

Aan de leden van de gemeenteraad

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
13 juli 2021		Patrick Megens	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Kostenraming fietstunnel Koornstraat			4

Geachte raadsleden,

U heeft gevraagd een kostenraming te maken voor de aanleg van een fietstunnel onder de rotonde bij de Koornstraat. De tunnel moet het fietsverkeer faciliteren en de rotonde ongelijkvloers kruisen van noord naar zuid en vice versa. Naar aanleiding van deze vraag heb ik een memo gemaakt waarin de verkeerskundige uitgangspunten zijn beschreven. Zie bijlage: Memo verkeerskundige uitgangspunten. Op basis van deze uitgangspunten is een schetsontwerp gemaakt. Zie bijlage: Schetsontwerp fietstunnel.

Schetsontwerp

In het schetsontwerp is vooral naar de ruimtelijke inpassing gekeken en de gevolgen voor de verkeersafwikkeling bij aanleg van een fietstunnel. Belangrijke constatering zijn:

- De Koornstraat moet vanaf de Macharensesweg tot en met de fietstunnel volledig worden gereconstrueerd om veilig aan te kunnen sluiten op de fietstunnel:
 - o De weg moet in zijn geheel naar het westen worden verschoven.
 - o Het fietspad aan de westkant komt te vervallen en aan de oostzijde wordt een tweerichtingenfietspad aangelegd.
 - o De aansluiting van de Gerrit van de Veenstraat met de Koornstraat komt te vervallen en wordt dus een doodlopende straat.
- Een ideaal hellingspercentage van 4% voor de tunnel is niet haalbaar omdat dit teveel ruimte in beslag neemt en hierdoor huizen niet meer bereikbaar zouden zijn.
- De noord-zuidverbinding van de Koornstraat op maaiveldniveau is niet meer aanwezig om sluipverkeer door fietsers te voorkomen. Fietsers die vanaf de Singel 1940-1945

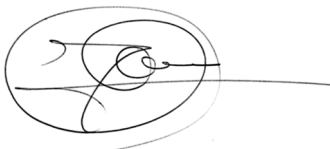
en de Hertogensingel naar het noorden willen kunnen dit dus niet meer via de Koornstraat. Zij moeten al eerder via een andere route (door de wijk) naar het noorden worden geleid.

- Om het schetsontwerp te kunnen realiseren moet er grond worden verworven van circa 5 particulieren waarbij het nieuwe trottoir door de huidige voortuin komt te lopen. Of dit realistisch en haalbaar is moet nog worden onderzocht.
- De juridische toets heeft nog niet plaatsgevonden. Dus of de as-verschuiving van de weg mogelijk is in het kader van het bestemmingsplan en bijvoorbeeld geluidhinder moet nog nader worden onderzocht.

Kostenraming

Op basis van het schetsontwerp is een kostenraming gemaakt en een memo met toelichting op de kostenraming. Zie de toegevoegde bijlagen. Het gaat hier om een schetsontwerp waarbij er nog veel onzekerheden zijn omdat er nog veel onderzoek moet worden gedaan en technische oplossing verder moeten worden uitgewerkt. Hier is in de raming rekening mee gehouden in de vorm van benoemde risico's die zijn afgeprijsd en worden ook benoemd in de memo. Op basis van de toegepaste ramingssystematiek is met de gegevens die we nu hebben € 6.790.000 nodig voor de aanleg van een fietstunnel onder de rotonde.

Hoogachtend,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder

Bijlagen:

- Memo bij kostenraming
- Memo Fietsonderdoorgang Koornstraat Oss
- Samenvatting raming fietsonderdoorgang Koornstraat
- Schetsontwerp fietstunnel