

Raadsmededeling openbaar

Nummer : 57-2025
Datum : 20 mei 2025
B&W datum : n.v.t.
Beh. Ambtenaar : S. Wiggers
Portefeuillehouder : H.J. Groters
Onderwerp : Afsluiting Heelweg en fasering werkzaamheden centrum Dinxperlo tot aan de bouwvak 2025

Aanleiding:

Onderdeel van centrumplan Dinxperlo is de herinrichting van de Heelweg. Een groot deel van de Heelweg is Nederlands grondgebied (trottoir en rijbaan), een klein deel Duits (trottoir). Voorafgaand aan herinrichtingswerkzaamheden is het gebruikelijk om nutspartijen te informeren en de gelegenheid te geven werkzaamheden uit te voeren (om te voorkomen dat het nadien in het nieuwe straatwerk plaats moet vinden). Dit geldt uiteraard voor zowel de Nederlandse als de Duitse nutsbedrijven.

Het bouwteam van centrumplan Dinxperlo is benaderd door de BEW (Bocholter Energie- und Wasserversorgung). Zij gaan aan de Heelweg tussen de Sporkerstrasse en de Kwikkelstraat een groot deel van de nutsvoorzieningen vervangen.

Om deze werkzaamheden uit te kunnen voeren (op het deel van de Heelweg tussen de Sporkerstrasse en de Allee) is er onvoldoende ruimte om één rijbaan open te houden en moet de weg volledig worden afgesloten.

Op het deel van de Heelweg tussen de Allee en de Kwikkelstraat kunnen de werkzaamheden met een halve rijbaan afzetting worden uitgevoerd.

Inhoud mededeling:

In een aantal overleggen tussen de gemeente Aalten, Dusseldorp, Stadt Bocholt, BEW en de firma Schubert (de aannemer die het werk namens de BEW gaat uitvoeren) hebben we afgesteld hoe we de werkzaamheden het beste kunnen inplannen met de overige Bouwteam-werkzaamheden in Dinxperlo.

Punten die meespelen met het inplannen van de werkzaamheden zijn:

- Uitvoering van de Allee (t/m bouwvak 2025)
- Start uitvoering werkzaamheden restant Hogestraat en deel Kwikkelstraat (juni 2025)
- Start uitvoering van de Aaltenseweg (oktober/ november 2025)
- Start uitvoering van de Heelweg (na de bouwvak 2026)
- Bereikbaarheid van winkels, woningen, markt, supermarkt, etc.

Helaas ontkomen we er niet aan om op meerdere plekken in het centrum van Dinxperlo tegelijkertijd aan het werk te gaan. Om de overlast te beperken hebben we de BEW meegegeven:

- Indien mogelijk de Heelweg met één-rijbaan toegankelijk te houden.
- De werkzaamheden gefaseerd uit te voeren (om bijvoorbeeld de Jumbo t.a.t. van één kant bereikbaar te houden)
- De werkzaamheden te starten na het drukke Hemelvaartsweekend (met de kermis en de grensmarkt)

Uit de diverse overleggen met de BEW is naar voren gekomen dat:

- Het deel van de Heelweg tussen de Allee en de Sporkerstrasse gedurende ca. 3 maanden **volledig moet worden afgesloten**, omdat er tijdens de nutswerkzaamheden onvoldoende ruimte overblijft om één rijbaan open te houden
- Het deel Heelweg tussen de Allee en de Kwikkelstraat gedurende ca. 3 maanden met één-rijbaan wordt afgesloten.

De werkzaamheden van de BEW moeten worden ingepland voorafgaand aan de werkzaamheden aan de Heelweg (om niet later door nieuw-werk te hoeven). De werkzaamheden van de BEW moeten gecombineerd worden met de werkzaamheden van het Bouwteam die ook door moeten blijven gaan.

Hieronder staat per week tot aan de Bouwvak welke straten er zijn afgesloten:

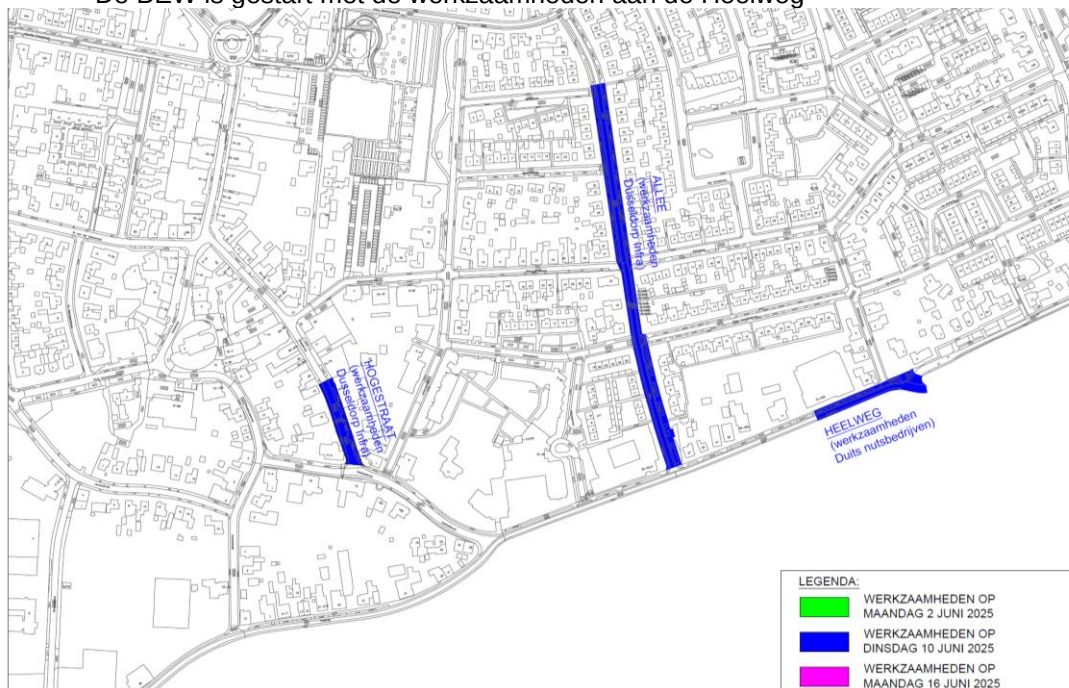
Week 23: Maandag 2 juni 2025 (dit is de maandag na Hemelvaart):

