Gemeente Utrecht

Raadsbesluit

Eerste stappen Schaalsprong OV

Beleidsveld	Mobiliteit
Organisatieonderdeel	Ontwikkelorganisatie Ruimte
Opsteller	Bert Coenen
Zaaknummer	9371665
Jaargang en nummer	2022, nr. 55
Vergaderdatum Raad	10 maart 2022
Geheim	Nee

De raad besluit:

1. Als eerstvolgende stap in de verwezenlijking van de Schaalspong OV, met als uitgangspunt het Wiel met Spaken, in te zetten op de realisatie van:
   - de spaak Merwedelijn (een lightrailverbinding die Nieuwegein en IJsselstein beter met Utrecht CS verbindt);
   - de spaak Papendorplijn (een lightrailverbinding die Utrecht CS met Papendorp verbindt);
   en zo snel mogelijk daarna een deel van het wiel te realiseren: de Waterlinielijn (een verbinding tussen Westraven en USP via knooppunt Lunetten – Koningsweg).

2. De volgende uitgangspunten te hanteren als inzet voor de uitwerking van een snelle, hoogwaardige en toekomstvaste Merwedelijn:
   a. Het tracé van de Merwedelijn loopt ten minste vanaf de halte Westraven via de Merwedekanaalzone tot Utrecht CS;
   b. De inpassing van de Merwedelijn vindt binnen gemeente Utrecht grotendeels ondergronds plaats;
   c. Er wordt enkel ingezet op een overstap v oor busreizigers ten zuiden van Westraven richting Utrecht centraal wanneer de totale ov-reis voldoende aantrekkelijk blijft en de overstap op Westraven als multimodaal verkeersknooppunt comfortabel is;
   d. Bij de inpassing in het stationsgebied wordt geanticipeerd op een eventuele toekomstige ondergrondse doorkoppeling naar de Binnenstadsas.

3. Vast te stellen dat de Binnenstadsas, een lightrailverbinding van Utrecht CS naar het USP, waar mogelijk of nodig deels ondergronds, een kansrijk perspectief is en als zodanig past in het concept Wiel met Spaken.

4. In de verdere uitwerking een aansluiting op het (regionale) fietsnetwerk integraal onderdeel te maken van de plannen. Hierin in ieder geval, maar niet uitsluitend, aandacht te hebben voor: voldoende veilige fietsenstallingen dicht bij haltes, fietsroutes voor snelle fietsen en e-bikes, fietsroutes voor rustigere fietsers en deelfietsen.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering gehouden op 10 maart 2022.

De griffier, De voorzitter,

Merel van Hall Sharon A.M. Dijksma

Signed By: Dijksma, Sharon A.M. <s.dijksma@utrecht.nl>
17/03/2022 14:03:36 CET
ID: 008eee6d-6648-4675-896a-e669ebe12512
Auth: Scribble



Signed By: van Hall, Merel <m.van.hall@utrecht.nl>
17/03/2022 14:30:59 CET
ID: 008eee6d-6648-4675-896a-e669ebe12512
Auth: Scribble

