Vervoerregio Amsterdam

Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Jodenbreestraat 25
1011 NH Amsterdam

T 020 527 37 00
E info@vervoerregio.nl
W www.vervoerregio.nl

KvK: 34374879000
IBAN: NL46BNGH0285168274
BIC: BNGHNL2G

Regioraad Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum	11 oktober 2022	**Onderwerp**	Bestuursakkoord 2022-2026
Uw kenmerk			
Ons kenmerk	2022/17113/STR		
Inlichtingen	[redacted]	**Bijlagen**	Bestuursakkoord 2022-2026

Geachte leden van de Regioraad,

Met trots sturen wij u het Bestuursakkoord van het Dagelijks Bestuur van Vervoerregio Amsterdam. In het akkoord staan onze ambities voor de komende vier jaar. Na twee jaar zo veel mogelijk thuis blijven door de Covid-pandemie, leeft de Vervoerregio weer als vanouds. Tegelijk zien we grote maatschappelijke uitdagingen als het gaat om klimaat, woningbouw, verkeersveiligheid en digitale veiligheid. Om de regio aantrekkelijk te houden willen we daarom de stap naar voren zetten, naar een duurzaam bereikbare regio. We zetten in op een manier van reizen die bijdraagt aan een prettige, toegankelijke en veilige leefomgeving. We gaan meer van openbaar vervoer naar publieke mobiliteit. Zo kan iedereen de reis van deur tot deur maken. Met de fiets nog nadrukkelijker als uitgangspunt. Maar ook ontwikkelingen als deelmobiliteit (MaaS), nieuwe betaalwijzen en hubs (veel voorzieningen in de nabijheid) maken daar onderdeel van uit.
Naast de toenemende vervoervraag zien we ook andere ontwikkelingen die van invloed zijn op de bereikbaarheid van de regio. Zo moeten we onze infrastructuur aanpassen en voorbereiden op steeds extremer wordend weer. En zijn de ambities voor duurzame mobiliteit gekoppeld aan de energietransitie. Ook de steeds verdere digitalisering brengt kansen en uitdagingen met zich mee voor de bereikbaarheid van de regio. We verbreden dan ook ons perspectief en delen onze kennis en expertise met onze gemeenten en andere partners.

Naast al deze ambities en uitdagingen zien we ook dat stijgende kosten en het tekort aan personeel druk legt op onze gemeenten en vervoerders. Terwijl we deze stap naar voren alleen samen kunnen maken. We zullen dan ook samen met onze partners kijken hoe we deze uitdagingen en ambities in deze tijden kunnen verwezenlijken. Tegelijk blijven we ook met het Rijk in gesprek.

Het bestuursakkoord vindt u als bijlage bij deze brief. Het akkoord wordt op 11 oktober 2022 gepresenteerd tijdens het evenement in Pakhuis de Zwijger in Amsterdam. Onze ambities worden verder uitgewerkt in de het Beleidskader mobilteit, de begroting en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit. In deze brief informeren wij u over deze processen en de wijze waarop de Regioraad hierbij wordt betrokken.

Beleidskader Mobiliteit
De ambities van het bestuursakkoord worden verder uitgewerkt in een nieuw 'geactualiseerd' beleidskader. Het Beleidskader Mobiliteit is het centrale, strategische beleidsdocument van de Vervoerregio Amsterdam. Het geeft richting aan alle activiteiten en investeringen van de Vervoerregio. Het huidige beleidskader is eind 2017 vastgesteld. De hedendaagse maatschappelijke uitdagingen geven aanleiding tot een herziening. In het nieuwe beleidskader willen we deze scherpere keuzes op verschillende thema's en voor verschillende modaliteiten vastleggen. Daarnaast willen we breder kijken naar mobiliteitsopgaven dan wij gewend waren (van openbaar vervoer naar publieke mobiliteit). Ook zijn er praktische redenen voor de ontwikkeling van een nieuw beleidskader. In de loop der jaren heeft uw raad een reeks beleidsdocumenten vastgesteld, als uitwerking van het huidige beleidskader, zoals het *beleidskader inclusieve mobiliteit*. De hoofdlijnen hiervan willen wij integreren in één overkoepelend, hedendaags en richtinggevend beleidsdocument.

Proces & rol Regioraad
Gemeentelijke betrokkenheid is van cruciaal belang om tot een gefundeerd en breed gedragen eindproduct te komen. Daarom betrekken wij een kleine ambtelijke kerngroep van gemeenten actief bij de actualisatie van het beleidskader. Daarnaast gaan wij drie keer in gesprek met de werkgroep Verkeer en Vervoer (hierin nemen alle gemeenten ambtelijk deel). Ook raadplegen wij onze 14 wethouders Verkeer en Vervoer regelmatig via het Portefeuillehoudersoverleg. Daarnaast vragen wij de Reizigersadviesraad (RAR), bewoners (via een enquête) en andere stakeholders op verschillende momenten naar hun mening en input met als doel tot een breed gedragen beleidskader komen.

Het geactualiseerde beleidskader ligt op drie momenten in de Regioraad. Op 20 december 2022 worden de hoofdlijnen gepresenteerd aan de regioraadsleden. In het eerste kwartaal van 2023 wordt het concept-beleidskader besproken waarna zes weken formele terinzagelegging plaatsvindt. Tot slot wordt het beleidskader aangescherpt en in juli 2023 voorgelegd aan de Regioraad.

Begroting & Uitvoeringsprogramma Mobiliteit
Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is de uitwerking van de ambities uit het Bestuursakkoord en het Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam. In het uitvoeringsprogramma tonen we de optelsom van alle lopende projecten, activiteiten en de toekomstige ambities. Dit doen we om te laten zien waar we in investeren, wanneer dat gebeurt en wat dat oplevert. Het bestuursakkoord leidt tot nieuwe projecten en nieuwe investeringen in ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, tot een aangepaste programmering van projecten in het Uitvoeringsprogramma, en mogelijk ook tot een begrotingswijziging.

Proces & rol Regioraad
Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit wordt jaarlijks samen met de Begroting in de Regioraad vastgesteld. Op 25 oktober 2022 bieden we die producten ter besluitvorming aan in de Regioraad. We zijn wettelijk

verplicht onze begroting tijdig in te dienen bij onze toezichthouder, de provincie Noord-Holland. In die begroting zijn de doelen van het bestuursakkoord nog niet verwerkt. We verwachten wel dat een of meerdere beleidskeuzes gaan leiden tot financiële wijzigingen. Die wijzigingen werken we eerst goed uit. Vervolgens bespreken we ze met de Regioraad, maar ook met onze deelnemende gemeenten. Die wijziging denken we in december 2022 te presenteren, zodat we die in maart 2023 kunnen vaststellen.

We hopen hier samen met u als Regioraad en samen met onze gemeenten en partners mee een de slag te gaan

Het Dagelijks Bestuur

Dit document is digitaal ondertekend en bevat daarom geen zichtbare handtekening. Zie akte van ondertekening.