- Dusseldorp voert werkzaamheden uit aan de Allee en is gestart aan de Hogestraat



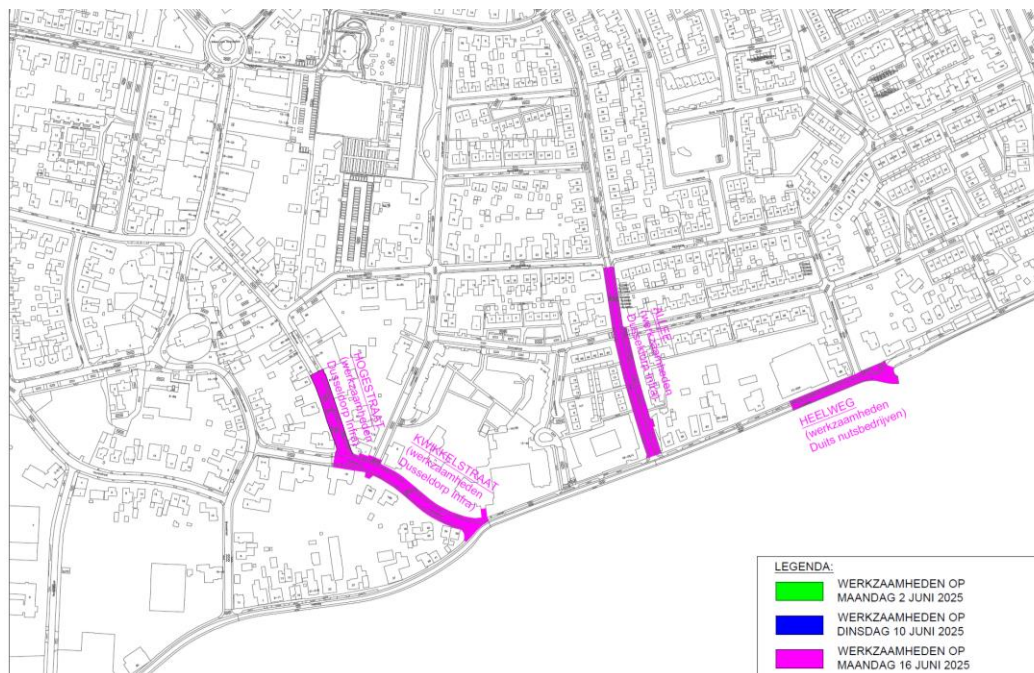
Week 24: Dinsdag 10 juni 2025 (dit is de dinsdag na Pinksteren):

- Dusseldorp voert werkzaamheden uit aan de Allee en aan de Hogestraat
- De BEW is gestart met de werkzaamheden aan de Heelweg



Week 25 t/m 30 2025:

- Dusseldorp voert werkzaamheden uit aan de Allee en aan de Hogestraat en is gestart aan de Kwikkelstraat
- De BEW voert werkzaamheden uit aan de Heelweg



OVERLAST

Het verkeer vanuit de noord-, oost- en westkant zal het centrum op de gebruikelijke manier kunnen bereiken. Het verkeer vanuit de zuidkant (Duitse bezoekers) zal overlast ervaren van de werkzaamheden. De winkels blijven daarbij gewoon bereikbaar.

Om de overlast te beperken gaan we:

- Het verkeer vanuit Duitsland tijdig afvangen (op Duits grondgebied) en via de Anholtseweg -> Industriestraat -> Nieuwstraat -> Terborgseweg het centrum inleiden.
- Het is daarbij van belang dat we parkeerplaatsen (Wilhelminastraat, Kerkhofpad, etc.) goed verwijzen.
- De tijdelijke situatie gaan we breed communiceren (in het Nederlands en in het Duits).

De eerste dagen bij een wegopbreking zal het wennen zijn aan de nieuwe situatie en worden er nieuwe routes gezocht. De BEW, de omgevingsmanager van Dusseldorp, het Bouwteam en dorpsmanager zijn bekend met de situatie en de omleidingen en zijn de komende weken extra alert op binnenkomende vragen/ meldingen.

De volgende stukken zijn voor u bijgevoegd:

Overzichtskaart met af te sluiten wegen per week.

