Heerlen

Art. 33

Formulier schriftelijke vragen raadslid aan college of burgemeester

Schriftelijke vragen van een raadslid **aan het college of de burgemeester** ingevolge **artikel 33** van het Reglement van orde van de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

Naam indiener:	Paul Hoogers
Fractie:	Forum voor Democratie
Datum:	19-08-2026
Onderwerp:	Akerstraat-Noord: de enige straat waar je auto vanzelf smaller wordt!
Vraag/vragen:	**1.** Is het college bekend met de regelmatige schade aan geparkeerde voertuigen, in het bijzonder afgereden buitenspiegels, op het genoemde gedeelte van de Akerstraat-Noord? **2.** Kan het college aangeven hoeveel meldingen, schadegevallen, politieregistraties of andere meldingen over afgereden spiegels en aanrijdingen met geparkeerde voertuigen op dit wegvak in de afgelopen drie jaar bij de gemeente bekend zijn? **3.** Is het college bekend met signalen dat de huidige parkeervakken voor sommige voertuigen onvoldoende breed zijn, waardoor automobilisten genoodzaakt zijn hun voertuig gedeeltelijk op of tegen het verhoogde gedeelte te parkeren? **4.** Welke breedte hebben de parkeervakken en de resterende rijbaan momenteel? Voldoen deze afmetingen volgens het college aan de geldende richtlijnen voor een weg met deze verkeersfunctie en verkeersintensiteit? **5.** Heeft de gemeente na de herinrichting onderzocht wat het effect van de versmalling van de weg en de inrichting van de parkeervoorzieningen is geweest op verkeersveiligheid en schade aan geparkeerde voertuigen? Zo ja, wat waren hiervan de conclusies? Zo nee, waarom niet?

	6. Herkent het college het probleem dat met name grotere voertuigen, bestelwagens en tegemoetkomend verkeer weinig uitwijkruimte hebben wanneer aan beide zijden voertuigen geparkeerd staan? Acht het college de huidige situatie verkeersveilig? **7.** Is het college bereid op korte termijn ter plaatse onderzoek te doen naar mogelijke oplossingen, bijvoorbeeld door parkeervakken te verbreden, de beschikbare rijruimte opnieuw te beoordelen, de inrichting aan te passen of andere fysieke maatregelen te nemen waardoor geparkeerde auto's minder kwetsbaar zijn? **8.** Kan het college daarbij specifiek rekening houden met thuiszorgmedewerkers en andere beroepsgroepen die voor hun werkzaamheden bij woningen in deze straat moeten kunnen parkeren, zodat zij hun werk kunnen uitvoeren zonder na ieder bezoek eerst te hoeven controleren of beide spiegels nog aan hun auto zitten? **9.** Is het college bereid om bewoners van de Akerstraat-Noord actief te benaderen om hun ervaringen met de huidige inrichting en eventuele schadegevallen te inventariseren? **10.** Hoeveel spiegels moeten er volgens het college nog sneuvelen voordat de inrichting van dit gedeelte van de Akerstraat-Noord opnieuw tegen het licht wordt gehouden?
Toelichting op vraag/vragen:	Aan de Akerstraat-Noord in Hoensbroek lijkt een buitenspiegel inmiddels bijna een verbruiksartikel te zijn geworden. Op het gedeelte vanaf het kruispunt Patersweg / Trichterweg / Akerstraat-Noord tot aan de rotonde Akerstraat-Noord / Kouvenderweg worden met grote regelmaat spiegels van geparkeerde voertuigen afgereden. Na de herinrichting is de beschikbare ruimte op delen van de weg beperkt. Inwoners geven aan dat de parkeervakken onvoldoende breed zijn, waardoor automobilisten hun voertuigen gedeeltelijk op of tegen de verhoogde gedeelten langs de weg parkeren. Tegelijkertijd moet het doorgaande verkeer elkaar op een relatief smalle rijbaan passeren. Het resultaat laat zich inmiddels raden: opnieuw een beschadigde auto en opnieuw een afgereden spiegel. Op 19 augustus 2026 was het wederom tweemaal raak. Ditmaal betrof één van de slachteroffers, de auto van een thuiszorgmedewerkster, die voor haar werk in de straat moest zijn. Daarmee raakt deze situatie niet alleen bewoners, maar ook mensen die voor hun beroep afhankelijk zijn van bereikbare en veilige parkeergelegenheid, zoals medewerkers in de thuiszorg.

	FVD Heerlen vraagt zich dan ook af hoeveel spiegels er nog moeten sneuvelen voordat wordt vastgesteld dat hier mogelijk niet de automobilist, maar de inrichting van de straat het probleem is. Navraag van ondergetekende blijkt dit een frustratiepunt van vele inwoners te zijn aan de Akerstraat-Noord. Naar aanleiding hiervan stelt de fractie van Forum voor Democratie Heerlen de volgende vragen aan het college:

(indienen bij griffie@heerlen.nl)