Verslag kennismaking ‘100 dagen gesprek’

<u>Vertegenwoordigers</u>:
Fred van der Pennen, voorzitter
Sietske van Iersel, coördinator vrijwilligerswerk

<u>Aanwezig namens het college</u>:
Burgemeester R.J. van de Mortel
Wethouder A.J.F. Potters
Wethouder M.F.H. du Maine
Wethouder T.O.S. van de Ven
Wethouder Y.T. Vos

4 maart 2021 om 10.45 uur in het raadhuis

<u>Algemene introductie</u>:

- De aanwezigen stellen zich uitgebreid voor.
- TinH heeft samen met Vereniging 55+ afspraken gemaakt over het gebruik van het HelvoirThuis. Er is sprake van een 3-partijenovereenkomst die inmiddels is aangepast naar de situatie met de gemeente Vught.
  TinH werkt aan de exploitatie van het verenigingendeel. Zij ontplooien activiteiten voor inwoners in het HelvoirThuis met de missie ontmoeten en verbinden.
  TinH heeft 3 medewerkers (2 fte) in dienst (zakelijk leider, conciërge en coördinator vrijwilligerswerk) en werkt met ruim 100 vrijwilligers.

<u>Aandachtspunten voor de komende bestuursperiode</u>:

- TinH wil nadrukkelijk de verbinding maken met Vughste organisaties, zoals Welzijn Vught, Vught Voor Elkaar, De Speeldoos en The Battle Axe om te kijken wat men van elkaar kan leren (elkaars krachten benutten, ook als uitwijkmogelijkheid). Er is ook contact met Plaza Cultura om een cultuurcafé in het HelvoirThuis te organiseren.
- TinH benadrukt vooral self-supporting te willen zijn, met behulp van veel vrijwilligers. Echter bij hoge uitzondering zouden zij graag een beroep op de gemeente Vught doen om te voorkomen dat er een uitzichtloze situatie zou gaan ontstaan.
  Men teert vooral op carnaval en dat gaat i.v.m. corona weer niet door. Als de nood aan de man is hopen zij bij de gemeente terecht te kunnen voor subsidie. Vorig jaar hebben zij van de gemeente Haaren € 14.000,- subsidie ontvangen,

- Vereniging 55+ heeft op voorhand het recht om gebruik te maken van de ruimten. Enerzijds is het mooi om te zien dat ouderen bezig zijn, maar dat is vereniging-gebonden. De vrije opvang functie staat onder druk staat. Voor het organiseren van een evenement moet er veel overleg plaatsvinden. TinH wil graag meer samenwerken met Vereniging 55+: met elkaar i.p.v. ieder zijn eigen deel.
- Het HelvoirThuis moet meer het centrale punt binnen Helvoirt zijn. Niet alleen om te faciliteren voor 55+, maar ook om te organiseren voor jongeren e.a. De buurthuis en inloopfunctie moet meer uitstraling krijgen. TinH hoopt dat de oude Dr. Landmanschool na de verbouwing geen concurrentie op gaat leveren (verschuiven van partijen). Men vraagt de gemeente dit bij de beoordeling van de plannen mee te nemen.
- Beperkingen m.b.t. APV; men mocht maar 12 evenementen organiseren, incl. carnaval.
  Men zou graag samen met de horeca evenementen willen organiseren, zoals b.v. 'Een beetje proeven & zo' e.d.

<u>Verantwoordelijke portefeuillehouder(s)</u>:

- Van de Ven (subsidiebeleid, accommodatiebeleid)
- Potters (welzijn)

Verslag kennismaking ‘100 dagen gesprek’



Vertegenwoordigers:
Jos den Otter, OKV
Bert van Rooij, OKV
Jeroen Hilbrink, OKV
Janine Wildschut, MKB Vught
Leo Ketelaars, MKB Vught

Aanwezig namens het college:
Burgemeester R.J. van de Mortel
Wethouder A.J.F. Potters
Wethouder M.F.H. du Maine
Wethouder T.O.S. van de Ven
Wethouder Y.T. Vos

5 maart om 13.00 uur via MS Teams

Algemene introductie:

