Raadsvoorstel

Zaaknummer: 2241277
Steller: C. van der Wolk / S. Klijn
Datum commissie: 2 september 2025
Datum raadsvergadering: 28 oktober 2025

Team: ROR
Teammanager: Dennis de Heer
Portefeuillehouder: R. Assendelft
E-mail: c.vd.wolk@hoorn.nl

Onderwerp
Uitbreiding parkeervergunningengebied Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier

Agendering
Ter meningvormende bespreking in de Algemene Raadscommissie

Bijlagen

1	Grote Waal – parkeerdrukmeting
2	Hoorn-Noord – parkeerdrukmeting
3	Venenlaankwartier – parkeerdrukmeting
4	Raadsinformatiebrief
5	Petitie Venenlaan / Schoutenstraat
6	Raadsbesluit Vaststellen bestemmingsplan Pelmolenpad

Vragen van het college aan de raadscommissie voor de meningvormende bespreking zijn:
- Kunt u zich vinden in het uitbreiden van het vergunningengebied Grote Waal?
- Kunt u zich vinden in het uitbreiden van het vergunningengebied Hoorn-Noord?
- Kunt u zich vinden in het invoeren van betaald parkeren op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat?
- Kunt u zich vinden in het uitbreiden van het vergunningengebied Venenlaankwartier?

Samenvatting
In de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en het Venenlaankwartier ervaren bewoners parkeeroverlast. Tijdens bijeenkomsten met bewoners is besproken waar dit probleem het grootst is. Op basis van deze gesprekken heeft het college een voorstel gemaakt om de vergunningengebieden uit te breiden.
Op het Pelmolenpad komen er bovendien veel nieuwe huizen bij, dus het is belangrijk om daar nu al op in te spelen. Zo wordt voorkomen dat er straks parkeerproblemen ontstaan.
In Hoorn-Noord parkeren mensen die naar het ziekenhuis of het station gaan. Daardoor is er minder plek voor bewoners en bezoekers van andere voorzieningen. Door maatregelen te treffen, komt er meer ruimte voor mensen die echt in de wijk moeten zijn.
In het Venenlaankwartier is er vooral in twee straten overlast, het verlengde van het huidige vergunninggebied in de Venenlaan en de Schoutenstraat. De overlast is het resultaat van het waterbedeffect, mensen parkeren daar als ze ergens anders niet kunnen staan. Dit zijn bijvoorbeeld voertuigen die niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning als derde voertuigen en bedrijfsbusjes. Een kleine uitbreiding van het vergunningengebied moet dit oplossen. Zo wil het college zorgen dat iedereen dichtbij huis kan parkeren, nu en in de toekomst.

1. Inleiding: reden van het voorstel

Aanleiding
In de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier wordt om verschillende redenen parkeeroverlast ervaren. Tijdens bewonersavonden is opgehaald in welke straten in de wijk er het meeste overlast wordt ervaren.

Op basis van de reacties tijdens de bewonersavonden is er voor elke wijk een voorstel gemaakt voor uitbreiding van het vergunningengebied.

Belang
Het uitbreiden van de vergunningengebieden moet ervoor zorgen dat de bewoners minder parkeeroverlast gaan ervaren, maar ook dat er wordt gezorgd dat er in de toekomst geen parkeeroverlast ontstaat.

Op het Pelmolenpad komen veel nieuwe woningen. Dit is onderdeel van de ontwikkeling van de Poort van Hoorn. In relatie tot het openbaar vervoernetwerk is in dit gebied gerekend met een afwijkende parkeernorm. De nabijheid van het OV-knooppunt zorgt ervoor dat een lagere parkeernorm hier gerechtvaardigd is. Dit is een mobiliteitsconcept rondom het OV-knooppunt. Om dit concept goed te laten werken, is het nodig om het parkeervergunningengebied uit te breiden.

In Hoorn-Noord parkeren medewerkers en bezoekers van het ziekenhuis, maar ook treinreizigers. Deze parkeerders zorgen ervoor dat juist de bezoekers van de verschillende functies in Hoorn-Noord minder parkeerplek hebben. Daarbij is er voor bewoners van Hoorn-Noord minder plek om te parkeren, omdat bezoekers van deze functies weer in de straten parkeren. Betere parkeerregulering in Hoorn-Noord zorgt voor parkeerruimte voor inwoners en bezoekers van de wijkvoorzieningen.

