

Voortoets effecten stikstofdepositie
Project realisatie 20 appartementen
Kerkstraat 40-42
Oude Wetering

Colofon

Rapport: Realisatie 20 appartementen Kerkstraat 40-42, Oude Wetering

Rapportnummer: wat001-73

Status: Versie V1

Datum: 21 juli 2025

Opdrachtgever

Watersnip Advies

's Gravenbroekseweg 154

2811 GK Reeuwijk

Opdrachtnemer

Stalbouw.NL

R.A.M. van Harsel BSc

rvanharsel@gelingadvies.nl

© juli '25 STALBOUW.NL

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Stalbouw.NL. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Stalbouw.NL verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING	1
2 PROJECTOMSCHRIJVING	2
2.1 Huidige situatie	2
2.2 Gewenste situatie	3
3 MOGELIJKE EFFECTEN	4
3.1 Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden	4
3.1.1 <i>(Natura 2000) gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck</i>	5
3.2 Gegevens	5
3.2.1 <i>Aanlegfase</i>	5
3.2.2 <i>Gebruiksfase</i>	6
4 DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN	7
5 CONCLUSIE	8

1 INLEIDING

Het voorgenomen initiatief betreft het realiseren van 20 appartementen voor zelfstandige senioren op de locatie Kerkstraat 40-42 te Oude Wetering.

Kadastrale gegevens van de locatie: kadastrale Gemeente is Alkemade, sectie B, perceelnummer 4746.

De Omgevingswet geeft regels over activiteiten om de natuur te beschermen. Het dient inzichtelijk gemaakt te worden wat het effect van stikstofemissie is op de omliggende Natura 2000-gebieden. Er dient getoetst te worden of het project in de aanlegfase en/of de gebruiksfase leidt tot significant negatieve effecten.

Figuur 1

Bovenaanzicht projectgebied
realisatie 20 appartementen
(Bron: PDOK)



2 PROJECTOMSCHRIJVING

In onderhavig hoofdstuk wordt het project kort omschreven. De huidige en ook de gewenste situatie worden toegelicht.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Op de locatie bevinden zich in de huidige situatie een kerk, pastoriewoning, een kostenwoning en een bijbehorende tuin, gelegen in het centrum van Oude Wetering. In de directe omgeving liggen woningen, natuur, water, enkele maatschappelijke en gemengde functies en een horeca gelegenheid.

De projectlocatie bevindt zich in de kern van Oude Wetering. Onderstaand is een huidig bovenaanzicht van de projectlocatie weergegeven (figuur 2).

Figuur 2

Projectgebied huidige situatie
(Bron: PDOK)



2.2 GEWENSTE SITUATIE

Het beoogde initiatief betreft het realiseren van 20 appartementen voor senioren aan de Kerkstraat 40-42 te Oude Wetering. De appartementen worden gerealiseerd om het voortbestaan van de kerk te kunnen garanderen én een woonvorm te creëren waarin zelfstandige ouderen samen kunnen wonen in een kleine gemeenschap. In onderstaande figuur (figuur 3) is te zien wat de beoogde plannen zijn voor de locatie.

Figuur 3

Beoogde situatie Kerkstraat 40-42, Oude Wetering



3

MOGELIJKE EFFECTEN

3.1 LIGGING T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN

De ruimtelijke ingreep kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie. Als er een toename is kunnen significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand worden uitgesloten.

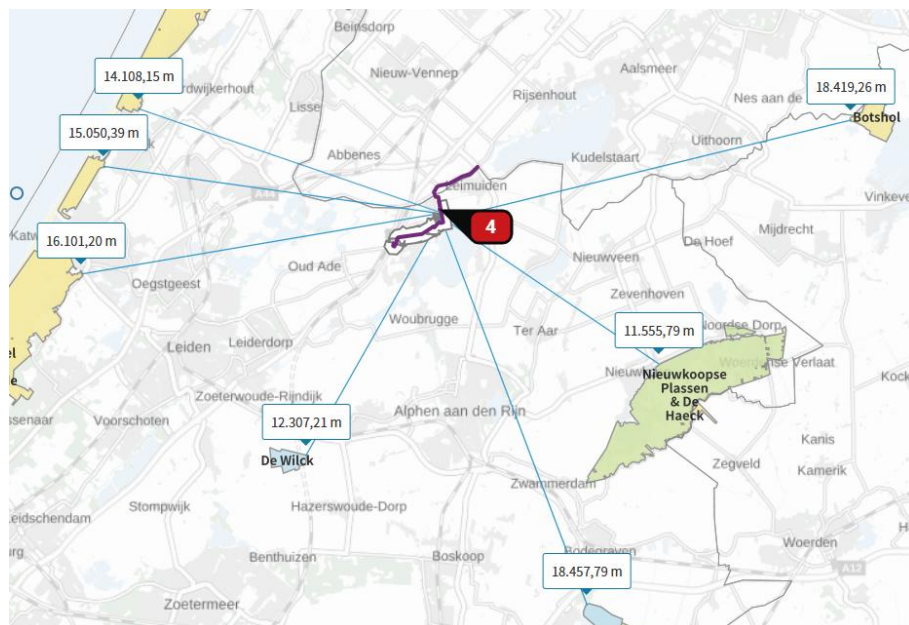
De afstand in een straal van 25 km tot Natura 2000-gebieden is als volgt:

