

	Onderwerp	Stand van zaken	Einddatum
	Aandachtspunten		
A.1	Ontwikkeling Hart van Stadsveld (stavaza opgeschoond tot 20-11-2020)	20-11-2020: memo: Wethouder Nijhuisstraat: DC Vastgoed heeft begin november in bestuurlijk overleg aangegeven dat laatste deel (oude ABN Amro pand) moeilijk te herontwikkelen is. Noodzakelijke voorwaarde volgens hen: aanpassing Akkerstraat, zodat pand beter aansluit bij rest van het winkelcentrum. Ze dienen hier een nieuw verzoek voor in. Oogstplein: Verwachting is dat herontwikkeling van de openbare ruimte – waar ook de Sikkelsestraat in wordt meegenomen – in het tweede of derde kwartaal van 2021 kan beginnen. Het ontwerp hiervoor is inmiddels klaar. Wachten is op het afronden van de renovatie van de woningen (door Koopmans) en de supermarkt. 15-12-2020: geen ontwikkelingen 09-02-2021: de heer Roetenberg: DC vastgoed loopt uit in planning mbt de uitvoering/aanpassing Akkerstraat. De renovatie van het appartementencomplex aan het Oogstplein start in april en is in november gereed.	Langdurig project
A.6	Herstructurering Oost-Boswinkel (stavaza opgeschoond tot 22-09-2020)	22-09-2020: memo: Momenteel wordt er gewerkt aan een exploitatieovereenkomst tussen de gemeente en Ons Huis. Op maandag 31 augustus heeft Ons Huis een inloopbijeenkomst georganiseerd in 't Ni-je Terphoes. Ons Huis houdt de bewoners op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. 15-12-2020: wethouder: de laatste puntjes worden op de i gezet zodat de exploitatieovereenkomst kan worden afgerond.	Langdurig project
A.14	Gevolgen voor leefomgeving proces N18 (stavaza opgeschoond tot 15-12-2020)	15-12-2020: wethouder: start uitvoering naar verwachting maart 2021. Tbv uitvoering verkeersveiligheid is Provinciale subsidie binnengehaald. 09-02-2021: wethouder: Er wordt nu tempo gemaakt met de afwaardering van de oude N18, voor deze afwaardering moet de buurtbus buiten de dorpskern rijden en is de busroute daarop aangepast. Om tegenstrijdige handelingen te voorkomen wordt er rekening gehouden met “werken met werk”, ook omdat er particulieren eigendommen zijn op het plein. De heer Brouwer (BBE) verzoekt om agendering in de eerstvolgende vergadering 30-03-2021: wethouder: Na een jarenlange voorbereiding is het eindelijk zover: Begin mei zal worden gestart met de afwaardering van de voormalige N18 (Haaksbergerstraat) naar een 60 km/u zone (buiten bebouwde kom) en 30 km/u zone (binnen de bebouwde kom). Gelijktijdig zullen binnen de bebouwde kom de fietspaden worden aangepakt en zal de Boekelosestraat in Usselo ook gereconstrueerd worden. De werkzaamheden duren 10 tot maximaal 12 weken. Buslijn 62 naar Haaksbergen gaat vanaf dat moment rijden via de nieuwe n18 – Usselerlerrondweg – Haaksbergerstraat – Station. Daarmee kan Haaksbergerstraat worden ingericht zonder rekening te hoeven houden met aanpassingen voor het openbaar vervoer.	Langdurig project