- De aanwezigen stellen zich uitgebreid voor.
- OKV is een netwerkorganisatie en wil ondernemers uit Vught en omgeving met elkaar verbinden. Organiseren periodieke bijeenkomsten in het teken van onderling contact en kennisdeling. Vanuit OKV is al toenadering richting Helvoirt gezocht, maar gezien Corona ligt dit nu stil. Zij worden in de toekomst zeker betrokken.
- MKB Vught vertegenwoordigt ondernemers uit het MKB binnen de gemeente Vught en is gesprekspartner voor de gemeente Vught voor alle bedrijfseconomische ontwikkelingen binnen de gemeente. Zij komen hierbij in het bijzonder op voor vermindering van lokale regeldruk, het beperken van overlast bij openbare werken en het beperken van lokale lasten. MKB Vught werkt met projectgroepen, gecoördineerd vanuit het bestuur en samengesteld uit leden van MKB Vught.
  MKB Vught is de overkoepelende ondernemersvereniging voor Vught en Cromvoirt en onderdeel van MKB Nederland. Helvoirt is nog niet geïntegreerd maar in de nabije toekomst zal dit zeker nagestreefd worden.
  MKB Vught zet zich in om de samenwerking tussen ondernemers onderling en tussen bedrijven en de gemeente Vught te stimuleren, coördineren en te faciliteren. Om dit te realiseren voorziet MKB Vught in de rol van belangenbehartiger voor Vughtse ondernemers en houdt zich bezig met thema’s die ondernemers in Vught aangaan zoals ondernemersklimaat, werkgelegenheid, veiligheid, wet- en regelgeving, bereikbaarheid en duurzaam ondernemen.

MKB Vught informeert, verbindt, adviseert en geeft voorlichting. Zij zijn klankbord, platform, dienstverlener en belangenbehartiger voor enerzijds haar leden en anderzijds lokale overheden en andere (maatschappelijke) organisaties. Zij vervullen hierbij een brugfunctie tussen haar leden en lokale overheden/maatschappelijke organisaties.
MKB Vught streeft er in meer brede zin naar de kwaliteit en kwantiteit van ondernemerschap onder haar leden te bevorderen en daarmee de lokale kenniseconomie te versterken.

<u>Aandachtspunten voor de komende bestuursperiode</u>:

- De ondernemers willen samen met de gemeente verdere verduurzaming vormgeven.
- Periode na corona: initiatieven om ondernemers tegemoet te komen.
- Aandacht voor de gevolgen voor ondernemers m.b.t. N65/verdiept spoor.
- De rol van de gemeente mag wat actiever: contacten intensiveren en verbreden, proactief handelen en meer bij ondernemers langsgaan.
- De ondernemers willen graag korte lijnen in de samenwerking via bedrijfscontactfunctionarissen en beleidsmedewerker. Er wordt gevraagd om meer continuïteit.
- Periodieke overleggen met de gemeente voortzetten.
- Minder regelgeving: kleine zaken met weinig inhoud leiden vaak tot discussies met weinig inhoud qua regelgeving. Deze zaken kunnen vaak snel opgelost worden. Er wordt ook heel veel uitstel gevraagd en dat wekt soms ergernis bij ondernemers.
- Winkelvergunningen: goed nadenken hoe het centrum van Vught er uit zou moeten gaan zien (niet alleen winkels); toekomstbestendige bestemmingsplannen.
- Contactpersoon MKB Moleneindplein: vanuit de gemeente een intermediair aanstellen.

<u>Vervolgafspraken</u>:

- Wethouder du Maine zal het initiatief nemen tot overleg.
- Met elkaar in gesprek gaan op het gebied van energie en klimaat. Bert van Rooij komt hierop terug.

<u>Verantwoordelijke portefeuillehouder(s)</u>:

- Wethouder du Maine (economische zaken)
- Wethouder van de Ven (klimaat en energie)

Verslag kennismaking ‘100 dagen gesprek’

Samen Voor Vught Eromheen, of eronderdoor!

en Platform Vught Structureel

Vertegenwoordigers:
Ger Maas, voorzitter vereniging Samen voor Vught
Frans Schoot, voorzitter Platform Vught Structureel en bestuurslid Samen voor Vught
Marianne van Erp, secretaris beide verenigingen

Aanwezig namens het college:
Wethouder A.J.F. Potters
Wethouder M.F.H. du Maine
Wethouder T.O.S. van de Ven
Wethouder Y.T. Vos

26 februari 2021 om 13:30 uur in het raadhuis

Algemene introductie:

- De aanwezigen stellen zich uitgebreid voor.
- Vereniging Samen voor Vught zet zich in om de plannen en uitvoering van het PHS samen met de bewoners van Vught te volgen, en waar mogelijk bij te sturen.
  Er lopen twee snelwegen door Vught; de N65 en de A2. Een goede inpassing van de snelwegen is belangrijk voor de bereikbaarheid, veiligheid en leefmilieu van Vught. Samen voor Vught zet zich in om het verkeers- en vervoersplan van de gemeente Vught te optimaliseren in samenhang met PHS/herroutering goederenvervoer en de A2/N65.
- Vereniging Platform Vught Structureel behartigt de belangen van haar leden en van de bewoners van het gebied gelegen langs en ten noorden van de N65 bij het handhaven en verbeteren van een goede verkeers-, vervoers-, omgeving- en woonstructuur in dat gebied. Ook streeft zij naar een goede bereikbaarheid van Vught Noord en de overige delen van Vught en naar beperking van de verkeersoverlast van doorgaand verkeer en verkeersoverlast in zijn algemeenheid, waaronder ook geluids-, fijnstof en andere milieuoverlast.
- Na de gemeenteraadsverkiezingen heeft het bestuur van Samen voor Vught in een open brief aan de informateur haar zorgen geuit over waar zij al lang voor pleiten; leefbaarheid en participatie. Het treft dat dit kerndoelen van het nieuwe college zijn.