Natura 2000-gebieden Nederland	Kilometer
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	11,5
De Wilck	12,3
Kennemerland-Zuid	14,1
Coepelduynen	15,0
Meijendel & Berkheide	16,1
Botshol	18,4
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	18,4

Onderstaand is de ligging van de projectlocatie, ten opzichte van de Natura 2000-gebieden weergegeven (figuur 4).

Figuur 4

Ligging t.o.v. Natura 2000-gebieden



3.1.1 (Natura 2000) gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

De Nieuwkoopse Plassen en de Haeck zijn restanten van het voormalige Hollandse kustvlakteveen. De is een laagveenverlandingsgebied waarin, naast veenplassen met bijzondere watervegetaties, een grote oppervlakte overgangsvveen en moerasheide is gevormd. Het is tevens het meest westelijk gelegen verlandingsgebied waarin nog lokaal goed ontwikkelde vegetaties van basenrijk overgangsvveen te vinden zijn. Belangrijk broedgebied voor broedvogels van rietmoerassen (Roerdomp, Purperreiger, Snor, Rietzanger). Ook van enig belang als broedgebied voor enkele andere moeras- en watervogels (Zwartkopmeeuw, Zwarte stern). Voor de Zwartkopmeeuw betreft het de grootste broedkolonie buiten de Delta.

3.2 GEGEVENS

Om de stikstofeffecten van het project inzichtelijk te maken, dienen een aantal uitgangspunten vastgesteld te worden. Hierbij is o.a. gebruik gemaakt van achtergronddocumenten behorend bij het rekenmodel AERIUS.

3.2.1 Sloop- en aanlegfase

De sloop- en aanlegfase betreft het realiseren van 20 appartementen voor senioren aan de Kerkstraat 40-42 te Oude Wetering waarvoor eerst een stuk bebouwing, aanwezig in de tuin gesloopt moet worden. De sloop- en aanlegfase duurt in het worst-case scenario 1 jaar. Per jaar zullen er 6.000 bewegingen met auto's/busjes met personeel en materiaal de locatie bezoeken. Bovendien zullen er ook 300 en 1000 bewegingen voor middelzwaar en zwaar vrachtverkeer respectievelijk op jaarbasis op de locatie voorkomen voor het aanvoeren en afvoeren van materiaal.

In onderstaande tabel 1 zijn de uitgangspunten van de mobiele werktuigen zoals deze door de initiatiefnemer aangeleverd zijn weergegeven.

Type bron	Bouwjaar	Draaiuren	Brandstofverbruik
Graafmachine 100 kW	2011-2013	300	3.111 liter
Hijskraan 180 kW	2014-2018	300	5.262 liter
Shovel 80 kW	2011-2013	250	2.103 liter
Betonpomp 160 kW	2014-2018	200	3.130 liter
Verreiker 120 kW	2011-2013	250	3.085 liter

Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer is ingevoerd als 'binnen bebouwde kom (normaal)'.

Het verkeer rijdt of via het noorden van de locatie naar de kruising van de Weteringweg en de N207 of het verkeer rijdt via het zuiden van de locatie naar oprit van de A4. Vanaf de hierboven benoemde kruising en oprit gaat het verkeer, afkomstig van de locatie, op in het heersende verkeersbeeld (N207/A4).

Gedurende de aanlegfase is er ook sprake van koude starts. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van het totale aantal aan licht verkeer, dit omdat het verkeer alleen een koude start heeft op het moment dat het vanaf de locatie weer vertrekt. Middelzwaar verkeer en zwaar verkeer hebben geen koude start, aangezien deze niet langer dan 2 uur stilstaan (motor uit) op de locatie. In dit geval komt dit neer op 3.000 koude starts op jaarbasis.

