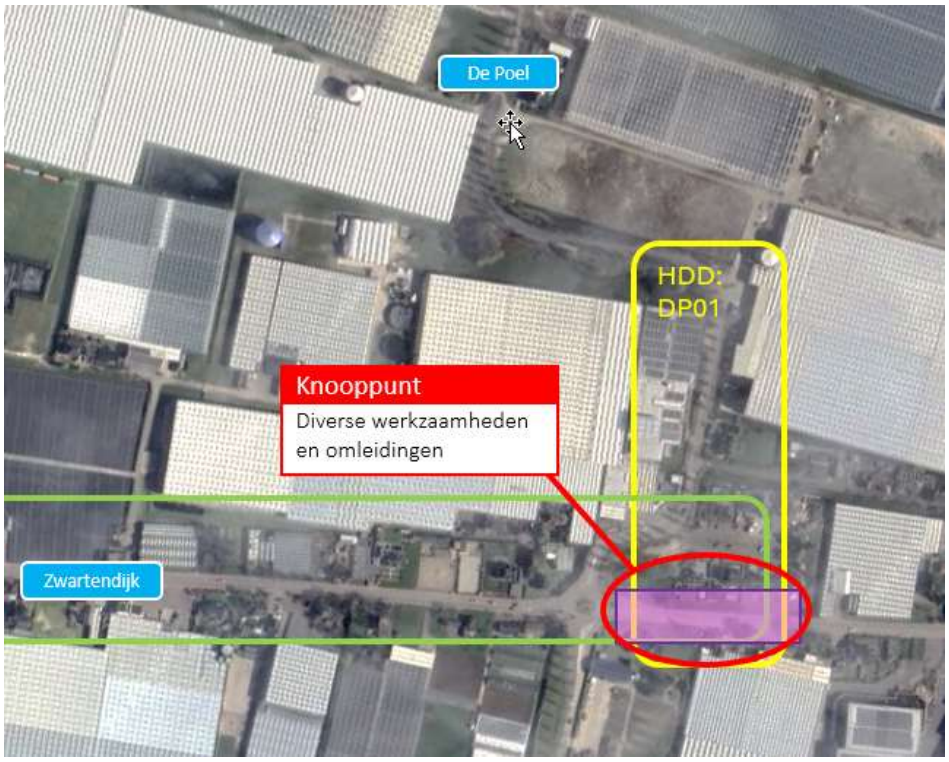
De aanleg van het warmtenet is een belangrijke stap richting een duurzamere toekomst, maar heeft grote impact op de bereikbaarheid. Op 30 juni 2025 start WNW met werkzaamheden op de Zwartendijk. De uitvoering van de werkzaamheden vindt in meerdere fases plaats. Het knooppunt in de buurt van rotonde De Poel (zie afbeelding) is gedurende de gehele uitvoeringsperiode afgesloten. Hierdoor is er gedurende ongeveer één jaar geen doorgaand gemotoriseerd verkeer tussen Naaldwijk en Monster (in beide richtingen) mogelijk.

Dit is geen gemakkelijke afweging geweest. Toch zien we ons genoodzaakt deze stap te zetten, omdat we geloven dat de voordelen op lange termijn -voor onze energievoorziening en verduurzaming – opwegen tegen de tijdelijke hinder.

25-0087337

ALG BCR 003

Memo



Werk met werk maken
Westland Infra heeft onlangs aangegeven gelijktijdig werkzaamheden te willen uitvoeren op dezelfde locatie (tussen De Poel en Monster). Hoewel dit een vertraging van circa één tot twee weken in de totale uitvoering met zich meebrengt, biedt het ook de mogelijkheid om werkzaamheden te combineren en zo efficiënter te werk te gaan en de overlast te beperken.

Onderzochte alternatieven
Wij beseffen dat deze werkzaamheden grote impact hebben op de omgeving en de bereikbaarheid. Daarom heeft WNW ook zorgvuldig gekeken of er alternatieve routes en technieken mogelijk waren om de aanleg minder belastend te maken.

