Buurt initiatief
de Doelen - Boxtel

- Erwin Krol

- 23 mei 2023
- Versie 1.1

Aanleiding

Aanleiding voor buurtinitiatief “de Doelen”:

Verkeersveiligheid

Gevaarlijk fietspad (vnl. Brommers)

Snelheid in de wijk

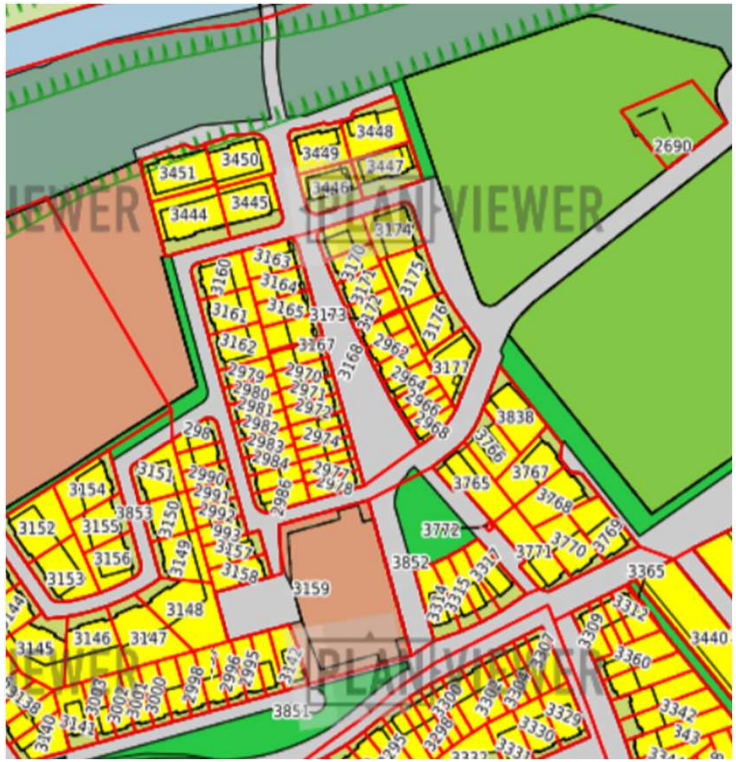
Parkeeroverlast SWZ

Inleiding

- In 2022 hebben raad en college een rondgang gemaakt in de wijk waarbij een aantal pijnpunten, vooral op het gebied van verkeer, naar voren kwamen.
- Eind 2022 hebben tien huishoudens van “de Doelen” medewerking verleend aan de buurtenquête Munsel / in Goede Aarde van de SP Boxtel. In totaal hebben 95 huishoudens in de wijk Munsel/in Goede aarde meegedaan aan de buurtenquête.
- Uitwerking buurtenquête Munsel/in goede aarde is inmiddels gerealiseerd door de SP
- Inmiddels zijn de resultaten verwerkt. Hieruit kwam uit straat “de Doelen” voornamelijk de verkeersproblematiek naar voren.
- 7 huishoudens aan de straat “De Doelen” hebben aangegeven de problematiek komende uit de buurtenquête te evalueren en om tot dit verbeter plan te komen.
- Op de bijeenkomst op 9 maart 2023 zijn 7 buurtbewoners aanwezig geweest.
- In de backupslides zijn alle opmerkingen van de 10 huishoudens vermeld.

Facts: De Doelen Boxtel

- Locatie wijk Munsel
- Kavel 3168
- Postcode: 5283WX en 5283WZ
- Aantal Adressen/huishoudens: 26
- Bouwjaar huizen 1991 – 1994
- Grenst aan de Schutsboom en de Voetboog
- Fietspad noord zuid tussen fietsknooppunt 70 en 3
- Grote speeltuin op kavel 3852



Resultaten buurt enquête

De resultaten zijn verdeeld in thema’s.