Aandachtspunten voor de komende bestuursperiode:

- Participatie: Belangengroepen en bewoners in een vroeg stadium bij projecten betrekken, criteria/prioriteiten formuleren, keuzes motiveren en communiceren hoe verder of waarom niet verder.

- Leefbaarheid: Mogelijkheid voor nader overleg met desbetreffende wethouder(s) over nadere uitwerking van de volgende punten:
    - Maatregelen tegen overlast van trillingen, geluid en fijnstof, invulling van de beloofde maatregelen en resultaten van de trillingsmetingen i.o.v. Samen voor Vught.
    - Maatregelen tijdens de bouwperiode om de lasten van bewoners zoveel mogelijk te verlichten. Veiligheid is hierbij een grote zorg.
    - Meerwaarde beide projecten voor Vught; uitvoering van de voorstellen inpassen in de gemeentelijke organisatie en monitoren.
    - Verkeers- en vervoersplan/lokale verkeersafwikkeling: Dit project gebruiken om eerst de bewoners te consulteren alvorens modellen te ontwerpen.
- Centraal aanspraakpunt bij klachten en dringende acties.

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s):
- Wethouder du Maine (verkeer incl. N65 en PHS) is eerste aanspreekpunt. Daar waar er raakvlakken zijn, worden overige bestuurders betrokken.
- Potters (burgerparticipatie beleid)
- Van de Ven (gezondheid)
- Vos (ruimtelijke ordening, natuur)
- Burgemeester (veiligheid)

Vervolgafspraken:
- Men blijft graag met wethouder du Maine in gesprek over de uitwerking van het plan N65 (leefbaarheid)

Bijlage:
- Inbreng voor gesprek met nieuwe college in het kader van de nieuwe bestuursstijl

Inbreng voor gesprek van SvV/PVS met nieuwe college in het kader van de nieuwe bestuursstijl.

1. We spreken graag dank uit voor deze uitnodiging tot dit "korte oriënterende gesprek over onze gezamenlijke toekomst". U vraagt in die brief is naar onze mening over "het bestuursakkoord en de opgenomen ambities" en we mogen zeggen wat onze ambities zijn en wat wij van het bestuur verwachten.

2. Gezien het tijdsbestek van een half uur beperken we ons graag tot wat wij, gezien de doelstellingen van onze verenigingen, belangrijk vinden en wat wij verwachten van ons gemeentebestuur.

3. Het treft dat onze zorgen zoals verwoord in onze open brief aan de informateur (die we met alle fracties gedeeld hebben) aansluiten bij twee belangrijke doelstellingen van uw college en waar wij al 15 resp 12 jaar voor pleiten. Namelijk leefbaarheid en participatie.

4. Om met die laatste te beginnen: ons pleidooi is en was:

- betrek bewoners in een vroeg stadium bij projecten die hun woongenot en hun leefbaarheid raken. Zij zijn ervaringsdeskundigen in hun huis, hun straat, hun wijk, hun dorp: zij kunnen zeggen wat zij niet goed/niet juist vinden en wat zij graag zouden willen;
- stel op basis van dat eerste participatieproces vast welke criteria en prioriteiten gehanteerd zullen worden, en welke criteria niet meegenomen zullen worden in de verdere uitwerking van het project: EN MOTIVEER DAARBIJ DE KEUZES DIE GEMAAKT WORDEN, DUS LEG UIT.

5. Voor wat betreft leefbaarheid is er veel dat nader uitgewerkt zal moeten worden; wij maken daarvoor graag nader concrete afspraken met de verantwoordelijke wethouder. Het gaat ons om volgende punten:

