gemeente Opsterland

Aan de gemeenteraad

| Uw kenmerk: | Uw brief van: | Ons kenmerk: | Behandeld door: | Telefoon: | Bijlagen: |
|---|---|---|---|---|---|
| | 14 oktober 2024 | 0086199604 | Kim Walstra | (0512) 386 222 | 3 |

**Onderwerp:**
Afhandeling motie Afronden renovatie recreatieve fietspaden Wijnjewoude, deel noord

Beetsterzwaag, 22 oktober 2024
Verzonden op: 24 oktober 2024

Geachte raad,

In uw motie van 14 oktober 2024, betreffende de herwaardering van de recreatieve fietspaden rondom Wijnjewoude en Bakkeveen, roept u het college op om:

1. zich in te spannen om alle drie resterende trajecten in deel noord (zijnde: F04, F05, F07) te realiseren in de huidige aanbestedingsperiode;
2. binnen twee weken de raad te informeren over de uitkomsten.

In deze brief geven we u inzicht in de stand van zaken rondom de fietspaden. U vindt bij deze brief ter verduidelijking diverse bijlagen.

**Tracé en kosten**
In het gebied rondom Wijnjewoude en Bakkeveen bestaat al geruime tijd de wens om de bestaande recreatieve fietspaden weer kwalitatief op orde te maken. Dit jaar is daarvan een eerste deel gerealiseerd.

In bijlage 1 vindt u een overzicht van gerealiseerde en nog te realiseren paden. De groene en oranje paden zijn inmiddels gerealiseerd. De rode paden zijn nog niet gerealiseerd. De opdeling binnen het tracé is gedaan door middel van F-nummers (F04, F05, etc.). Dit zijn de nummers waar we gedurende deze brief naar verwijzen.

In bijlage 2 vindt u een overzicht van de nog niet gerealiseerde paden en de kosten van het opgedeelde traject. De bedragen worden zowel exclusief, als inclusief BTW genoemd.

In bijlage 3 vindt u een bijlage die oorspronkelijk bij de Samenwerkingsovereenkomst, zoals vastgesteld in september 2022, is gevoegd. Samen met de Plaatselijk Belangen Wijnjewoude en Bakkeveen is een prioritering gemaakt, waarbij fietspaden met prioriteit 1 het belangrijkst zijn, gevolgd door prioriteit 2 en 3.

**Traject F04, F05 en F07**
In uw motie noemt u het noordelijk deel van het tracé. Het betreft de nog niet opgewaardeerde paden F04, F05 en F07. Het pad F07 krijgt in de samenwerkingsovereenkomst de hoogste prioriteit. Met het invullen van F07, is het mogelijk om een ronde via F02, F03 en de Duerswaldmerwei te fietsen. Als we uitgaan van de kosten in bijlage 2, dan komen we met de realisatie van het volledige noordelijke traject op de volgende kosten:

| | |
|---|---|
| Traject F04 | € 43.047,- |
| Traject F05 | € 109.231,- |
| Traject F07 | € 197.580,- + |
| **Totale kosten incl. BTW** | **€ 349.858,-** |

Postbus 10.000 9244 ZP Beetsterzwaag
Hoofdstraat 82 9244 CR Beetsterzwaag
T (0512) 386 222 F (0512) 381 875
E gemeente@opsterland.nl I www.opsterland.nl
IBAN NL82 BNGH 028.50.06.606 BTW NL001950149B01

gemeente Opsterland

**Beschikbare middelen**
Hieronder vindt u een opsomming van de momenteel beschikbare middelen.

| | |
|---|---|
| Stichting Vlooienmarkt | € 50.000,- |
| Plaatselijk Belang Wijnjewoude | € 5.000,- |
| Plaatselijk Belang Bakkeveen | € 5.000,- |
| Regiodeal R&T* | € 40.500,- |
| Bijdrage gemeente uit R&T-reserve* | € 250.000,- + |
| **Totale beschikbare middelen** | **€ 350.500,-** |

*De bijdrage van de gemeente bedraagt in dit geval een maximale bijdrage. Wanneer er gedurende het proces extra middelen vanuit de Regiodeal en andere partijen vrijkomen, wordt de bijdrage vanuit de gemeente naar beneden gebracht. De raad moet nog een besluit nemen over dit bedrag. Het Toeristisch Platform Opsterland adviseert positief over deze bijdrage.

De bijdrage van de gemeente komt vanuit de R&T-reserve, ook wel Reserve Toeristenbelasting. De baten vanuit de toeristenbelasting worden elk jaar in deze reserve gestort. De jaarlijks begrote kosten liggen lager dan de baten. Dat betekent dat aan de reserve elk jaar een bedrag wordt toegevoegd. Met dit deel van de reserve worden incidentele projecten binnen het thema R&T gefinancierd. Over uitgaven boven de € 5.000,- vraagt de gemeente advies aan diverse toeristisch ondernemers in het Toeristisch Platform Opsterland. De gemeente neemt zelf ook zitting in dit platform. De stand van de Reserve Toeristenbelasting vindt u hieronder, met daaronder een berekening van verwachte en mogelijke kosten.

| | | |
|---|---|---|
| Stand Reserve Toeristenbelasting 31-12-2023 | | € 546.346,- |
| Gereserveerde middelen voor R&T-projecten | | € 119.000,- - |
| | | € 427.346, - |
| Verwachte inkomsten 2024 | | € 230.000,- + |
| | | € 657.346,- |
| Begroting 2024 | | € 177.000,- - |
| Beschikbare middelen | | **€ 480.346,-** |
| Bijdrage gemeente aan fietspaden F04,F05,F07 | * | € 250.000,- - |
| **Resultaat Reserve Toeristenbelasting na bijdrage:** | | **€ 230.346,-** |

**De rol van de raad**
De aangenomen motie roept het college op zich in te spannen voor het realiseren van de hierboven genoemde fietspaden. Dit vatten we op als een oproep om de benodigde middelen hiervoor beschikbaar te stellen. Dit is mogelijk vanuit de egalisatiereserve Toeristenbelasting. In ons voorstel voor de Begrotingswijziging december 2024 zult u binnenkort kunnen zien dat we €250.000,- uit deze reserve onttrekken en beschikbaar maken voor de fietspaden. In 2026 zult u dan in de verantwoording over 2025 terug kunnen lezen hoe veel de realisatie van deze fietspaden in 2025 uiteindelijk heeft gekost.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de gemeentesecretaris,

Sandra van 't Hooge

de burgemeester,

i.o.

Andries Bouwman

Postbus 10.000
9244 ZP Beetsterzwaag
Hoofdstraat 82
9244 CR Beetsterzwaag
T (0512) 386 222
F (0512) 381 875
E gemeente@opsterland.nl
I www.opsterland.nl
IBAN NL82 BNGH 028.50.06.606
BTW NL001950149B01