In het Venenlaankwartier wordt in twee straten het 'waterbedeffect' ervaren. Het waterbedeffect houdt in dat er op een andere plek geparkeerd wordt dan waar de bestemming is. Door het vergunningengebied uit te breiden wordt het waterbedeffect in deze twee straten opgelost.

Tijdens de bewonersavonden is gesproken over het invoeren van vergunningparkeren in grotere delen van de wijk of in sommige wijken de hele wijk. Hier was weinig draagvlak voor. Op basis van de input van de bewoners is dit voorstel tot stand gekomen.

Centrale vraag
Wat wil de raad het college meegeven om ervoor te zorgen dat bewoners kunnen blijven parkeren op een acceptabele afstand van de woning en dat bezoekers van voorzieningen in de wijk kunnen parkeren?

2. Beoogd maatschappelijk resultaat
Door het uitbreiden van het gebied waar geparkeerd moet worden met een vergunning zorgt de gemeente ervoor dat binnen een acceptabele afstand van de woning kan worden geparkeerd. Ook zorgt de gemeente ervoor dat het parkeren van auto's die niet thuis horen in de wijk, wordt voorkomen.

3. Bijdrage aan de duurzaamheidsambitie
Dit voorstel draagt niet bij aan de duurzaamheidsambitie.

4. Kaders
Raadsinformatiebrief Uitbreiding parkeervergunningengebied
In de raadsinformatiebrief van 28 april 2025 wordt beschreven welke stappen er wanneer worden genomen in het project Uitbreiden parkeervergunningengebieden.

Raadsbesluit Vaststellen bestemmingsplan Pelmolenpad
Op 7 februari 2023 is de raad akkoord gegaan met het vaststellen van de parkeernorm voor sociale huurwoningen op 0,6 parkeerplaats per woning.

5. Argumenten

Grote Waal
Er worden woningen in de Poort van Hoorn ontwikkeld op het Pelmolenpad en de Prismalocatie. Voor dit gebied is een parkeerbalans opgesteld. Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de directe omgeving, inclusief de plaatsen die behoren bij de voormalige flats aan de Zuiderkruisstraat, is voldoende om aan de parkeernorm te voldoen. Om ongewenst extra parkeren te voorkomen, stelt het college voor om het vergunningengebied hier uit te breiden.