Er is onderzocht of de leiding via andere wegen kon worden aangelegd. Maar de omliggende gebieden bestaan vooral uit smalle tuinderslaantjes tussen glastuinbouwbedrijven. Deze zijn te krap om de grote leidingen veilig aan te leggen of ondergronds te boren. Ook ligt op veel locaties de ondergrond vol met leidingen die niet gekruist mogen worden.

Tevens is gekeken naar een andere manier van aanleg om op die manier de weg deels open te houden: via open ontgraving (graven van een sleuf waarna de leiding rechtstreeks in de grond zelf wordt gelegd). Maar deze methode zou veel langer duren – wel 80 weken – en zou betekenen dat sommige percelen wekenlang niet bereikbaar zijn. Bovendien zou het tot onveilige situaties kunnen leiden. Dat vinden we niet verantwoord.

Er is ook onderzocht of de werkzaamheden sneller kunnen worden uitgevoerd. Zo is besloten om door te werken tijdens de bouwvak. In die periode is het doorgaans rustiger op de weg, waardoor minder mensen hinder ondervinden van de afsluiting. Gedurende de gehele

Memo

uitvoeringsperiode werken in de avond/nacht is helaas geen optie, vanwege de geluidsoverlast die dit zou veroorzaken voor omwonenden. Ook het inzetten van dubbele ploegen is geen optie door het gebrek aan capaciteit (zeer specialistisch werk).

De huidige aanpak is dus weloverwogen tot stand gekomen en we verwachten hiermee de overlast zoveel mogelijk beperkt te houden.

Omleidingsroutes
Samen met verschillende betrokken partijen is gekeken naar geschikte omleidingsroutes voor de diverse groepen weggebruikers:

- Fietsers kunnen grotendeels gebruik blijven maken van een (versmalde) doorgang langs de werkzaamheden. Tijdens specifieke momenten, zoals het intrekken van de leidingen, moeten zij tijdelijk een omleiding volgen.
- Openbaar vervoer: EBS past de dienstregeling aan; er rijden geen bussen over de Zwartendijk gedurende de werkzaamheden.
- Gemotoriseerd verkeer: Tijdens de werkzaamheden wordt doorgaand gemotoriseerd verkeer omgeleid via de provinciale N211 en N213. De provincie heeft ingestemd met het gebruik van deze wegen als onderdeel van de omleidingsroutes.
  WNW heeft overigens gehoor gegeven aan onze oproep om pas na de NAVO-top te beginnen met de werkzaamheden, zodat we de N211 en N213 zoveel mogelijk vrij houden van extra verkeer zoals gevraagd door de Taskforce NAVO-top 2025.
- Bestemmingsverkeer: bestemmingsverkeer richting woningen en bedrijven is altijd mogelijk, alleen niet tijdens intrekmomenten van leidingen.
- Calamiteitenroute: In geval van nood blijft doorgang voor hulpdiensten via de Zwartendijk tussen Monster en De Poel mogelijk. Behalve ter hoogte van het knooppunt nabij De Poel op de Zwartendijk. Hierover is afstemming geweest met de hulpdiensten.

Tijdens de afsluitingsperiode houden wij de verkeerssituatie op de omleidingsroutes actief in de gaten en zullen we waar nodig én mogelijk maatregelen nemen.

Communicatie
WNW informeert de bewoners van o.a. de Zwartendijk gelijktijdig met dit memo over de geplande werkzaamheden en de gevolgen voor de bereikbaarheid van hun woning of bedrijf. Daarnaast organiseert WNW voor deze bewoners op 19 juni een informatieavond. Tijdens de uitvoering van het project zullen bewoners via verschillende communicatiemiddelen op de hoogte worden gehouden van ontwikkelingen. Daarnaast kunnen inwoners de voortgang van het project WNW eenvoudig volgen via de BouwApp (Warmte Netwerk Westland). Deze is gratis te downloaden via de App Store of Google Play Store.

Communicatie over de wegafsluitingen en de omleidingsroutes zal via de bekende communicatiekanalen, zoals Bereikbaar Westland, plaatsvinden.

Tot slot verwijzen wij u graag naar de bijlage van WNW. Hierin vindt u meer informatie over het project en de toegepaste technieken voor het aanbrengen van de leiding.

25-0087337