

Nieuwegein



2025-154

Contactpersoon Edwin Daalmeijer

Telefoon 14 030

E-mail gemeente@nieuwegein.nl

De heer R.A.J. Scholten
(VSP)

Datum 27 mei 2025

Kenmerk 2025-133

Zaaknummer

Berichtnummer

Onderwerp Schriftelijk vragen
inzake reparatie
fietsstroken
Vreeswijkse-
straatweg

Geachte heer Scholten,

In uw brief van 9 mei 2025 heeft u schriftelijke vragen gesteld over reparatie fietsstroken Vreeswijksestraatweg. Hieronder treft u uw vragen en de beantwoording ervan aan.

1. Waarom zijn de reparaties uitgevoerd met zwart asfalt i.p.v. het gebruikelijke rode asfalt?

De reparatiewerkzaamheden aan de fietspaden worden (bijna) altijd uitgevoerd in zwart asfalt en later voorzien van een coating van rood asfalt zodat er weer duidelijk onderscheid is tussen het fietspad en de rijweg. De naden tussen het rode asfalt van het fietspad en het zwarte asfalt van de rijweg worden in de jaren slechter door wegverkeer wat op de naden rijdt, waardoor er (lengte) gaten vallen op de scheiding van het rode en zwarte asfalt. We moeten dan voor het herstel zowel rood asfalt als zwart asfalt wegfrezen. Wij maken dan de keuze om het reparatie vak te maken met zwart asfalt omdat het reparatie vak zich ook bevindt in de rijweg en we geen rood asfalt in de rijweg willen. Daarbij komt dat rood asfalt in deze kleine hoeveelheden niet altijd voorradig is bij de asfalmolen. Na het aanbrengen van het zwarte asfalt brengen we de belijning terug en voorzien we de fietspaden van een rode coating. Dit staat gepland in week 22.

2. Is het college het met ons eens dat het niet erg overzichtelijk is zo en minder veilig?

De foto's zijn gemaakt precies na het aanbrengen van het zwarte asfalt en voor het aanbrengen van de belijning waardoor het onoverzichtelijk is. Inmiddels is de belijning aangebracht en is het onderscheid tussen de rijweg en het fietspad weer duidelijk en veilig.

3. Als deze reparaties weer in rood moeten worden uitgevoerd waarom is dat niet meteen gedaan?

Zie het antwoord gegeven bij vraag 1. De rode coating wordt zo spoedig mogelijk aangebracht.

Bladnummer 2/2

Kenmerk 2025-133

Onderwerp reparatie fietsstroken Vreeswijksestraatweg

4. Wat zijn de extra kosten om deze asfaltering weer te herstellen?

De reparatie kosten (herstellen van het asfalt en aanbrengen van de belijning) zijn geoffreerd voor € 47.278. De eindafrekening moet nog worden opgesteld.

5. Op andere plaatsen in de stad zijn wel reparaties ed. gedaan met rood asfalt. Waarom is er geen werk met werk gemaakt?

Tijdens de uitvoering van deze werkzaamheden waren er in de stad geen reparatiewerkzaamheden met rood asfalt en of rode coating. Wij proberen altijd diverse werken op diverse locaties te combineren met elkaar en zo ook met de rode coating. We doen er alles aan om de rode coating zo snel mogelijk aan te brengen maar ook hier zijn we afhankelijk van de beschikbaarheid van, een overigens hele kleine groep, leveranciers die dit doen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Nieuwegein,



Ellie Liebrechts
secretaris

B.a.



Marijke van Beukering-Huijbregts
burgemeester