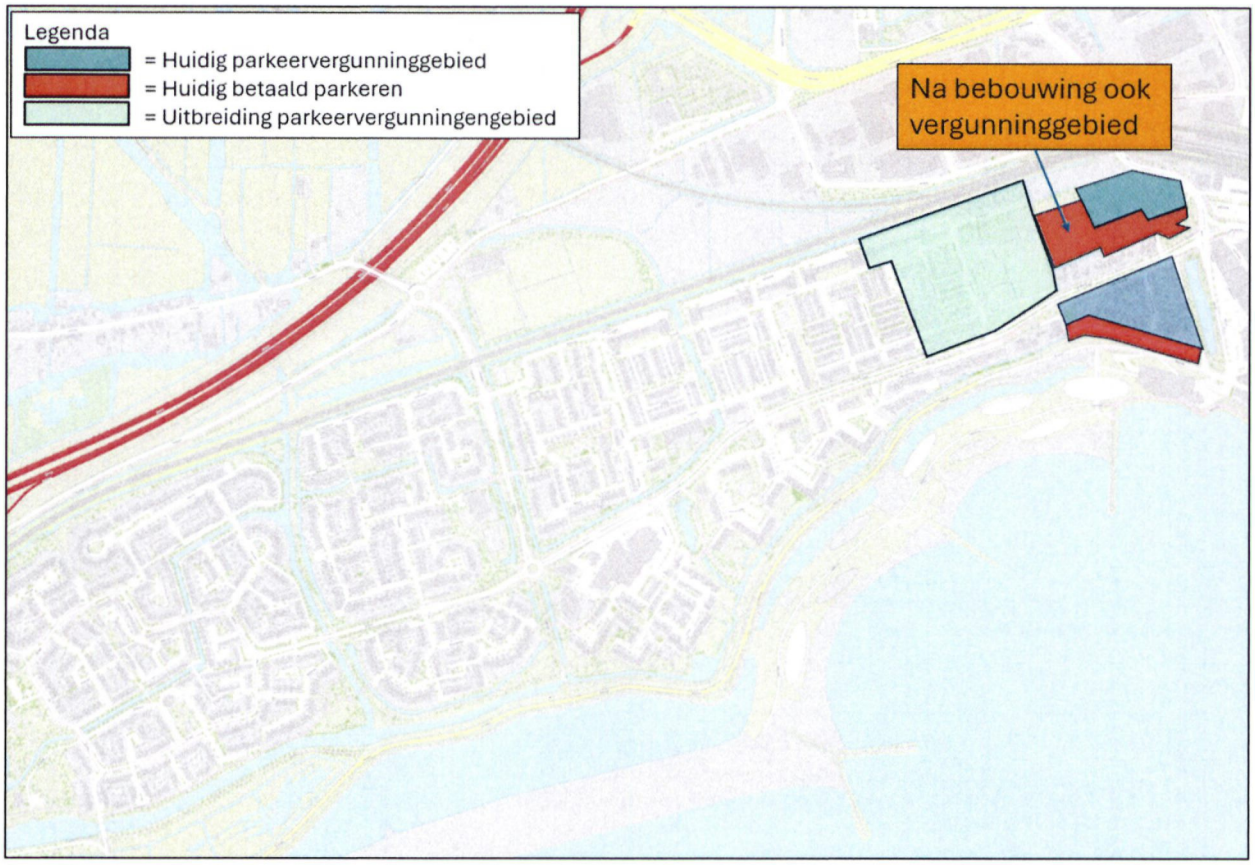
De sociale huurwoningen worden gebouwd met een parkeernorm van 0,6. Dit houdt in dat er 73 parkeervakken nodig zijn. Er worden dan ook in totaal 73 vergunningen verleend aan de bewoners van de sociale huurwoningen.
De eigenaren van de koopwoningen krijgen geen recht op een parkeervergunning. De eigenaren kunnen namelijk een parkeerplaats in de Parkeer-hub kopen. De adressen van de koopwoningen worden op de Geen Recht Op Parkeren-lijst (GROP) gezet. Hiermee voorkomen we dat deze adressen in de toekomst wel een vergunning krijgen.

In de onderstaande straten in de Grote Waal wordt voorgesteld om uit te breiden:

- Kometenstraat
- Zuiderkruisstraat
- De Weel (even huisnummers 2 – 20)
- Siriustraat (huisnummers 1 – 15 / 2 – 8)
- Noorderlicht (huisnummers 268 – 362)
- Saturnushof
- Jupiterhof (huisnummers 1 – 42)
- Nieuw te ontwikkelen gebied (Pelmolenpad deel oost en deel west)

Aan de bewoners van de Kometenstraat is al eerder door de projectgroep Pelmolenpad mondeling toegezegd dat hun straat in aanmerking komt om vergunningengebied te worden. Onder voorbehoud van bestuurlijke besluitvorming.

Omdat het uitbreiden van het vergunningengebied een directe relatie heeft met de nieuw te bouwen woningen op het Pelmolenpad en de Prismalocatie, stelt het college voor om de huidige bewoners van de bestaande straten het eerste jaar een korting te geven op het tarief van een bewonersvergunning. Het parkeervergunningtarief wordt door de gemeenteraad vastgesteld in de parkeerbelastingverordening. Het tarief wat men voor de eerste parkeervergunning betaald in 2025 is € 33,20.



Parkeerdrukmeting zuidelijke kant de Weel
Tijdens de bewonersavond in de Grote Waal kwam meerdere malen terug dat de bewoners aan de zuidelijke kant van de Weel parkeeroverlast ervaren door de bezoekers van het Stadsstrand. In de zomerperiode van 2025 wordt er regelmatig door dit gebied gereden om de parkeerdruk te monitoren. Na de zomerperiode worden deze gegevens geëvalueerd. Op basis van de uitkomsten moet nader worden onderzocht welke maatregelen passend zijn.