- Brommer overlast
- Snelheid verkeer
- Parkeren
- Groenvoorziening
- Sociale veiligheid
- Wateroverlast

Totalen van opmerkingen huishoudens thema's

• Brommer overlast	6
• Snelheid verkeer	6
• Parkeer problematiek	3
• Groenvoorziening	4
• Sociale veiligheid	2
• Wateroverlast	1

Fietspad (Niet Brommen)

Gevaarlijk fietspad

- Fietspad knooppunt 70 naar knooppunt 3 loopt dwars door de Doelen.
- Vanuit Weikespad via de schutsboom (loop en fietsbruggetje over de dommel) via de Doelen naar de aanloop
- Verwachting overlast toename bij realiseren nieuwbouwwijk Heem van Selis
- Bewoners postcode 5283WZ moeten over het fietspad lopen of rijden om op de parkeerplaats te komen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties
- Electrische fietsen, snorfietsen brommers en motoren creëren gevaarlijke situaties bij oversteken van 5283WZ naar de parkeerplaatsen.
- **Brommers niet toegestaan**



Gevaarlijk fietspad

- Snorfietsen over het Weikespad 

- Verkeersborden Weikespad zijn niet eenduidig. G11 of G13? Wel of geen verplicht fietspad?
- Brommers Motoren en Quads over het fietspad Weikespad, de Schutsboom en de Doelen
- Snelheid brommers > 50 km/h en snorfietsen > 25 km/h
- **Gemiddelde spits 4 a 5 brommers per uur, in de zomer loopt dit op naar 8 a 10 per uur.**
- **Gemiddeld 2 x per dag crossmotoren a 60-80 km per uur**



Uitleg Verkeersborden



G11	**Verplicht fietspad.** Fietsers, snorfietsers en bestuurders van een standaard elektrische fiets (tot 25 km/h) moeten van dit fietspad gebruikmaken.



G13	**Onverplicht fietspad.** Fietsers, snorfietsers en bestuurders van een standaard elektrische fiets mogen van dit fietspad gebruikmaken, maar dat is niet verplicht. **Let op:** Als bestuurder van een snorfiets met verbrandingsmotor mag je op een onverplicht fietspad alleen met uitgeschakelde motor rijden.

Gevaarlijk fietspad









Twee verschillende borden voor hetzelfde fietspad gebied

Gevaarlijk fietspad verbeter voorstel

- Bord  vervangen door 

beide kanten Weikespad
- Bord auto te gast langs fietspad de Doelen ivm parkeerplaatsen auto's aan kant 5283WZ.
- Bord "dus niet brommen" op verschillende locaties langs fietspad

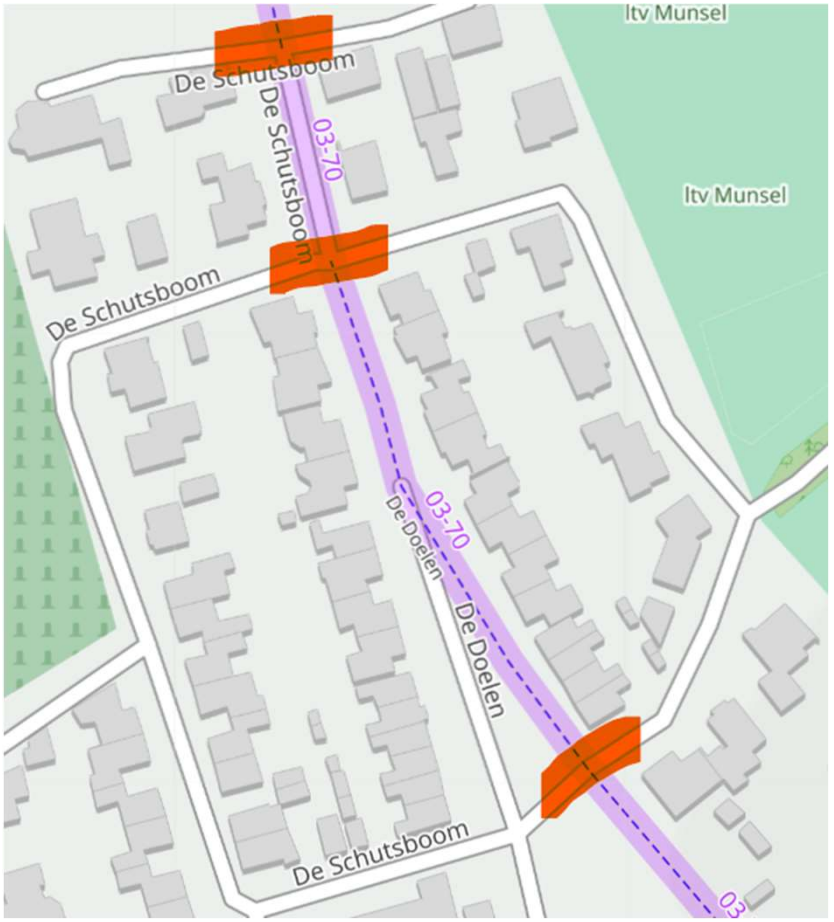


Gevaarlijke kruisingen

Gevaarlijke kruisingen

- Fietspad kruising schutsboom gevaarlijk
- Slecht overzicht
- Heg speeltuin belemmert vaak zicht
- Auto’s rijden te hard 

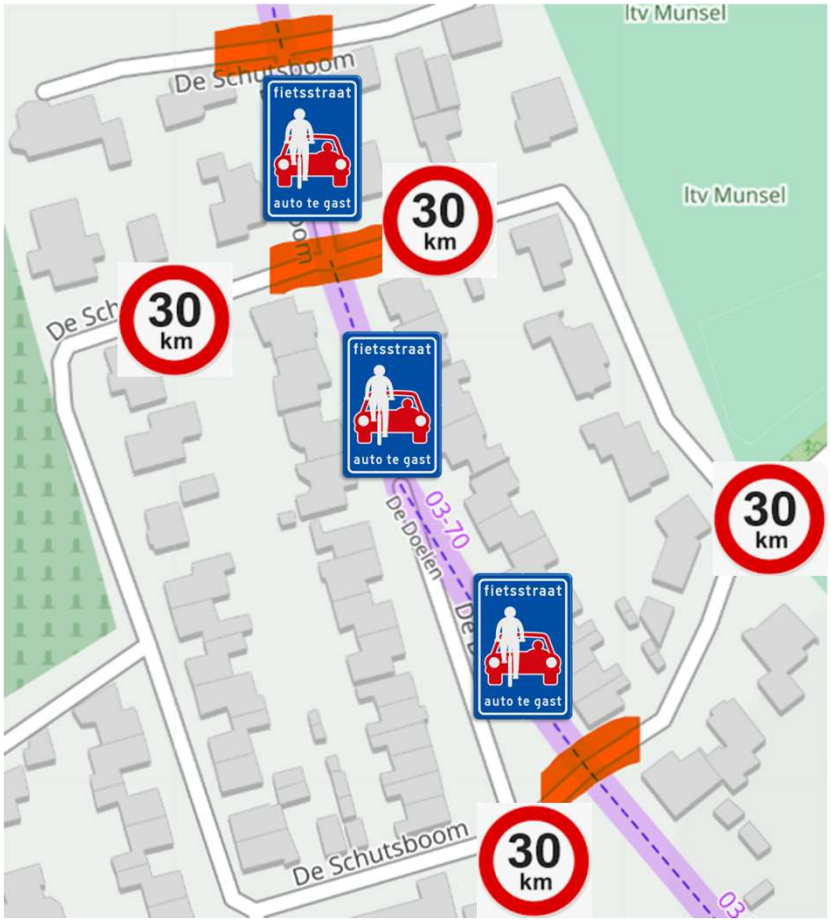
zone
- Nergens in de wijk staan herhalingsborden.



Gevaarlijke kruisingen Verbeter voorstel

- Heg speeltuin op tijd snoeien
- Auto’s rijden te hard
- Verkeersborden 

als herhaling plaatsen
- Plaatsen borden Auto te gast voor fietsers, dat zij verkeer op het fietspad kan verwachten



Algemeen voorstel de Doelen

Algemene verbeter voorstel de Doelen

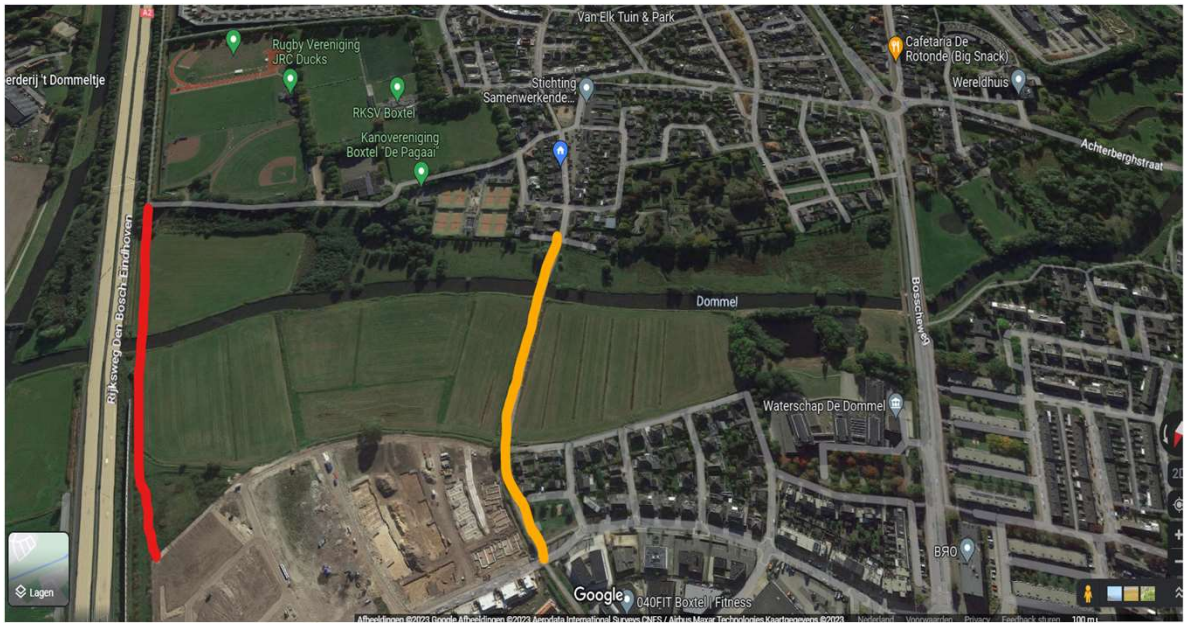
- **Herindeling de Doelen met project team gemeente, Veiligheid, parkeerplaatsen, groenvoorziening, bomen, lantaarnpalen, fietspad**
- **Lange termijn plannen**
- **Wijkmakelaar**





Algemene voorstel ontlasten de Doelen

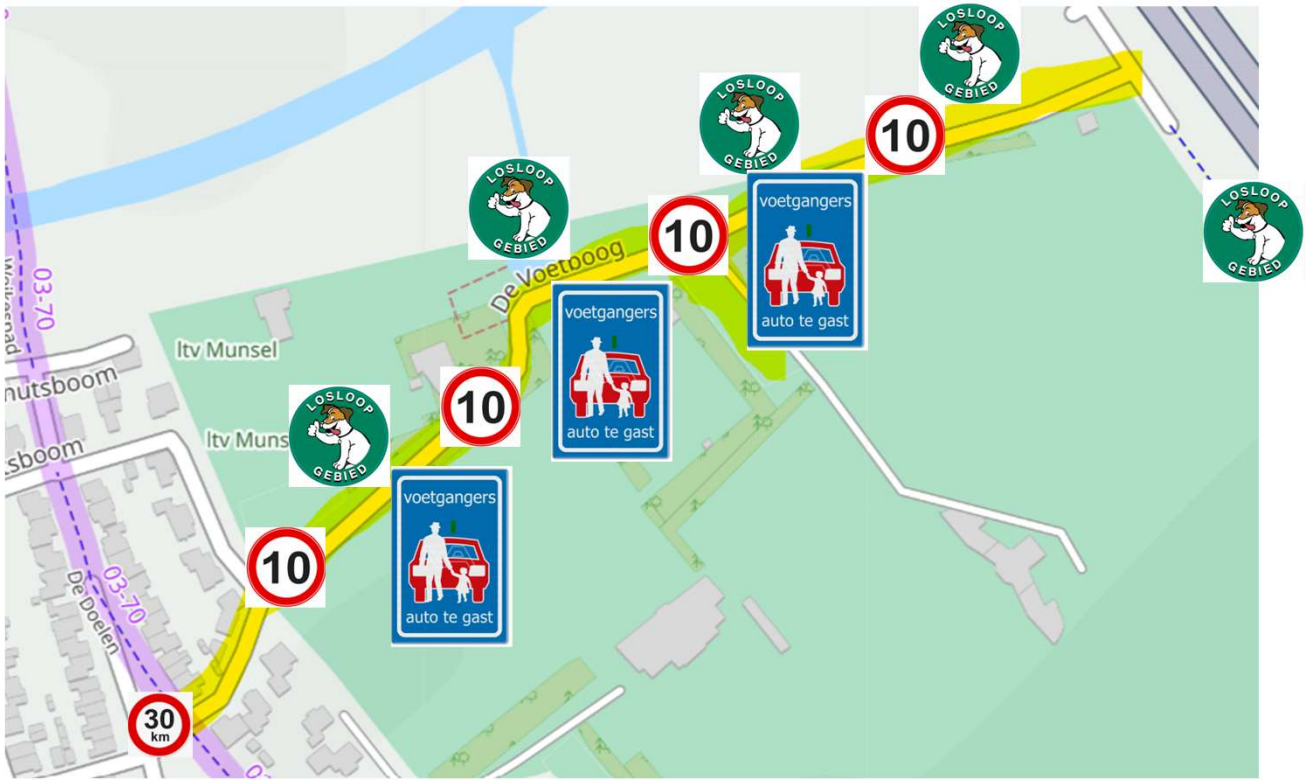
- Toename verkeer fietspad Weikespad (Oranje) ivm realiseren nieuwe wijk Heem van Selis, realiseren Fietspad (Rood), wandelpad Scheidingsweg Voetboog Heem van Selis langs A2.
- Dit zal “de Doelen” en gevaarlijke situaties reduceren en verkeer ontlasten



Algemeen voorstel de Voetboog

Algemeen voorstel de Voetboog

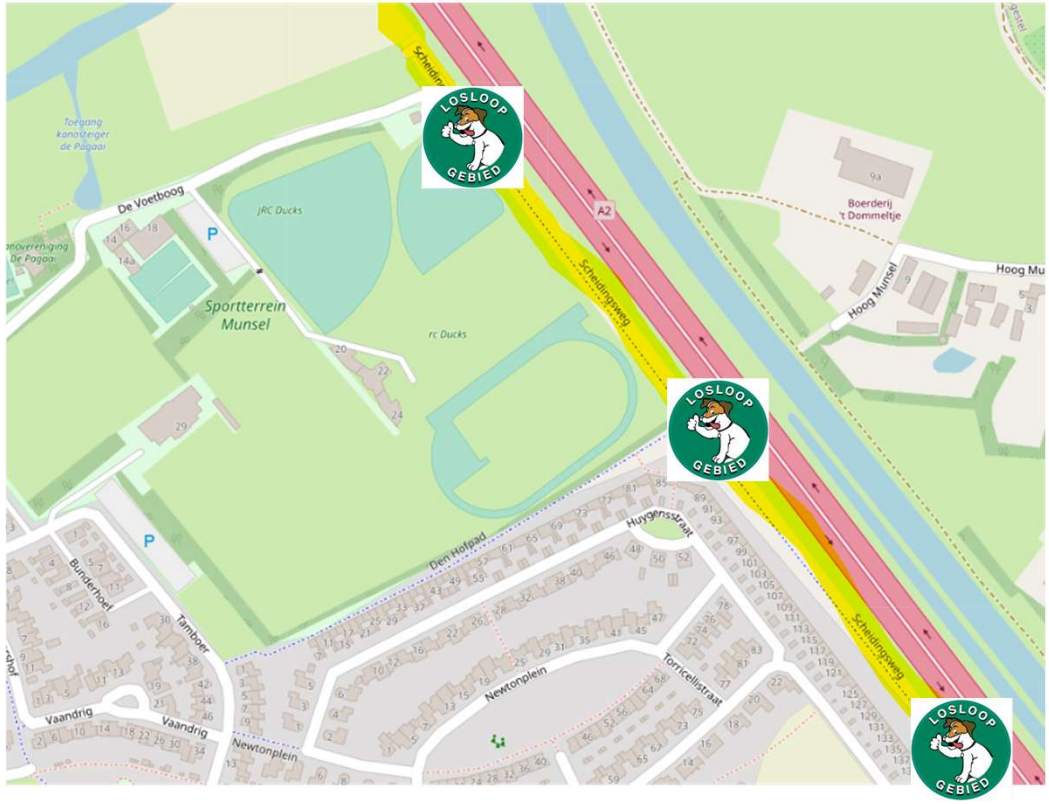
- Honden uitlaatgebied, voor wandelaars en fietsers gevaarlijke weg. Wegens te hard rijden in de wijk vanaf de voetboog langs de sportvelden tot aan de scheidingsweg.
- Plaatsen 10 km per uur borden
- Plaatsen drempels
- Realiseren wegversmalling (plantenbakken)
- Plaatsen borden Voetgangersstraat Auto te gast
- Plaatsen Losloopgebied honden



Algemeen voorstel de Scheidingsweg / A2

Algemeen voorstel Scheidingsweg / A2

- Honden uitlaatgebied langs de scheidingsweg. Geen afrastering naar de snelweg. Dit is een losloop gebied en honden kunnen de A2 op lopen met alle gevolgen van dien.
- Plaatsen van struiken en afrastering, plaatsen van prikkeldraad is niet voldoende voor een losloopgebied.
- Prikkeldraad is nu ook verdwenen op lange stukken.
- Discussie met fietsers en loslopende honden.
- Duidelijkere borden plaatsen losloopgebied.



Verbeter voorstel parkeren SWZ

Verbeter voorstel Parkeren SWZ

- Medewerkers parkeren op de Doelen waardoor bewoners parkeerplaatsen te kort komen en elders moeten parkeren.
- Taxi overlast, parkeren op Munsel en de Voetboog op openbare weg
- Parkeerplaats SWZ niet verlicht.
- Parkeerproblematiek bespreken met SWZ ivm parkeren medewerkers op parkeerplaats De Doelen. Voorstel verlichten SWZ parkeerplaats, taxi's daar bewoners ophalen en terugbrengen.
- Stichting 'Samenwerkende Woon- en Zorgvoorzieningen voor Lichamelijk en Meervoudig Gehandicapten' (SWZ) De Voetboog 1, 5283 WL Boxtel.



Vragen ?

Backup slides

Huishouden 1

Verkeer richting de Pagaai, te hard gereden,

Drempels plaatsen,

bij de zendmast wordt gehandeld tussen 22:00 en 24:00 uur

Parkeren auto's van SVW de Munsel, medewerkers, zelf parkeer plaatsen op terrein

Huishouden 2

- meer groen, rondom bomen bij parkeerplaatsen.

Huishouden 3

- Veel stenen, meer vergroening door practische oplossingen, scooters, minder doorgaand verkeer, speeltuin vergroenen, natuurspeeltuin,

Huishouden 4

- Onduidelijk fietspad, brommers, dommel naar de gamma,
- veel brommers en gemotoriseerde voertuigen,
- geen brommers niet duidelijk aangegeven,
- 30 km/uur auto's rijden vaak harder.

Huishouden 5

- Parkeren, vernauwing straat, Werknemers van SWZ Samenwerkende Woon- en Zorgvoorzieningen voor Lichamelijk en Meervoudig Gehandicapten

Huishouden 6



- Fietsers en auto's hebben weinig ruimte,
- scooters en quads over fietspad, doorgaande route, scooters over fietspad?
- Auto's schuin geparkeerd en voor de huizen geen ruimte,
- Auto's en fietsers te gast, hard rijden, boom
- Wateroverlast bij stortbuien. Overloop klep te hoog geplaatst (Hoogste punt van de straat??)
- geluidsoverlast snelweg decibellen boven de norm

Huishouden 7

- Fietspad: scooters rijden, heel hard, gevaarlijk, electrische fietsen,
- onhandige parkeerplaatsen door de bomen, lantaarnpalen omver gereden

Huishouden 8

- Auto's rijden te hard,
- scooters irritaties nr 24-26, groen onderhoud doen bewoners deels zelf.

Huishouden 9

- Paaltjes op het fietspad gevaarlijk, heg bij de speeltuin op tijd knippen,
- kinderen worden niet gezien bij de speeltuin.

Huishouden 10

- In de nacht veel lugubere types door de straat,
- parkeerplaats bij ducks overlast snachts.