

Schriftelijke vragen (artikel 59)

Datum: 2 september 2026

Onderwerp: Beleidsnota Parkeernormen 2026

De Culemborgse CDA fractie heeft voor een goede beoordeling van de opgenomen parkeernormen de volgende technische vragen aan het college:

Vraag 1:

Kan worden aangegeven hoe de CROW kencijfers zijn gebruikt voor de bepaling van de normen voor auto- en de fietsparkeerplaatsen? Is er gekozen voor de bovengrens, ondergrens of gemiddelde waarde in de bandbreedte van de CROW kencijfers?

Vraag 2:

In vergelijking met het huidige beleid (2020-2025): Klopt het dat wij voor de hoofdgroep wonen nu kiezen voor lagere autoparkeernormen, maar voor de hoofdgroepen winkelen, sport, cultuur en ontspanning en de hoofdgroep onderwijs juist hogere autoparkeernormen? Wat is hiervoor de uitleg? Wat zijn argumenten om niet overal voor een lagere parkeernorm te kiezen?

Vraag 3:

Wat is de onderbouwing voor de opgenomen loopafstand van 250 meter voor het bereiken van autoparkeerplaatsen tbv overige functies (horeca, bibliotheek, winkels etc) in de binnenstad? Welke argumenten zijn er te gebruiken om hier niet net als bij het Stationskwartier 400 meter te gaan hanteren?

Vraag 4:

In de nieuwe parkeernormen wordt een norm voor fietsparkeerplaatsen geïntroduceerd.

Te lezen is:

Voor appartementen en woningen > 100 m²: zes fietsparkeerplekken (excl. bezoekers)

Voor appartementen en woningen 75-100 m²: vijf fietsparkeerplekken (excl. bezoekers)

Voor appartementen en woningen <75 m²: vier fietsparkeerplekken (excl. bezoekers)

Wat vormt de wettelijke grondslag voor de opgenomen parkeernormen voor het verplichte aantal gestelde fietsparkeerplaatsen per appartement/woning?

Vraag 5:

Waar komt de stevige norm van zes fietsparkeerplaatsen bij woningen vandaan? Is deze gebaseerd op een onderbouwde vertaling van de feitelijke fietsparkeerbehoefte bij woningen in Culemborg? Of wordt hier een CROW-kencijfer feitelijk als gemeentelijke norm overgenomen?

Vraag 6:

Is er bij de keuze voor de omvang van de fietsparkeernorm gekeken naar het aantal fietsen dat Culemborgse huishoudens daadwerkelijk in gebruik hebben?

Vraag 7:

In de nieuwe parkeernormen wordt het opnemen van oplaadpunten voor elektrische fietsen verplicht. Concreet staat er dat er voor minimaal 20% van de parkeerplaatsen voor bewoners/werknemers een oplaadpunt voor e-bikes aanwezig moet zijn.

Hoe moeten we dit aantal concreet voor ons zien? Komt dat bij een fietsparkeernorm van 5-6 fietsparkeerplaatsen per woning neer op één aansluitpunt per woning? Lees tientallen bij inpandige fietsenstallingen zoals voorzien bij appartementsgebouwen in de stationsomgeving?

Eventuele toelichting:

Parkeren is vaak de eerste bottleneck waar een project of gebiedsontwikkeling op vast kan lopen. Het is een bekend gegeven dat een lagere parkeernorm kan bijdragen aan de betaalbaarheid van te ontwikkelen woningen en voorzieningen. Daarmee heeft het vaststellen van parkeernormen direct een impact op de gewenste levendigheid van onze binnenstad en de betaalbaarheid van onze voorzieningen.

In het voorliggende voorstel zijn gemeentelijke normen voor autoparkeren aangepast en worden nieuwe normen voor fietsparkeren geïntroduceerd. Voor de CDA fractie is het op dit moment onduidelijk waar de nieuwe lokale normen op zijn gebaseerd en wat hiervan de consequenties zullen zijn in de praktijk. Het lijkt er op dat de bovengrenzen van CROW kencijfers als harde norm zijn overgenomen zonder een lokale praktijktoets. Als fractie willen wij voorkomen dat een theoretisch cijfer een opgelegde en voor Culemborg niet passende normen gaat opleveren.

CROW benadrukt op haar website en in haar publicatie(s) dat het om kencijfers gaat die gemeenten kunnen vertalen naar een lokale norm. Met de voorgestelde aantallen voor fietsparkeren plaatst Culemborg zich duidelijk boven datgene wat je in verschillende gemeentelijke regelingen elders ziet. Zie als bijvoorbeeld ook Nijmegen:

<https://zoek.officiëlebezoekingen.nl/gmb-2025-239801.html?>

Door ons gebruikte overige bronnen:

Bouwwetgeving:

Volgens de EPBD IV moeten ontwikkelaars 2 fietsparkeerplekken realiseren per wooneenheid.

Lees ook: [Fietsenstalling in de EPBD IV | RVO.nl](#)

Oude parkeernormen 2020-2025:

[Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Culemborg houdende regels omtrent de Nota parkeernormen 2020-2025 | Lokale wet- en regelgeving](#)

Namens de fractie CDA: Marco van Zandwijk