3.2.2

Gebruiksfase

De gebruiksfase betreft de fase waarin het initiatief gerealiseerd en in gebruik is. In de gebruiksfase zijn de stikstofbronnen alleen nog bestaande uit stikstof van-uit verkeersbewegingen en koude starts.

Voor de 20 appartementen worden de verkeersbewegingen ingevoerd volgens de kencijfers uit CROW, versie uit 2024 gebruikt. Verkeersbewegingen worden aangehouden van 'Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)', centrum, weinig stedelijk. Hieruit volgt:

Woningtype	Maximale verkeersgeneratie	Aantal	Aantal verkeersbewegingen per etmaal
Koop, appartement, midden	6,4 per etmaal	14	89,6
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	4,5 per etmaal	6	27
Tussenwoning/hoekwoning	7,8	2	15,6
Totaal			132

*de tussenwoningen/hoekwoningen betreffen de reeds bestaande pastoriewoning en kosterwoning

Voor het verkeer is bij de invoer rekening gehouden met heen en weer rijden. Het verkeer is ingevoerd als 'binnen bebouwde kom (normaal)'.

Het verkeer rijdt of via het noorden van de locatie naar de kruising van de Weteringweg en de N207 of het verkeer rijdt via het zuiden van de locatie naar oprit van de A4. Vanaf de hierboven benoemde kruising en oprit gaat het verkeer, afkomstig van de locatie, op in het heersende verkeersbeeld (N207/A4).

Gedurende de gebruiksfase is er ook sprake van koude starts. Het aantal koude starts is gelijk aan de helft van het totale aantal aan licht verkeer, dit omdat het verkeer alleen een koude start heeft op het moment dat het vanaf de locatie weer vertrekt. Middelzwaar verkeer en zwaar verkeer hebben geen koude start, aangezien deze niet langer dan 2 uur stilstaan (motor uit) op de locatie. In dit geval komt dit neer op 66 koude starts per etmaal.

4

DEPOSITIEBEREKENINGEN EN EFFECTEN

De effecten van de depositie wordt via het rekenmodel AERIUS inzichtelijk gemaakt. In dit rekenmodel worden alle emissiebronnen ingevoerd. Het rekenmodel berekend vervolgens de effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen van de aanlegfase en gebruiksfase blijkt dat de stikstofemissies leiden tot een depositie van 0,00 mol N per ha/jaar in beide gevallen, de beoogde plannen leiden dus niet tot negatieve effecten op omliggende Natura 2000-gebieden. In onderstaande afbeelding is het resultaat van de berekening van de aanlegfase (figuur 5) weergegeven.

Figuur 5

Uitsneden resultaat
AERIUS-aanlegfase

Projectberekening			
			
Contactgegevens			
Rechtspersoon		Watersnip	
Inrichtingslocatie		Kerkstraat 40-42,	
		2377 AT Oude Wetering	
Activiteit			
Omschrijving		AL7625	
Toelichting		Gebruiksfase	
Berekening			
AERIUS kenmerk		Rj8EEU8owRYF	
Datum berekening		21 juli 2025, 13:11	
Rekenconfiguratie		OwN2000-rekengrid	
Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃
Gebruiksfase - Beoogd		2026	2,0 kg/j
			Emissie NO _x
			22,4 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon
Gebruiksfase - Beoogd		-	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-	
Grootste toename		-	
Grootste afname		-	

Figuur 6

Uitsneden resultaat
AERIUS-gebruiksfase

Projectberekening			
			
Contactgegevens			
Rechtspersoon		Watersnip	
Inrichtingslocatie		Kerkstraat 40-42,	
		2377 AT Oude Wetering	
Activiteit			
Omschrijving		AL7625	
Toelichting		Aanlegfase	
Berekening			
AERIUS kenmerk		RqSpHF4yMH9n	
Datum berekening		21 juli 2025, 12:25	
Rekenconfiguratie		OwN2000-rekengrid	
Totale emissie		Rekenjaar	Emissie NH ₃
Aanlegfase - Beoogd		2026	2,8 kg/j
			Emissie NO _x
			206,4 kg/j
Resultaten		Hoogste bijdrage	Hexagon
Aanlegfase - Beoogd		-	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-	
Grootste toename		-	
Grootste afname		-	



5

CONCLUSIE

Aan de hand van de depositieberekeningen kan geconcludeerd worden dat het voorgenomen project niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De totale depositie van de aanlegfase en/of gebruiksfase leiden ieder tot 0,00 mol stikstof per hectare per jaar. Deze bijdragen liggen onder/zijn gelijk aan de vereiste 0,00 mol stikstof per hectare per jaar en daarmee niet vergunningplichtig met betrekking tot de omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit.

Zowel tijdens de aanlegfase als de gebruiksfase worden er geen significante effecten op omliggende Natura 2000-gebieden verwacht.

Bijlage

AERIUS-berekeningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Watersnip
Kerkstraat 40-42,
2377 AT Oude Wetering

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AL7625
Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rj8EEU8owRYF
21 juli 2025, 13:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,0 kg/j	22,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase		1,0 kg/j	6,5 kg/j
✕ Verkeersnetwerk		0,9 kg/j	15,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer gebruiksphase noord	Links	Rechts	NO _x	15,8 kg/j
Locatie	X:104556,63 Y:470926,86	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,0 kg/j
Lengte	3.249,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer aanlegfase zuid	Links	Rechts	NO _x	47,0 g/j
Locatie	X:103550,89 Y:468762,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 g/j
Lengte	3.521,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	66,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksphase	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:104289,5 Y:469828,5	NH ₃	1,0 kg/j
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	66,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



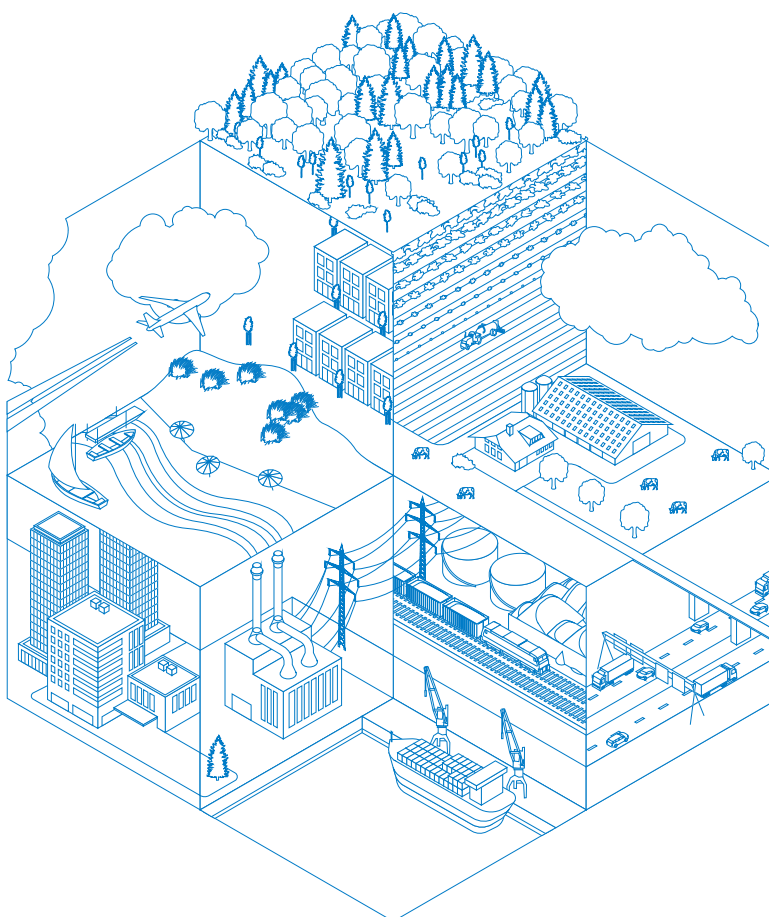
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RqSpHF4yMH9n

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Watersnip
Kerkstraat 40-42,
2377 AT Oude Wetering