		Usselo en het crematorium zijn inmiddels opgenomen in de dienstregeling van de buurtbus Boekelo waarbij de buurtbus nu ook langs het crematorium rijdt. Tevens zal er een bushalte worden gerealiseerd nabij de Josink Es zodat dit bedrijventerrein ook een goede aansluiting krijgt op het openbaar vervoer. Dorpsplein Usselo: Bij de ontwikkeling van het dorpsplein is ook de ontwikkeling van Hof te Tweekelo van de heer Roerink betrokken. Op dit moment vindt er overleg plaats tussen de diverse partijen over hoe een en ander vorm kan krijgen en welke randvoorwaarden er voor alle betrokken partijen van toepassing zijn. Op dit moment is daarover nog geen overeenstemming bereikt en kunnen we om die reden ook nog geen definitieve planning vaststellen. We hopen en verwachten dat in het vierde kwartaal van het jaar er meer duidelijk is, maar het is nog te vroeg om dit nu al vast te stellen. Uw Raad heeft gevraagd om een presentatie van de plannen m.b.t. het plein; Dit wordt overlegd met de initiatiefnemers.	
A. 17	problematiek wateroverlast in stadsdeel West, (stavaza opgeschoond tot 30-03-2021)	30-03-2021: bewoners zijn per brief geïnformeerd dat er aan de Elferinksweg een vlak met halfverharing is aangelegd waardoor de eerdere geconstateerde problemen aanmerkelijk verminderen. Dit type en de wijze waarop het is aangebracht, laat veel minder korreltjes los. Ook is de kleur aangepast. De eerder aangelegde stukken in de BW ter Kuilestraat worden door dit materiaal vervangen en ook toegepast in de Elferinksweg. - afkoppelen van regenwater van het riool: de resultaten in de Elferinksweg zijn erg goed: 95% van de bewoners doet mee. We gaan nu verder in de volgende straten waar de beek ligt en waar drainage ligt. - Uitvoering Elferinksweg: verloopt conform planning. Op 23 maart zijn in het eerste deel 30 bomen geplant, in het deel waar nu nog wordt gewerkt aan de beek zullen later ook nog zo'n 30 bomen worden geplant.	Langdurig project
A.21	Verkeersproblematiek Pathmos (stavaza opgeschoond tot 22-09-2020)	22-09-2020: memo: Met de bewonersvertegenwoordiging uit Usselerweg heeft verdere afstemming plaatsgevonden. Uit een enquête 160 adressen rond de Usselerweg komt de behoefte van eenrichtingsverkeer in de Usselerweg. De uitvoerbaarheid en wat dit betekent voor de doorstroom routes wordt nu onderzocht. 20-11-2020: memo: er is een enquête gehouden onder 160 bewoners aan en rond de Usselerweg. De enquête heeft input opgeleverd voor de verkeersdeskundigen die op basis daarvan een aantal oplossingsvarianten hebben uitgewerkt. Deze worden op korte termijn met de wijkraad besproken. 15-12-2020: wethouder: de varianten zijn eind november voorgelegd aan bewoners. Ambtelijk gesprek hierover met betrokkenen volgt. 09-02-2021: de heer Roetenberg: Usselerweg: er komt een parkeerverbod voor een gedeelte van de Usselerweg.	

A.22	Thomas de Keyserstraat 63 en Dennenweg /rugzakwoningen nav rondvraag: de heer V. van Dijk (D66) en inspraakreactie (was T10) (stavaza opgeschoond tot 20-11-2020/memo)	20-11-2020: memo: Thomas de Keyserstraat 63: Aanvraag voor invulling van tweede unit (wellness/spa) is inmiddels ingediend. Moet wel een vrijstelling voor worden aangevraagd omdat het geen detailhandel betreft. Voor de derde unit is men nog op zoek. Dennenweg: De vergunning voor de 20 rug-aan-rug woningen is onherroepelijk. Bij deze woningen worden vergunning vrije bergingen gerealiseerd. De beschikking op bezwaar, waarbij de vergunning weigering voor 24 rug-aan-rug woningen in stand is gebleven, is onderdeel van een hoger beroep bij de Raad van State. De verwachting is dat de zitting in deze procedure eind van dit jaar of begin volgend jaar wordt gehouden. 30-03-2021: wethouder: Thomas de Keyserstraat: in de tweede unit komt een wellness/privé sauna. De huurder is nu voorbereidingen aan het treffen voor een verbouwing. Over de derde unit is de eigenaar momenteel met enkele geïnteresseerde partijen in gesprek. Dennenweg: de behandeling van het hoger beroep bij de Raad van State is uitgesteld en vindt nu plaats op 10 mei.	
A.23	Fietstunnels tussen Zuid en West	22-09-2020: R. Zengerink: (on)veiligheid rondom de fietstunnels/expertise cameratoezicht etc. 20-11-2020: memo: aan weerszijden van beide tunnels zijn de lichtmasten vervangen. Er staan nu 6m1 hoge masten die zorgen voor meer spreidlicht waardoor niet alleen de fiets- en wandelpaden goed zijn verlicht maar ook de omgeving. Dit moet bijdragen aan de veiligheid(sgevoel) in en rondom de tunnels. Daarnaast vindt er nog dit jaar een schouw plaats bij beide tunnels om op basis van de situatie te bekijken welke mogelijke, innovatieve oplossingen verder zouden kunnen bijdragen aan de veiligheid en een positiever imago van de tunnels. De schouw is onderdeel van een onderzoek die de gemeente in samenwerking met de UT heeft opgestart. 15-12-2020: wethouder: de reacties op de verlichting zijn positief en de tunnelwacht wordt voorzien van winterjassen. T.b.v. de pilot met de UT heeft er een schouw plaats gevonden. De UT werkt een concept tbv de pilot uit, inclusief benodigdheden. Vervolgens wordt bekeken of de pilot gerealiseerd kan worden en volgt er nog een juridische toets op inzet camera's etc. De wethouder zegt de commissie een planning toe over de juridische toets. 09-02-2021: wethouder: er wordt door de UT een app ontwikkeld die cameratoezicht activeert en bij onveilige situaties de politie alarmeert. Het zou de oplossing kunnen zijn voor de duistere fietstunnels. Het is de intentie dat deze voor het zomerreces wordt ingezet. De wethouder koppelt de vraag over de communicatie naar belanghebbenden mbt deze pilot terug naar de UT. De heer Logtenberg vraagt naar de inzet van de dynamische verlichting bij de pilot waarop de wethouder aangeeft dat dit lastig is in een "tunnelbak", maar zal dit meenemen richting UT.	