Hoorn-Noord
In Hoorn-Noord wordt geparkeerd door onder andere medewerkers van het ziekenhuis, maar ook door bezoekers van de poliklinieken van het ziekenhuis, binnenstadbezoekers en treinreizigers. De medewerkers van het ziekenhuis parkeren voornamelijk op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat. De bezoekers van de poliklinieken parkeren op de Koepoortsweg en de binnenstadbezoeker bijvoorbeeld op de Commandeur Ravenstraat. Daarnaast heeft de wijk een aantal functies waar ook veel bezoekers met de auto naar toe komen. Deze auto's zorgen voor parkeeroverlast in de wijk.

Om tot een goed gebruik van de openbare ruimte te komen stelt het college in Hoorn-Noord drie maatregelen voor:

1. Een deel van de blauwe zone op de Koepoortsweg omzetten in vergunningengebied
2. Het huidige vergunningengebied uit te breiden
3. Op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat betaald parkeren in te voeren.

1. Deel van de blauwe zone op de Koepoortsweg omzetten in vergunningengebied
De blauwe zone op de Koepoortsweg wordt omgezet in vergunningparkeren. Uit parkeerdrukmetingen zowel overdag als 's nachts blijkt dat deze straat een zeer lage parkeerdruk heeft. De lage parkeerdruk op de Koepoortsweg in combinatie met de (zeer) hoge parkeerdruk in bijvoorbeeld de Merensstraat, Drieboomlaan biedt mogelijkheden voor een spreiding van parkeerdruk. Alleen de drie vakken voor

Bakkerij Otten blijven behouden als blauwe zone. De maximale tijd dat men daar mag staan wordt teruggebracht naar 30 minuten. Deze 30 minuten zijn in de praktijk lang genoeg om bij de bakker brood en gebak te kopen, maar te kort om te parkeren voor een bezoek aan de polikliniek.

2. Het huidige vergunningengebied uit te breiden
Het parkeervergunningengebied wordt uitgebreid met de volgende straten:

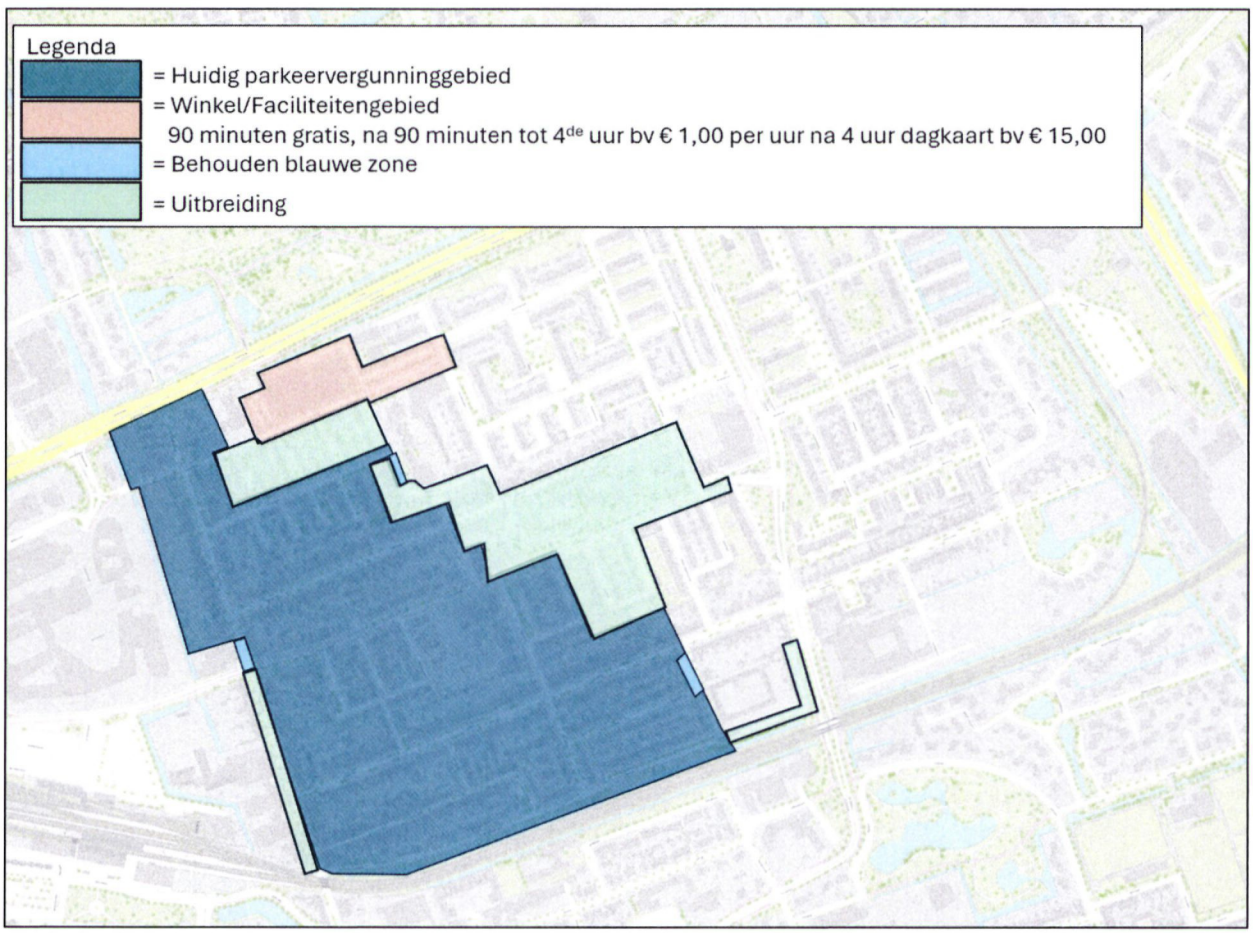
- Koepoortsweg (huisnummers 15 – 63 / 10 – 76)
- Vredehofstraat (even huisnummers 2 – 24)
- Hogerbeetsstraat (huisnummers 1A – 19 / 2 – 12)
- Tweeboomlaan (huisnummers 87 – 155 / 88 - 102)
- Sint Laurentiusstraat
- Johannes Poststraat (huisnummer 69 / 34 – 60)
- Sapmastraat