- maatregelen tegen overlast: er zijn diverse maatregelen tegen overlast van trillingen, geluid, fijnstof. Met welke wethouder kunnen wij overleggen over de invulling van de beloofde maatregelen en in het verlengde daarvan over de resultaten van onze trillingsmetingen?
- maatregelen die worden voorzien tijdens de bouwperiode om de lasten van bewoners zoveel mogelijk te verlichten: wij deden daarvoor suggesties (adequate klachtenregeling, zorg voor 24-uurs standby om acuut klein leed op te lossen, stem werkzaamheden vooraf af met bewoners en zorg voor protocollen voor noodsituaties). Met welke wethouder kunnen wij daarover nader overleggen?
- meerwaarde: in 2017 hebben bewoners antwoord gegeven op de vraag welke meerwaarde beide projecten kunnen hebben voor ons dorp. De diverse ideeën die zijn voorgesteld zijn uitgewerkt met diverse deskundige bewoners. Er is een begin van uitvoering gegeven aan een aantal van die uitwerkingen, maar niet duidelijk is hoe de uitvoering van de voorstellen worden ingebed in de gemeentelijke organisatie en hoe de vinger aan de pols wordt gehouden voor wat betreft de feitelijke realisatie. Met welke wethouder kunnen wij hierover nader spreken?
- Verkeer-en vervoerplan/ lokale verkeersafwikkeling: op basis van de desbetreffende motie van de raad van 14 mei 2020 zal versneld worden gewerkt aan een nieuwe mobiliteitsvisie en een nieuw vvp. Wij mochten daarover een initiërend gesprek

hebben met de heren De Greef en Van Herwijnen. Op ons verzoek, omdat een verdere reactie uitbleef nadat in september was geconstateerd dat een nieuw provinciaal verkeersmodel andere uitgangspunten opleverde, hebben we nu begrepen dat er al gewerkt wordt aan een nieuw model voor Vught dat in maart digitaal zal worden toegelicht aan de bewoners. Als dat de nieuwe vorm van participatie is dan schieten we daar niet veel mee op: gebruik nu juist dit project om eerst de bewoners te consulteren voor dat er modellen worden ontworpen en formuleer mede op basis daarvan wat de criteria en wat de prioriteiten zullen zijn. Motiveer wanneer er van die criteria en prioriteiten zal worden afgeweken. In de loop der jaren zijn er tal van voorstellen gedaan ter verbetering van de lokale verkeersafwikkeling. En is er aandacht gevraagd voor ordentelijke openbaar vervoer voorzieningen. Worden al deze voorstellen meegenomen bij het ontwerpen van een nieuw verkeersmodel? Met welke wethouder kunnen wij hierover nader overleggen?

6. Tenslotte:
   Wij wachten graag de mogelijkheden af voor nader overleg met de desbetreffende wethouders. Wij proberen namelijk met onze punten bij te dragen aan de verwezenlijking van de ooit door een gemeentefunctionaris uitgesproken wens dat de bewoners de infrastructurele projecten zouden gaan omarmen.

Verslaglegging Kennismaking ‘100 dagen gesprek’

Bewonersgroep Heikantstraat-Olmenlaan Vught

Vertegenwoordigers:
Ruud de Wit
Rob Verhoeven
Maaike Dautzenberg,

Aanwezig namens het college:
Wethouder A.J.F. Potters
Wethouder M.F.H. du Maine
Wethouder T.O.S. van de Ven
Wethouder Y.T. Vos

16 april, 13.00 uur via MS Teams

Algemene introductie:

- De aanwezigen stellen zich uitgebreid voor.
- Volgens de bewoners is er sprake van een waterbedeffect; het plan N65 is in basis niet goed voor het verkeer zelf. De N65 krijgt straks minder afslagen en dat betekent meer verkeer in Vught. De bewoners maken zich grote zorgen over de veiligheid en leefbaarheid in hun straten. De Helvoirtseweg bijv. wordt straks twee keer zo druk.
- De bewoners willen graag reactie van het college op de volgende 3 punten:
    1. De voorzieningenrechter gaf aan dat het zeker tot het eind van het jaar voort zal duren. Men vraagt zich nu af hoe het zit met de aanbestedingen waarover zij horen.
    2. Afsluiting Olmenlaan; tijdens de verkiezingen is door verschillende partijen gezegd dat overwogen wordt om de Olmenlaan af te sluiten. Hoe staat het bestuur in deze beloftes? Er is al een forse toename van (vracht)verkeer door de smalle straten.
    3. Burgerparticipatie; men wil graag van tevoren bij de plannen betrokken worden.

Aandachtspunten voor de komende bestuursperiode:

- Meer en betere burgerparticipatie en transparantie; men wil vooraf bij de plannen betrokken worden. Als mogelijk instrument wijst mevrouw Dautzenberg op het participatiemodel van Rob Rijbroek; gebaseerd op rouleren (steekproef) en delibereren.
- Met inwoners in gesprek gaan over het plan N65 (sessies vanuit meerdere straten over de situaties in de buurt). Uitgangspunt: verder verbeteren van de leefbaarheid en de overlast zo klein mogelijk maken. In de nieuwe mobiliteitsvisie dit verder uitwerken.
- Leefbaarheid en veiligheid als speerpunt van het algehele verkeersbeleid.

Vervolgafspraken:

- Wethouder du Maine zal de statenmededeling doorsturen.

Verantwoordelijke portefeuillehouder(s):

- Du Maine (verkeer)
- Potters (burgerparticipatiebeleid)
- Vos (bestuurscultuur)