		30-03-2021: wethouder: Team Veiligheid van de gemeente komt op korte termijn met een memo over dit onderwerp. Deze wordt met beide betrokken stadsdeelcommissies gedeeld.	
A.24	IJsbaanweg	22-09-2020: n.a.v. vragen raadsleden over de problematiek met bestemmingen op (bedrijfs)woningen/panden 15-12-2020: de commissie stelt voor om de stukken onder b en c in een stedelijke commissie te bespreken. Dit omdat er onvoldoende tijd is om in deze vergadering te behandelen en omdat de problematiek stadsdeel overschrijdend kan zijn. 09-02-2021: wethouder: Onderzoek bestemmingen op woningen in geheel havengebied/Westerval. Navragen bij wethouder Diepemaat of hij een stedelijk onderzoek heeft toegezegd in de stedelijke commissie. 30-03-2021: wethouder: De toegezegde memo aangaande dit onderwerp is afgelopen vrijdag gedeeld.	
	Aandachtspunten afgedaan in de periode 2018/2022	A20	
		Toezeggingen	
	Toezeggingen uit de commissie dd 9 februari 2021	1. Contact op te nemen met TecBT (dhr Schuring) om in overleg te treden over mogelijkheden vestigen "vliegclub" op het terrein. Dit gelet op artikel van de heer Schuring in TUB over herbezinning toekomst vliegveld e.o. Ontwikkelingen hierover terugkoppelen naar de commissie en de dorpsraad Boekelo Tevens een nadere toelichting over het hoe en waarom de vliegclub van het terrein/vliegveld niet meer kon (gelet op het feit dat de club 6 jaar geleden wel daar kon) 2. Onderzoek bestemmingen op woningen in geheel havengebied/Westerval. Navragen bij wethouder Diepemaat of hij een stedelijk onderzoek heeft toegezegd in de stedelijke commissie. 3. Dorpsraad en Keolis in gesprek brengen over inzet buurtbus (gelet op inzet vrijwilligers) 4. Op verzoek van de heer Versteeg bij Noubian (Akzo) navragen of men regenwater op kan slaan in cavernes	

		5. Brief aan raad nav besloten bijeenkomst over de westkrans Usseleres (Stedelijke toezegging door wethouder Diepemaat) 6. Inzet van een rapper bij jongerenproblematiek checken 7. Bedrijfswoningen Havengebied: Onderzoek bestemmingen op woningen in geheel havengebied/Westerval.	
	Reactie wethouder dd 30 maart 2021	1: ook nu gelden dezelfde overwegingen als indertijd genomen door de MLA (Militaire Luchtvaart Autoriteit). De veiligheid van het luchtverkeer staat dit, ook met de huidige gebruikers en de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven niet toe (ook conform de bestaande wetgeving welke aangeeft dat binnen een gebied van 3 km van een ongecontroleerde luchthaven hier geen toestemming voor wordt verleend). Toelichting overwegingen: de TRMC maakte gebruik van voorzieningen (gebouw en grond) die sinds 1 juli 2014 eigendom zijn van de heer van Eck. De TRMC vloog indertijd boven de huidige EHS. Defensie/MLA heeft aangegeven dat er geen structurele mogelijkheden zijn voor de TRMC op het voormalig militair terrein vliegveld Twente. Een combinatie met (zweef)vliegen wordt om veiligheidsredenen niet toegestaan door de MLA. Sinds de start van het zweefvliegseizoen op 1 maart 2015 kan er daarom door de TRMC niet meer gevlogen worden op de voormalige locatie op het vliegveld. 3: De contactgegevens van Keolis zijn doorgegeven aan de Dorpsraad Boekelo, zodat zij gezamenlijk en rechtstreeks de afstemming kunnen doen over de inzet van de buurtbus 4: Het opslaan van water in cavernes is niet mogelijk binnen de bestaande technieken. Door zoetwater in de cavernes te pompen zal het water zout in zich opnemen, wat het water weer onbruikbaar maakt. 6: De suggestie van mevrouw Denneboom en de betreffende contactpersoon hiervoor is neergelegd bij Alifa Jongerenwerk. Er wordt ook al gebruik gemaakt van rappers waar mogelijk wordt het ook onderdeel van de programmering voor de jeugd.	

