

VERSLAG

overleg fietscrossvereniging de Durtrappers – gemeente
inzake discussienota Woningbouw – verplaatsing fietscrossterrein
d.d. 10 januari 2025

aanwezig:

Frans de Jong, voorzitter FCV de Durtrappers
Mathijs Kuijken, wethouder
Theo Duffhues, teamcoördinator/beleidsadviseur

Samenvattend verslag:

1. De vereniging telt nu ca 50 leden. Recent zijn er enkele nieuwe jeugdleden bijgekomen. De leden komen deels uit de gemeente Bergeijk, maar ook uit de andere Kempen. De verwachting is dat een nieuwe baan leden uit de hele regio zal aantrekken. Het ledental kan groeien tot 100, misschien 150, leden.
2. De huidige baan is alleen geschikt voor recreatief gebruik. De afmeting (50 x 60 m) die gehanteerd wordt op de site van de NFF (<https://fietscross.org/service/baaneisen/#:~:text=Voor%20de%20wedstrijden%20is%20een,op%20een%20wedstrijddag%20onkruidvrij%20zijn.>) is ook alleen geschikt voor recreatief gebruik .
3. De vereniging heeft de ambitie om een baan te hebben die geschikt is voor het rijden van wedstrijden en het opleiden van topsporters. Hiertoe kan de baan in Tiel als voorbeeld dienen. Deze heeft een afmeting van ca 150x 80 m.
4. De wedstrijden betreffen NK, TC's en 3-nations-wedstrijden. Het gaat dan om ca 3 wedstrijden per jaar met ieder tussen de 150 – 200 deelnemers. Een TC zal tussen de 300-400 auto's aantrekken, Bij een 3-nationswedstrijd gaat het om 600-900 auto's.
5. Voor een eventuele grotere ambitie voor het organiseren van EK's is nog meer ruimte nodig. Een dergelijke baan vraagt hogere startheuvels en een bredere baan omdat deze splitsingen in het parcours kent.
6. Om wedstrijden te kunnen organiseren is er in de directe omgeving ruimte nodig waar geparkeerd (zie punt 4) en gekampeerd kan worden. De organisatie van wedstrijden speelt "quite". Maar met name kamperen dicht bij het fietscrossterrein is zeer wenselijk omdat dit een paar duizend euro voor de clubkas van de vereniging oplevert.
7. De vereniging heeft beperkte eigen middelen en is voor de financiering van de baan afhankelijk van de inzet van de gemeente. Ook ondernemers uit de gemeente zouden een bijdrage kunnen leveren, in natura (het leveren van werkzaamheden) of financieel. De vereniging schat in dat een bedrag van € 30.000 op die manier ingebracht kan worden.
8. De inschatting van ca € 0,7 miljoen voor de baan en € 0,3 miljoen voor kantine en inrichting klinkt realistisch. Wel geeft de vereniging aan dat met eigen werkzaamheden besparingen mogelijk zijn.
9. De kosten van onderhoud en beheer komen nu voor rekening van de vereniging. Met name voor de materiaalkosten (toplaag) en het maaien van het terrein is ondersteuning van de gemeente gewenst.

Voor de varianten betekent bovenstaande het volgende:

	variant 1	variant 2	variant 3	variant 4
locatie				
reactie FCV	Deze variant kan geschikt zijn voor de ambitie van de FCV (uitgezonderd de organisatie van EK's). Daarbij is wel de vraag of het mogelijk is om tijdelijke tribunes te plaatsen tijdens de wedstrijden. Mogelijk moet daarvoor de beschikbare ruimte wel verbreed worden.	Deze variant biedt in beginsel voldoende ruimte om de ambitie in te vullen, ook inclusief EK-wedstrijden. Wel is het de vraag of met deze ambitie een baan op deze locatie (op lange termijn) niet opnieuw knel komt te zitten tussen woningbouw.	Qua ruimte is het mogelijk om de ambitie (uitgezonderd de organisatie van EK's) in te vullen. Voorwaarde is wel dat het terrein dan vrij heringericht kan worden, dus zonder belemmeringen van de bomenrij en riolering. Voordeel kan zijn dat de direct omwonenden gewend zijn aan de aanwezigheid van de baan en daar mogelijk minder moeite mee hebben	In deze variant is de invulling van de ambitie, eventueel inclusief organisatie van EK's, mogelijk. E.e.a. is afhankelijk van het perceel wat dan beschikbaar wordt gesteld. Omdat er dan nog naar alternatieve gronden gezocht moet worden zal realisatie langer gaan duren. Dit kan ten koste gaan van het enthousiasme van de leden.