**Schriftelijke toelichting**

Ik spreek namens circa 150 bewoners van de Van den Berglaan, die wonen in het complex van Nieuw Avondrust. Wij waarderen de gelegenheid om onze inbreng te delen, maar betreuren dat deze bewoners niet zijn betrokken bij de eerdere informatieavonden over het Centrumplan. Daardoor hebben zij pas laat kunnen participeren.

Ons bezwaar richt zich niet op het Centrumplan zelf, maar op de effecten voor de Van den Berglaan, met name de forse toename van autoverkeer van 1000 naar 2200 voertuigbewegingen. Deze intensivering staat haaks op de ambities uit de Woonzorgvisie en het project Buurtkracht, waarin juist wordt ingezet op veilige, groene verbindingen tussen de wijk en Nieuw Avondrust, natuurlijke ontmoetingen en een veilige looproute richting het centrum. De toename van verkeer belemmert ook de mobiliteit van ouderen en kinderen, zeker gezien de geplande woninguitbreiding en de noodzaak om de Van den Berglaan over te steken richting het speelveld.

Wij waarderen het dat de gemeente inmiddels aangeeft te werken aan:

- een bredere herinrichting van de Van den Berglaan (‘van gevel tot gevel’)
- een toekomstige zuidelijke omleidingsroute ter ontlasting van de wijk
- een aangepast straatprofiel dat snelheid moet remmen

Ons pleidooi is om:

1. De processen rondom Centrumplan, Buurtkracht en de woninguitbreiding bij Nieuw Avondrust integraal te verbinden.
2. In co-creatie met ENA en de basisschool een voorstel te ontwikkelen dat aansluit bij de gemeentelijke ambities rond ontmoeting, bereikbaarheid en klimaat adaptieve buitenruimte.
3. De Groen Slinger in noord-zuidrichting door te trekken over de Van den Berglaan naar Nieuw Avondrust en richting het speelveld, in een parkachtige setting.
4. De zuidelijke route zo snel mogelijk te benutten voor een betere verkeersafwikkeling in Voorthuizen-Zuid.
5. De toename van autoverkeer voorlopig te beperken, bijvoorbeeld door de Van den Berglaan ter hoogte van Nieuw Avondrust als ‘woonerf’ in te richten.
6. Ook de Brahmslaan mee te nemen in de co-creatie en parkeren zoveel mogelijk daarheen te verplaatsen.

T. de Kroon
25 november 2025