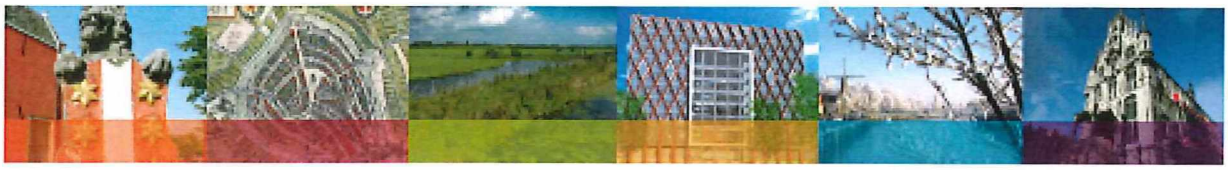
Verworpen 13V 18t



Motie Vreemd

AGENDAPUNT: Motie Vreemd

Onderwerp: Motie terughoudendheid met toepassing deelmobiliteit

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op ~~8 december 2021~~ 28 februari 2022,

Constaterende dat:

I. Deelmobiliteit bij diverse ruimtelijke ontwikkelingen (woningbouwprojecten) in Gouda wordt ingezet ten behoeve van het drukken van de parkeernormen.

Overwegende dat:

I. De effectiviteit van de toepassing van MaaS (deelmobiliteit) ten behoeve van het verlagen van de parkeernormen, in ieder geval in Gouda, nog onvoldoende vaststaat.

II. Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) in het onderzoek van 5 oktober 2021: Deelauto- en deelfietsmobiliteit in Nederland: ontwikkelingen, effecten en potentie (update 13-10 *) (https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2021/10/05/deelauto--en-deelfietsmobiliteit-in-nederland-ontwikkelingen-effecten-en-potentie) vraagtekens plaatst bij de effectiviteit van MaaS (deelmobiliteit).

III. Het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW) de effectiviteit van het inzetten van MaaS (deelmobiliteit) betwist. (https://www.ad.nl/auto/deelauto-s-worden-nauwelijks-gebruikt-verwachte-populariteit-is-uitgebleven~a11b929a/).

IV. De voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bij uitspraak van 29 oktober 2021 aangeeft dat het gebruik van MaaS (deelmobiliteit) als omschreven de twijfel creëert of het plan waar het betreft het op eigen terrein voorzien in de parkeerbehoefte van de voorziene woningbouwontwikkeling zorgvuldig is voorbereid en berust op een deugdelijke motivering. (https://www.raadvanstate.nl/@127335/202105299-2-r3/)

Van menig zijnde dat:

V. MaaS (deelmobiliteit) niet volledig kansloos is ten behoeve van het terug kunnen brengen van parkeernormen, maar dat stelselmatige inzet van deelmobiliteit zonder dat het bewezen effectief is in Gouda, een groot bereikbaarheidsrisico, als gevolg van niet toereikende parkeervoorzieningen, voor de stad Gouda in zich draagt.

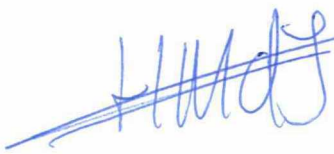
Verzoekt het college:

1. Terughoudend te zijn bij nieuwe woningbouwprojecten in het toepassen van MaaS (deelmobiliteit) om parkeernormen te drukken en MaaS-concepten niet mee te nemen in de parkeerberekeningen, voor zover de effectiviteit van dit concept in Gouda niet vaststaat.

en gaat over tot de orde van de dag.

gemeente gouda

Ondertekening en naam:



Kevin de Jonge, VVD Gouda

Harold Hooglander, SGP Gouda

Marja van Dijck, Gouda Vitaal

Ed de Lange, Gouda's 50+ partij

Astrid van Eersel, Onafhankelijk Gouda