

Metropoolregio Eindhoven
Stuurgroep Update
Postbus 985
5600 AZ Eindhoven

Uw brief van
17 juli 2018

Uw kenmerk
3980/TVO/HLE

Afdeling/Ambtenaar
Bedrijfsvoering/S. Cannemeijer

Onderwerp
Bouwen aan het
Samenwerkingsakkoord

Ons kenmerk
12432

Datum
18-9-2018

VERZONDEN - 1 OKT. 2018

Geachte leden van de stuurgroep Update,

In Waalre is de notitie 'bouwstenen voor een effectieve samenwerking; Uitwerkingsnotitie ten behoeve van het Samenwerkingsakkoord 2019-2022' op 18 september 2018 in de gemeenteraadsvergadering besproken. Hieronder treft u onze gezamenlijke reactie hierop aan.

Ten aanzien van de uitwerking van het thema Economie merken wij op dat onze focus met name ligt op het zijn van een excellente woongemeente. Dit bepaalt mede hoe wij naar economische bedrijvigheid in Waalre kijken in relatie tot economische ontwikkelingen in de regio. Voor ons ligt het zwaartepunt daarvan dan ook duidelijk in de regio. Wij zijn Brainport en dragen mede verantwoordelijkheid voor de Brainportagenda. Wij verwachten dan ook dat alle gemeenten, naast het meedenken over het jaarprogramma van de uitvoeringsorganisatie Brainport Development, via de Metropoolregio invloed op de strategieontwikkeling van Brainport kunnen uitoefenen. Wij zien het als taak voor de Metropoolregio om dit te faciliteren. Wij zijn verder benieuwd hoe het verbinden van de gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportstrategie concreet wordt aangepakt. Een zorgpunt voor ons is de zichtbaarheid van het Stimuleringsfonds voor relevante ondernemers in de hele regio. Wij hopen dat daar nu echt werk van wordt gemaakt. Tenslotte is het een goede zaak dat er flexibiliteit is om snel op actuele zaken in te kunnen spelen, waarbij we er wel voor moeten waken dat een dergelijk onderwerp niet al binnen een ander samenwerkingsverband (bijvoorbeeld in de subregio's) wordt opgepakt.

Voor wat betreft het thema Mobiliteit kunnen wij ons vinden in hetgeen opgenomen is in voorliggende notitie. Wij pleiten ervoor in de lobby naar provincie, Rijk en Europa nog meer dan voorheen lokale (mobiliteits)belangen mee te nemen. Dit vraagt kennis

bij de MRE van wat er lokaal speelt en vraagt om een andere, meer individuele benadering. Het gezamenlijk voorbereiden van bijvoorbeeld de Ontwikkeldagen en, liefst in een persoonlijk gesprek in iedere gemeente, meer actief informatie halen en brengen, zou hierbij kunnen helpen.

Het thema Energietransitie achten wij van groot belang. Wij staan voor een enorme opgave om te zorgen voor een radicaal lagere CO₂-uitstoot in de toekomst. Het is een enorme uitdaging om de noodzakelijke energietransitie voor elkaar te krijgen. Het opstellen van een Regionale Energie Strategie (RES) is hierin slechts een start. Wij missen in het voorliggende stuk de concrete slag naar de daadwerkelijke (grootschalige) uitvoering. Het Rijk verwacht bijvoorbeeld van alle regio's dat er jaarlijkse regionale uitvoeringsprogramma's RES worden opgesteld en uitgevoerd. Daarbij is het voor een daadkrachtige uitvoering van cruciaal belang dat er commitment is bij alle partijen (inwoners, bedrijven, overheden, kennisinstellingen) en dat wij als gemeenten onze verantwoordelijkheid nemen en niet weglopen voor de enorme opgave die op ons afkomt. Het opstellen van de RES en de uitvoering van de energietransitie is niet sec een regionale aangelegenheid, maar een lokale opgave die alle 21 gemeenten in gezamenlijkheid moeten oppakken. In dit kader zullen gemeenten extra menskracht en financiële middelen beschikbaar moeten stellen om de uitvoering krachtig op te pakken. Daarbij heeft de energietransitie alleen een kans van slagen als alle stakeholders aangehaakt en geëngageerd zijn. Wij onderschrijven daarom de in de uitwerkingsnotitie beschreven focus op creëren van draagvlak voor gedrag en concrete maatregelen (sociale innovatie).