3. Op de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat betaald parkeren in te voeren
Het college stelt voor om de parkeerterreinen aan de Vredehofstraat om te zetten naar betaald parkeren. De eerste 90 minuten kan hier, na aanmelding van het kenteken, gratis worden geparkeerd. Het voorstel is dat er na 90 minuten tot en met het 4de uur voor een laag tarief geparkeerd kan worden. Na 4 uur parkeren is het alleen mogelijk om een dagkaart af te nemen. Zo blijft het gebied bereikbaar voor de verschillende functies, zoals sportscholen, gebedshuizen en bijvoorbeeld de Blauwe Schuit, maar wordt het minder aantrekkelijk om een hele dag te parkeren. Ook is er geen oneerlijke concurrentie voor de supermarkt. Het bezoek aan de supermarkt blijft na aanmelding gratis.

De parkeerterreinen bevinden zich op een afstand van circa 500 meter van de moskee aan de Johannes Poststraat en ongeveer 600 meter van de sportschool aan de Loniusstraat. Deze afstanden komen overeen met een loopduur van vijf tot zeven minuten, afhankelijk van het tempo. In stedelijke gebieden wordt een dergelijke afstand algemeen beschouwd als goed bereikbaar en acceptabel voor bezoekers. Hierdoor blijven beide voorzieningen voor automobilisten eenvoudig toegankelijk, terwijl het parkeerterrein efficiënt wordt benut.

Vergunninghouders uit Hoorn-Noord kunnen met hun vergunning ook parkeren op de parkeerterreinen. Dit gebied is namelijk onderdeel van de uitbreiding van het vergunninggebied.

Door de blauwe zone op de parkeerterreinen op te heffen en de parkeerterreinen in zijn geheel betaald parkeren te maken, kunnen naast reguliere bezoekers alle bezoekers (tijdens piekmomenten) beter worden opgevangen. Bijvoorbeeld tijdens de kerstperiode bij de supermarkt, maar ook tijdens de religieuze diensten in de gebedshuizen.

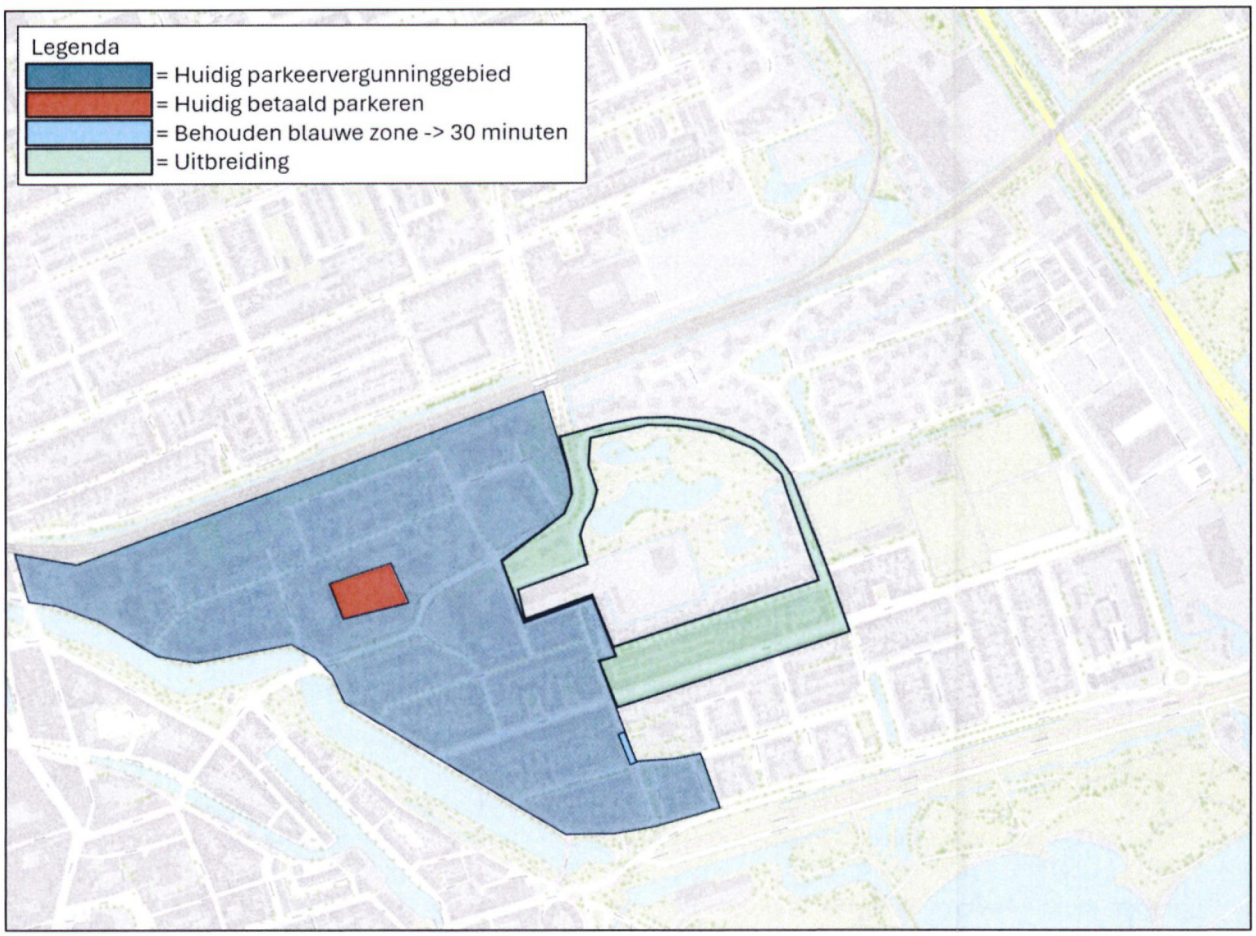


Venenlaankwartier

Bij de bewonersavond in het Venenlaankwartier was een grote groep bewoners aanwezig die tegen uitbreiding van het vergunningengebied was. Naar aanleiding van de gesprekken met deze bewoners is besloten om een veel kleinere uitbreiding voor te stellen.
Door een aantal bewoners van de Schoutenstraat en de Venenlaan is een handtekeningenactie gehouden in zowel de Schoutenstraat en de Venenlaan, zie bijlage. De initiatiefnemers van de handtekeningenactie zien dat er veel auto's in het gebied staan die niet bij bewoners horen. De indruk leeft dat deze auto's voornamelijk komen van bewoners van straten die al wel tot het vergunningengebied horen. Het zogenaamde waterbedeffect. Door de Schoutenstraat en een deel van de Venenlaan toe te voegen aan het vergunningengebied geven we gehoor aan de oproep van de bewoners. Ook wordt door deze straten toe te voegen aan het vergunningengebied de parkeerdruk beter verdeeld. Van de Schoutenstraat hebben nu 30 adressen een parkeervergunning waarmee in het naastgelegen parkeervergunningengebied mag worden geparkeerd. Het uitbreiden van het vergunningengebied met de Schoutenstraat is dan ook logisch.
De blauwe zone aan de Emmalaan kan worden omgezet naar parkeervergunningengebied. Bezoekers of medewerkers van de scholen gelegen dichtbij de Emmalaan kunnen parkeren op het eigen terrein van de school of op de RAC-locatie. Voetbalclub Always Forward heeft een eigen parkeerterrein aan de Holenweg.

