

Ter informatie zenden wij u de mail die wij naar de Provincie en naar enkele medewerkers van de gemeente Meierijstad hebben gezonden.
Zie onderstaande mail.

Zoals uit onderstaande mail te herleiden is, denken ook wij verder dan de Keldonkse grenzen en Keldonkse belangen en kijken we naar de “minst slechte oplossing” voor Meierijstad.
Voor Keldonk, dat mag duidelijk zijn, is een veilige oversteek van zowel de N279 en het kanaal, met daarbij niet te vergeten “voor al het verkeer”, met name landbouwverkeer, die er nu niet over kan, het meest belangrijke.

Graag gaan wij ook met u in gesprek over de mogelijkheden zoals wij die zien, voor Keldonk, maar zeker ook als totale oplossing.

Met vriendelijke groet

Stichting Dorpsraad Keldonk

[Redacted]

Voorzitter

Secretariaat: [Redacted]

Aan de Stuurgroep N 279/ mevrouw [Redacted] en [Redacted] en [Redacted] gemeente Meierijstad,

In de laatste belangentafel (3e) is naar voren gekomen, dat het ook een optie is om de huidige Erpse Brug bij Keldonk te handhaven in de huidige vorm.

Dit is niet wenselijk!

Of er moet een nieuwe bredere brug komen of een nieuw viaduct!

Rijkswaterstaat staat op het punt om deze brug in de huidige staat te renoveren, dit is voor Keldonk en omgeving niet acceptabel!!

De optie zou nu mee worden genomen in de NRD om de brug te behouden in de huidige vorm, terwijl in het verleden Rijkswaterstaat diverse malen heeft aangegeven, dat deze op termijn moet verdwijnen.

In 2018 was er uiteindelijk bij Keldonk een viaduct met op en afritten in getekend, waar we als dorp Keldonk blij mee waren, helaas heeft het plan de eindstreep niet gehaald door beroepszaken elders die gegrond werden verklaard.

Als Dorpsraad hebben we maar 1 wens, dat de Erpse brug om onderstaande redenen vervangen wordt door een viaduct of nieuwe brug in welke vorm dan ook voor **al** het verkeer.

De volgende argumenten zijn er om de huidige Erpse Brug te verwijderen:

-De brug is niet geschikt voor hogere aslasten waardoor er nu een verbodsbord bij staat.

-De brug is voor wettelijk verkeer met ontheffing te smal (3,50 m) al dit landbouw verkeer moet over Veghel over de Rembrandtlaan en Taylor Brug 11 km (enkel) om rijden om aan de west kant bij Keldonk de landbouw percelen te bewerken en de agrarische locaties te bereiken.

-De brug is gevaarlijk voor fietsers, vorig jaar nog een bekende voor Keldonk aangereden op de brug en ter plaatsen helaas overleden .

-Keldonkse inwoners wonen voor 20-25% aan de westkant van het kanaal, er is een verbinding kort bij de huidige brug noodzakelijk.

-Landbouwers hebben percelen landbouwgrond aan de west en oostkant van het kanaal liggen en hierdoor is er een verbinding noodzakelijk, anders moeten ze naar beek en Donk of Veghel 11 km enkel omrijden.

-Als de brug vervangen wordt door een viaduct, zal het verkeer op de N279 veel beter doorstromen, omdat er dan geen verkeer meer hoeft over te steken.

-Nu staan de verkeerslichten zo scherp afgesteld in het belang van het doorstromende verkeer, dat er voor landbouwers en fietsers en voetgangers feitelijk niet voldoende tijd is om veilig te kunnen oversteken, met als gevolg bijna ongelukken en diverse ongelukken op het kruispunt.

-Voor de toekomst is de ligging van het viaduct op de plaats van de huidige Erpse brug nodig om de ontsluiting in de toekomst mogelijk te maken vanaf de Veghelsedijk tussen Erp en Veghel.

Als Keldonk willen we over diverse varianten mee denken, maar er is geen een variant te bedenken met de huidige Erpse brug!!

De varianten zien er als volgt uit:

Variant A) Exact hetzelfde als in het plan van de N279 opgenomen in 2018, die vastgesteld is medio 2020-2021:



Variant B) Een gelijk vloerse kruising op de N279 met verkeerslichten zoals hij nu is en zonder de 2 afslagen naar de Erpse Brug.

Vanuit Keldonk kan je alleen links of rechts afslaan de N279 op te kunnen en een viaduct zonder op en afritten voor al het verkeer om de N279/kanaal te kunnen oversteken:



Variant C) (1e voorkeur) Als voorwaarde wel een nieuwe bredere brug bij Keldonk voor al het verkeer en een verdiepte ligging zoals in de animatie gepresenteerd van de heer Van Laarhoven.



We willen in het belang voor Keldonk, maar ook voor de bereikbaarheid en voor de veiligheid voor de omgeving, dat in de NRD de optie van het behouden van de huidige Erpse Brug niet mee wordt genomen!!

Er dient of een nieuwe bredere brug te komen of een variant met een viaduct!

We zullen het niet kunnen begrijpen vanuit de totale overheid (Rijk-Provincie-Gemeente-Waterschap), dat dit nog een optie zou zijn!!

Graag zien we dat jullie **gezamenlijk als overheid** een verstandige beslissing neem voor de komende 50 -100jaar!

Met vriendelijke groeten

Namens Dorpsraad Keldonk