De gemeente kan zich verder vinden in de ambitie en opgave zoals omschreven voor het thema Transitie Landelijk Gebied. Als stedelijke gemeente, met een relatief klein buitengebied (met ook nog eens veel hectaren bos) hebben de opgaven binnen dit thema niet onze eerste prioriteit. De opgaven op thema's als energie en mobiliteit zijn in Waalre vele malen groter en daarmee ook de belangen. Ter illustratie; Waalre kent geen grootschalige intensieve veehouderijen (geen varkenstak) en onder veehouderijen kennen we ook geen leegstand. Neemt niet weg dat ook Waalre werkt aan de transitie van haar buitengebied. Ontwikkeling van het NatuurNetwerk Brabant komt daarbij voor ons op de eerste plaats. Wel hebben wij onze vraagtekens bij de meerwaarde van het opstellen van een regionaal streefbeeld. Bestaande documenten bieden in onze ogen voldoende houvast. Aangezien de problematieken binnen de verschillende gemeenten erg van elkaar verschillen lijkt het vaststellen van zo'n streefbeeld door afzonderlijke gemeenteraden moeilijk werkbaar.

Tenslotte hieronder onze reactie op hetgeen is opgenomen over samenwerking en de governance.

Wij zien een duidelijk verschil tussen de samenwerking op de thema's Economie en Mobiliteit en daarnaast de samenwerking op de thema's Energietransitie en de Transitie Landelijk Gebied. De strategische agenda voor die twee eerste thema's wordt (grotendeels) gemaakt op andere tafels zoals de Stichting Brainport, SmartwayZ.nl, Brabant Stad en Brainport City. Dat betekent ons inziens dat de MRE

op die thema's een heel andere rol vervult dan op de thema's Energietransitie en Transitie Landelijk Gebied. Bij die eerste is de MRE veel meer volgend en voorwaardenscheppend en bij die tweede meer bepalend. Dat vraagt op de thema's Economie en Mobiliteit een hele goede informatievoorziening en volstrekte transparantie over wat op die andere tafels gebeurt en wat ontwikkelingen zijn, om in de MRE effectief en efficiënt de juiste zaken te bespreken en te voorkomen dat zaken dubbel worden besproken of zelfs onterecht het idee wordt gewekt dat de MRE agendabepalend zou zijn. Hier zien we een belangrijke rol voor de bestuurlijk trekker op het betreffende thema, maar ook voor de organisatie van de MRE om voor de samenwerkende gemeenten steeds zoveel mogelijk het "speelveld" én de "speelruimte" vooraf helder te maken.

Verder kunnen wij ons vinden in de opzet voor de governance, behalve dat we de uitvoeringsprogramma's met financiële paragraaf (begroting) door het Algemeen Bestuur willen laten vaststellen en niet door het Dagelijks Bestuur. Alleen via die lijn, naast die van de portefeuillehoudersoverleggen, zijn we in positie onze kaderstellende en controlerende taak te vervullen.

Overigens missen we in deze notitie een exacte positionering van de raden. Wij gaan er van uit dat deze in het concept-Samenwerkingsakkoord nader wordt uitgewerkt.

Tenslotte pleiten we voor een goede discussie over de bemensing van het Dagelijks Bestuur, waarbij regionale spreiding voor ons een belangrijk argument is. Slagkracht is belangrijk, maar met het oog op een succesvolle samenwerking pleiten wij voor een verdeling van bevoegdheden en mandaten die recht doet aan de positie van alle betrokkenen.

Hoogachtend,

De raad van de gemeente Waalre,

de griffier,

W.A. Ernes

de voorzitter,

drs. J.W. Brenninkmeijer