De hiervoor genoemde punten te samen met de vele positieve reacties op de handtekeningenactie maakt dat het college voorstelt om de volgende straten ook op een logischer plek toe te voegen aan het parkeervergunningengebied in het Venenlaankwartier:

- Schoutenstraat
- Venenlaan (huisnummers 97 – 201 / 76 – 168)
- Emmalaan (huisnummers 3 – 27 / 2 – 36)



Vergunningen

Bewonersvergunning

De bewoners van de parkeervergunningengebieden in Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier hebben over het algemeen recht op twee parkeervergunningen. Als de bewoners op eigen terrein kunnen parkeren bijvoorbeeld op de eigen oprit of in de eigen garage dan heeft men alleen recht op een tweede parkeervergunning.

Bezoekersvergunning

Alle bewoners binnen het parkeervergunningengebied kunnen een digitale bezoekersvergunning aanvragen. Op deze vergunning kan een aantal uur worden gezet (nu maximaal 400 uur). Deze vergunning kan worden gebruikt als er bezoek met de auto komt.

Verenigingsvergunning

De verenigingen in de parkeervergunningengebieden kunnen, mits hun SBI nummer in het Uitvoeringsbesluit parkeerverordening is opgenomen, een verenigingsvergunning aanvragen. Hier staat een aantal uur op wat door de gemeente gratis ter beschikking wordt gesteld. Deze verenigingsvergunning is bedoelt om vrijwilligers mee te laten parkeren.

Praktijkvergunning (nieuw)
Met de praktijkvergunning kunnen zorgverleners patiënten/cliënten laten parkeren die auto afhankelijk zijn, maar die zelf geen parkeervergunning hebben voor de wijk waar de zorgverlener is gevestigd.

Mantelzorgvergunning (nieuw)
Mantelzorgers die zijn aangemeld bij de Omring kunnen een mantelzorgvergunning aanvragen als ze mantelzorg verlenen aan een bewoner binnen het parkeervergunningengebied.

De kosten voor de vergunningen worden vastgesteld door de gemeenteraad in de parkeerbelasting verordening.

Financieel
Kosten
Het uitbreiden van het vergunningengebied en het invoeren van betaald parkeren aan de Vredehofstraat brengen kosten met zich mee. Er zijn 2 parkeerautomaten nodig. Investeringskosten voor de parkeerautomaten zijn in totaal voor 2 parkeerautomaten € 16.000,-. De automaten hebben een afschrijvingstermijn van 10 jaar en kosten dus ongeveer € 1.750 per jaar.

Structureel is er 1 extra medewerker nodig. De medewerker geeft de vergunningen uit en controleert de parkeerrechten. Dit kost € 60.000,- per jaar.

De totale kosten bedragen € 61.750,- per jaar.

Opbrengsten Grote Waal
Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in de Grote Waal € 3.000,- het eerste jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 200 adressen een vergunning aanschaffen van € 15,- per stuk.
Na het eerste jaar wordt het parkeervergunning tarief gelijk getrokken met de rest van de Grote Waal. Hierdoor wordt de verwachte opbrengst vanaf 2027 € 6.240,-.

Opbrengsten Hoorn-Noord
Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in Hoorn-Noord € 40.616,- per jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 180 adressen een vergunning aanschaffen van € 31,20 per stuk.
In dit gebied komen ongeveer 200 betaalde parkeervakken bij. De verwachting is dat bezoekers van de voorzieningen hier vooral kort op parkeren, dus gratis. De jaaropbrengst van deze vakken wordt dan ook geschat op € 10.000,-. Aan naheffingen (handhaving) wordt er een opbrengst verwacht van € 25.000,- per jaar.