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

AL7625
RqSpHF4yMH9n
21 juli 2025, 12:25

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
2,8 kg/j

Emissie NO_x
206,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

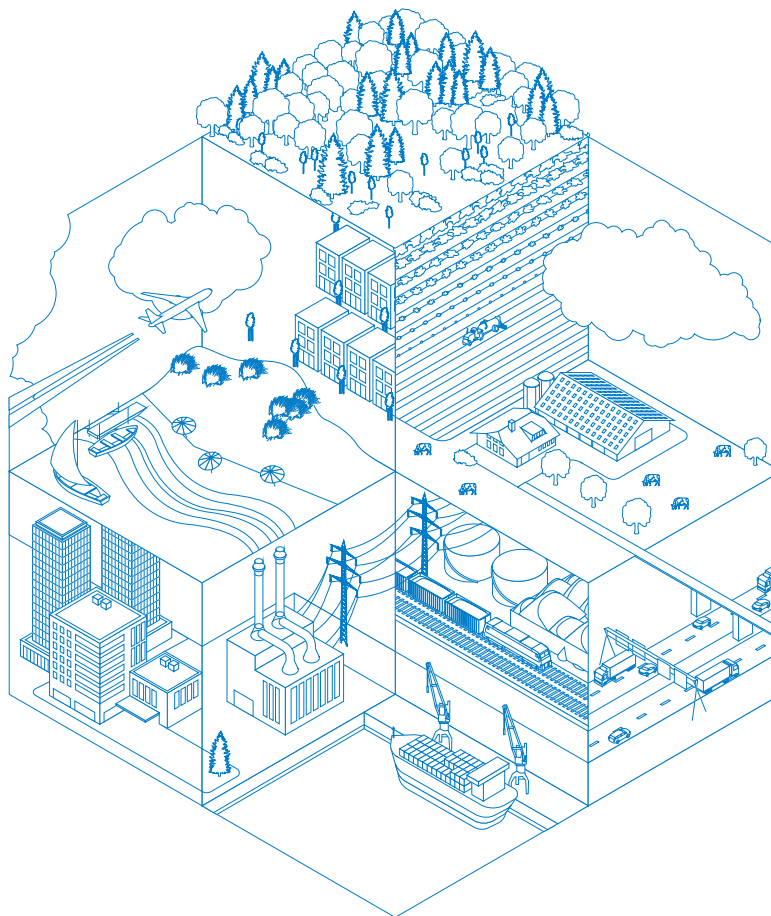
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rj8EEU8owRYF

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Watersnip
Kerkstraat 40-42,
2377 AT Oude Wetering

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

AL7625
Rj8EEU8owRYF
21 juli 2025, 13:12

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
2,0 kg/j

Emissie NO_x
22,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Watersnip
Kerkstraat 40-42,
2377 AT Oude Wetering

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

AL7625
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqSpHF4yMH9n
21 juli 2025, 12:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,8 kg/j	206,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

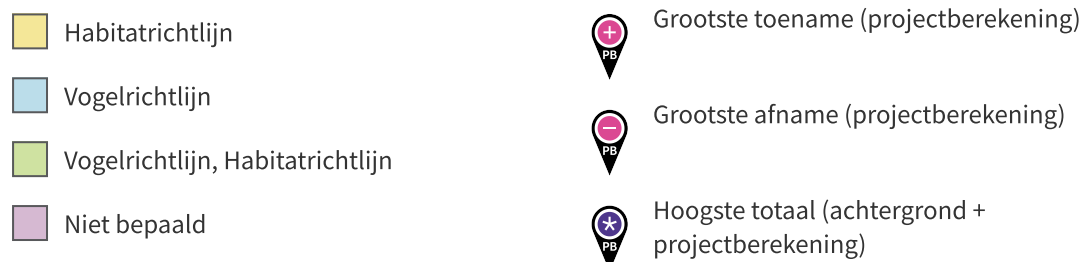
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase	2,1 kg/j	177,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start aanlegfase	0,1 kg/j	0,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	28,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	177,0 kg/j			
	aanlegfase	NH ₃	2,1 kg/j			
Locatie	X:104278,06					
	Y:469819,26					
Oppervlakte	0,37 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 100kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3111 l/j	300 u/j		NO _x	48,2 kg/j
					NH ₃	23,3 g/j
Hijskraan 180kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5262 l/j	300 u/j	315 l/j	NO _x	30,2 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Betonpomp 160kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3130 l/j	200 u/j	187 l/j	NO _x	18,3 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Shovel 80kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2103 l/j	250 u/j		NO _x	32,8 kg/j
					NH ₃	15,8 g/j
Verreiker 120kW	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3085 l/j	250 u/j		NO _x	47,5 kg/j
					NH ₃	23,1 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer aanlegfase noord		Links	Rechts	NO _x	13,7 kg/j
Locatie	X:104556,63 Y:470926,86	Type scherm	-	-	NO ₂	3,2 kg/j
Lengte	3.249,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer aanlegfase zuid		Links	Rechts	NO _x	14,9 kg/j
Locatie	X:103550,89 Y:468762,8	Type scherm	-	-	NO ₂	3,5 kg/j
Lengte	3.521,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,8 kg/j
	aanlegfase	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:104289,5		
	Y:469828,5		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>