Aanvullende technische vragen

Van : Gouda Positief
Datum vraag : 24-3-2023

Datum antwoord : 27-3-2023

Wijkmobiliteitsplannen

Vragen:
Bladzijde 13; vraag was hoeveel parkeerplaatsen er eventueel verdwijnen, antwoord;
Binnenstad kansen dat er 200 plaatsen kunnen verdwijnen.
1 Waar gaan deze auto's heen? Zeker als er in de omliggende wijken betaald parkeren wordt ingevoerd? Klein America staat nu al regelmatig vol!

Klein America staat nu regelmatig vol, uit het antwoord blijkt dat u geen initiatieven neemt voor uitbreiding omdat het lastig in te schatten valt of er werkelijk plaatsen te kort gaan komen. er wordt nu al veelvuldig door bewoners uit de binnenstad elders geparkeerd, als die plaatsen ook niet meer beschikbaar zijn is het gevolg dat er plaatsen tekort gaan komen.
waarom wachten met initiatieven plaatsen bij te maken? Als er gereageerd wordt als de alles vast loop is de ellende voor bewoners helemaal niet meer te overzien!
2 is het de bedoeling om op deze manier het parkeren voor bewoners onmogelijke te maken? Hoe gastvrij wil Gouda zijn en blijven?

Een algemene opmerking:

Parkeren in de binnenstad van Gouda is HET grote probleem als de plannen doorgaan. Bewoners voelen zich niet welkom, ook voor bewoners in de buitenwijken, zeker voor ouderen en zij die slecht ter been zijn wordt het steeds lastiger in de binnenstad te komen.

Het OV is daar helaas ook niet voor geschikt, men kan met de bus naar het station komen maar ben je nog niet in de binnenstad.

Antwoorden:

1. In de huidige situatie zijn er in en direct om de binnenstad van Gouda voldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Zo blijkt uit het staatje op p83 in het bijlagenrapport dat op het drukste moment 77% van de parkeerplaatsen bezet is. Het gebruik van die parkeerplaatsen is echter niet evenredig verdeeld over de verschillende locaties, zoals ook uit dat staatje blijkt. Zo is het op Klein Amerika inderdaad al regelmatig druk, maar bijvoorbeeld de parkeergarage Bolwerk, Schouwburgplein en Vossenburchkade hebben veelal nog ruimte.

Inzet van de verschillende maatregelen uit het Wijkmobiliteitsplan is om de parkeerdruk evenrediger te verdelen over de verschillende locatie en daarnaast om onder meer lopen en fietsen te stimuleren. Door deze maatregelen zal de parkeerdruk in de binnenstad dalen, wat, als dat voldoende gebeurt, ruimte biedt om parkeerplaatsen op te heffen.

2. Door een meer evenredige verdeling van de parkeerdruk over de verschillende parkeerlocaties én door de voorwaarde dat parkeerplaatsen alleen kunnen worden opgeheven als de parkeerdruk het toelaat, blijft Gouda gastvrij: het blijft voor wie met de auto naar Gouda komt mogelijk om deze te parkeren. Ook met het openbaar vervoer (station en bushaltes op loopafstand), de Groene Hart Hopper en Automaatje blijft de binnenstad voor iedereen goed bereikbaar. Iedereen is welkom. In de binnenstad.