Actuele vragenronde conform art 41 van het Reglement van Orde

Datum:22-11-2022
Onderwerp: Nedersaksenlijn

Toelichting 4 November heeft onze fractie kennisgenomen van een artikel in het DVHN over het feit dat het rijk weigert bij te dragen aan de Nedersaksenlijn en het knooppunt Meppel. 22 November is er een delegatie gedeputeerden naar Den haag geweest voor een voor overleg. Hoewel de minister van verkeer en waterstaat geen geld wil vrij maken, moet de tweede kamer hier nog uitspraak over doen. Deze uitkomst is voor de fractie van LBO een grote tegenvaller omdat wij een groot voorstander zijn van de Nedersaksenlijn. Het recent aangeboden bid boek zag er hoopvol uit voor onze gemeente. Vooral de kansen op het gebied van een goede ontsluiting met ons platteland en achterland (Duitsland), de economische impuls, de tijdswinst en de kansen om het spoor op een aantal trajecten te elektrificeren gaan nu aan ons voorbij.

Dit gegeven baart ons zorgen omdat wij als Leefbaar geloven dat de komst van de Nedersaksen lijn goed is voor de ontwikkeling van onze regio. Veel ontwikkelingen staan onder druk en in de praktijk blijkt dat onze gemeente vaak te horen krijgt dat er geen geloof is in de aantrekkelijkheid van het platteland. (denk aan de woningbouw). Wij willen graag aangehaakt blijven. Nu het rijk niet over de brug wil komen hebben wij de volgende vragen.

- Wat kunnen wij als gemeente Borger- Odoorn nog inzetten om onze stem in den Haag te laten gelden.
- Is er al bekend wat de vervolgstappen zijn van de Stichting Vrienden van de Nedersaksenlijn. (zijn wij hier als gemeente ondertussen al bij aangesloten)
- Nu het rijk te kennen heeft gegeven nu geen gelden beschikbaar te willen stellen komt de bereikbaarheid onder druk te staan, is er ook gesproken over mogelijke alternatieven.
- Wat gaat de wethouder ondernemen, en is het ook mogelijk om in BOCE verband een sterk signaal af te geven om de lobby dracht bij te zetten.

Naam indiener Annemiek de Groot Leefbaar Borger-Odoorn