	<i>Toezegging wethouder in commissie dd 30 maart 2021</i>	1. Terugkoppeling ontwikkelingen (renovatie) Harberinksweg deel II nog voor “de schop in de grond gaat” (nav rondvraag Peter Brouwer) 2. Advies SODM op bodemdaling Twence (aanvullend op 2017)	
--	--	---	--

Datum	Thema	Nog relevante onderwerp(en) + Aandachtspunten wijk- en dorpsraden/ 2019	(Mogelijke) Onderwerp(en) + Aandachtspunten jaarplan en commissieleden / 2020	Raadsleden	(Mogelijke) gesprekspartners (naast inwoners en wijkraden)
Di 10 maart 2020	- o Sociale cohesie - o Wat kunnen we doen om de sociale cohesie te versterken?	- o Onderlinge contacten in de wijk - o Schoolkeuze Arbeidsmarkt	- o Vrijwilligers - o Doorontwikkeling buurtteam stevenfenne	Vic van Dijk en Hadassa Meijer-Ytsma	- SVEN/Wijkconnect - Huiskamer "Hiernaast" - buurtteam Stevenfenne
Di 9 Juni 2020	- o Wonen & Leven - o Betrokkenheid alle inwoners - o Schoon, heel, veilig - o Culturele activiteiten	- o Oogstplein - o Ontwikkeling studio's (Stadsveld)	- o Ontwikkeling gebiedsgerichte aanpak woonoverlast - o Torenflats Boswinkel - o Herinrichting dorpsplein Usselo	Mart van Lagen en Hans Jansen	
Di 22 September 2020	- o Jeugd - o Vroegsignalering - o Plaza's - o Gebiedstafel en weegtafel - o Voorzieningen irt armoede, veiligheid, talentontwikkeling	- o Kidzpower West - o Comb'i's - o Weegtafel	- o Onderzoek pilot Politiekids - o Verbetering samenhang initiatieven sport en beweging - o Hattelerplaza/jeugd - o Inzet speeltuinen en ondersteuning hiervan	Vic van Dijk en Mart van Lagen	
Di 10 November 2020	- o Voorzieningen - o Wijkwijzer - o Aanbod / vraag - o Buurtteam('s) - o collectief	- o De Boei (Pathmos) - o MFA (Boekelo) - o 't Ni-je terphoes (Boswinkel)	- o Doorontwikkeling KidzPower West - o Optimalisering wijkwijzer - o Dorpsplan Boekelo		
Di 15 December 2020	- o Duurzaamheid en Circulair - o Duurzaamheids-agenda - o Klimaatadaptieve maatregelen - o Bijplaatsingen afval	- o Pilot omgekeerd inzamelen (Pathmos) - o Processierups (Boswinkel) - o Duurzaamheidsplannen (Usselo) - o Lichtvervuiling (Twekkelo)	- o Maatwerk illegale bijplaatsing afval - o Pilot duurzame energie buitengebied - o Verduurzaming haven-gebied/Marssteden (ondernemersplan)		
Nog te plannen	- o Werken & Meedoen - o Sluitende participatieketen - o Schuldenaanpak		- o Gluren bij culturen - o Boswinkel Boulevard - o Wijkconnect - o Evenementen (en		

aandachtspunten en toezeggingen worden vanaf 1-1-2009 doorlopend genummerd.

	○ Inclusieve stad ○ Bewoners-initiatieven		financiën) ○		
Nog te plannen	Openbare orde en veiligheid	Verkeersveiligheid: verkeerscirculatie plan Tweekelo en knelpunten Pathmos	○ Verwarde personen ○ Vergroten meldingsbereidheid veiligheid ○ Veiligheid Fietstunnels ○ Verkeersveiligheid ○ Jaarwisseling/vuurwerk ○ Ondermijning (ook haven- en industriegebied)		

Aandachtspunten uit bovenstaande inbreng

- I. Veiligheid
- II. Sociaal domein
- III. Duurzaamheid/energievisie
- IV. Verkeersveiligheid
- V. Inzet van wijk- en dorpsraden
- VI. Vergaderstructuur/opzet commissie West
- VII. Speeltuinen/de Boei/vrijwilligers