Opbrengsten Venenlaankwartier
Verwachting is dat de uitbreiding van het vergunningengebied in het Venenlaankwartier € 6.240,- per jaar oplevert. Dit is opgebouwd doordat 200 adressen een vergunning aanschaffen van € 31,20 per stuk.

Kosten per jaar zijn € 61.750,-. Hier staan weinig inkomsten tegenover. De opbrengsten van eventuele boetes die worden opgelegd in de vergunningengebieden gaan nu naar het Rijk. De enige opbrengsten die terugvloeien naar de gemeente zijn:

1. opbrengsten van de vergunningen;
2. de parkeeropbrengsten van de parkeerterreinen in Hoorn-Noord;
3. naheffingen als er geen parkeerrecht is op de parkeerterreinen in Hoorn-Noord.

	2026 en verder
Opbrengsten	
Grote Waal	€ 3.000,00
Hoorn-Noord	€ 40.616,00
Venenlaankwartier	€ 6.240,00
Kosten	€ 61.750,00
Verwachte inkomsten	**€ -11.894,00**

Het voorstel dat nu aan u voorligt, heeft een verwacht negatief resultaat van € 11.894,-. In het najaar volgt een voorstel Fiscaliseren vergunningengebieden. Met dit voorstel wordt een positief resultaat verwacht.

6. Maatschappelijk draagvlak en participatie

In het voorjaar van 2025 zijn er bewonersbrieven gestuurd naar de bewoners van de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier. Hierover is de gemeenteraad geïnformeerd via een raadsinformatiebrief, zie bijlage. In de bewonersbrief zijn de bewoners uitgenodigd voor een bewonersavond in hun wijk. Bij alle drie de wijken zijn er veel bewoners gekomen naar de bewonersavonden. Hierdoor is ook een duidelijk beeld ontstaan van de reacties op de voorgestelde uitbreidingen van het vergunningengebied.

In de wijk Venenlaankwartier is er door bewoners verder een handtekeningenactie gehouden voor het uitbreiden van het vergunningengebied. Het gaat hier om de straten Schoutenstraat en Venenlaan. Uit deze handtekeningenactie bleek dat het draagvlak in deze twee straten groter is dan in de rest van de wijk. Op basis van deze handtekeningenactie zijn de Schoutenstraat en een deel van de Venenlaan toegevoegd aan het voorstel. De volledige data van de handtekeningenactie vindt u in de bijlage.

De ondernemers in de drie wijken zijn middels een brief op de hoogte gesteld van de plannen. Tijdens de telefonische spreekuren konden zij contact met ons opnemen en hun vragen stellen. Ook zijn er verschillende gesprekken geweest met ondernemers in de wijk.

De reacties van de bewoners en ondernemers, voor en tegen, zijn verwerkt in het plan wat nu voor u als commissie ligt.

7. Financiële gevolgen

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen voor het begrotingsresultaat. Wel levert het een nadeel op voor het product parkeren, dit leidt tot een lagere storting in de reserve parkeren.

Met het voorstel dat nu voorligt, is de verwachting dat er negatief resultaat is voor het uitbreiden van de vergunningengebieden in de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier van ongeveer € 12.000,-.

8. Communicatie

De bewoners van de wijken Grote Waal, Hoorn-Noord en Venenlaankwartier worden gelijktijdig met het openbaar maken van dit voorliggende meningsvormende voorstel geïnformeerd per brief. Deze brief zal in meerdere talen te lezen zijn op de website.

9. Realisatie

- Er is sprake van een raadsbevoegdheid: het college neemt de uitkomst van de meningvormende bespreking in de raadscommissie mee naar het college en formuleert op basis daarvan een raadsvoorstel.

Het vervolgtraject ziet er als volgt uit:

- Commissievergadering: 9 oktober
- Raadsvergadering: 28 oktober

Bij een akkoord op het raadsvoorstel op 28 oktober 2025 zullen de aanpassingen op straat voor de zomer van 2026 worden doorgevoerd. Dit gebeurt in kleine stapjes. In het besluitvormende raadsvoorstel zal een planning hiervoor worden opgenomen.

het college van burgemeester en wethouders van Hoorn,

21 AUG. 2025

de secretaris, de burgemeester