



Aan de gemeenteraad van Rotterdam

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

Middels deze brief ontvang u een afdoeningsvoorstel voor de op 2 december 2022 door raadslid M. Morkoç ingediende motie 'Zo groen als maar kan' (22bb008203).

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

- Besluit over Investeringsvoorstel Walstroom voor zeecruise en bestendigen zeecruise in Rotterdam (22bb007724)
- Coalitieakkoord 2022-2026

Toelichting:

Uw raad verzoekt het college

- "Te onderzoeken hoe in de subsidiebeschikking vastgelegd kan worden dat CPSP zoveel mogelijk gebruik zal maken van groene stroom;
- De wethouder dit te laten terugkoppelen aan de raad in het eerste kwartaal van 2023.

Het college is van mening dat het gebruik van groene stroom een belangrijke manier is om Rotterdam te verduurzamen. Zij wil dan ook graag dat groene stroom een voorwaarde is voor het verlenen van subsidie voor het aanleggen van Walstroom voor de zeecruise.

Om uitvoering te geven aan deze wens is de volgende zin opgenomen als subsidievoorwaarde in de inmiddels verleende subsidiebeschikking walstroom Wilhelminakade (Cruiseterminal) met dossiernummer 22.10.00149: "CPSP zal een energiecontract afsluiten dat 100% groene stroom levert en daarvoor ook GVO's of andere vormen van "garantie" van groene stroom verkrijgen." Een Garantie van Oorsprong (GvO) is een digitaal bewijs dat energie op een hernieuwbare is opgewekt. Met een GvO kan de leverancier aan de afnemer aantonen dat de geleverde energie afkomstig is uit hernieuwbare bronnen¹.

Op basis hiervan wordt de gemeenteraad verzocht om over te gaan tot afdoening van de motie 'Zo groen als maar kan' (22bb008203).

¹ Bron: [Certifikaat.nl](https://certifikaat.nl/)



Financiële en juridische consequenties/aspecten:

Het besluit is getoetst op de geldende juridische en financiële kaders en past hierbinnen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb