

Mijn inbreng heeft betrekking op agendapunt 10 het Voorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan bedrijventerrein ABC Westland De Strijp Poeldijk. Mijn naam is Robert van Leeuwen en in het dagelijks leven ben ik mede-eigenaar van Anaco & Greeve International B.V., een handelsonderneming gevestigd op ABC Westland. Wij zijn een importeur en exporteur van groenten en fruit, mijn bedrijf is dus zo'n dozenschuiver waar de laatste tijd veel over gesproken wordt. Tevens ben ik voorzitter van de Vereniging van Eigenaren van ABC Westland en inwoner van Poeldijk. Met nadruk wil ik hier melden dat ik hier vanavond op persoonlijke titel spreek en dat ik geen enkel financieel of ander belang heb bij het al dan niet doorgaan van de uitbreiding van het bedrijventerrein ABC Westland.

Na een enorm participatietraject waarbij iedereen zijn zegje heeft kunnen doen is er een zogenaamde Staat van Wijzigingen opgesteld met wijzigingen op het oorspronkelijke ingediende plan. Een van de wijzigingen betreft het verwijderen uit het plan van de fietstunnel voor het Wilgenpad en deze tunnel te vervangen door een gelijkvloerse kruising zonder stoplichten waarbij fietsers en voetgangers die van het Wilgenpad gebruik maken moeten stoppen voor al het overige kruisende verkeer, waaronder vele vrachtwagens. De reden hiervoor is dat een fietsonderdoorgang als sociaal onveilig wordt ervaren.

Dat er door het laten vervallen van een mogelijke sociaal onveilige situatie er nu een 100% zekere fysieke onveilige of zelfs levensgevaarlijke verkeerssituatie zal gaan ontstaan is hierbij waarschijnlijk over het hoofd gezien. Hierbij is van belang dat u beseft dat het Wilgenpad vooral gebruikt wordt door Haagse scholieren van basisschool De Verburchhof, scholieren die de MAVO in Poeldijk bezoeken en bezoekers van sportvereniging Verburch. Ook arbeidsmigranten die in Den Haag wonen en in het Westland werken maken gebruik van dit fietspad alsmede Poeldijkers die bij De Uithof op de tram stappen richting het centrum van Den Haag. Dit zijn allemaal mensen die haast hebben en die geen geduld hebben.

Vlak voor de geplande gelijkvloerse kruising komt een brug die vanwege de verplichte doorvaarhoogte zo'n anderhalve meter boven het maaiveld zal uitkomen. Elke vrachtwagenchauffeur die een helling nadert zal zijn gaspedaal indrukken om geen snelheid te verliezen, zeker als de vrachtwagen of oplegger geladen is met gemiddeld 20.000 kilo groenten en fruit. Hou hierbij in het achterhoofd dat het veelal buitenlandse vrachtwagenchauffeurs zullen zijn die weinig of geen ervaring hebben met kruisende fietspaden, met opgevoerde fatbikes en de snelle elektrische fietsen van tegenwoordig wat het inschatten van de snelheid van het kruisend fietsverkeer erg lastig maakt.

Deze kans op ongelukken wordt nog eens vergroot doordat vrachtwagens die het nieuwe gedeelte van ABC Westland oprijden 5 meter na het kruisen van het fietspad waar zij voorrang hebben een voorrangsweg naderen waarvoor zij zullen moeten stoppen. Men krijgt dus voorrang op het fietspad maar heeft geen voorrang op het van links en van rechts komende verkeer op de eerstvolgende kruising na het fietspad. Een vrachtwagen van 12 tot 15 meter lengte blokkeert na het stoppen voor de voorrangsweg dus het complete fietspad. Niet alle fietsers zullen hiervoor netjes moeten blijven wachten, sommigen zullen ervoor kiezen om met een bochtje achter de stilstaande vrachtwagen langs te rijden waarbij het risico groot is dat tegemoet komende vrachtwagens verrast worden met overstekende fietsers die achter de stilstaande vrachtwagen vandaan komen.

Deze fietsers zijn dan pas op het allerlaatste moment zichtbaar en de vertrekkende vrachtwagenchauffeur is op dat moment aan het gasgeven om de helling van de brug op te komen. Remmen is dan gezien de snelheid van de vrachtwagen waarschijnlijk al snel te laat. Dit is echt een levensgevaarlijke situatie.

Ik hoop echt dat ik u met het voorgaande ervan overtuigd heb dat de voorgestelde gelijkvloerse kruising, zelfs zonder stoplichten, echt een heel slecht en feitelijk een levensgevaarlijk idee is. En dit alleen maar om een potentieel sociaal onveilige situatie te voorkomen. Of een fietstunnel sociaal onveilig is is overigens maar de vraag. Wees dus voorzichtig met het creëren van problemen die er wellicht niet eens zijn.

Wij ondernemers houden er sowieso niet van om problemen te creëren, wij denken graag mee op zoek naar oplossingen. De meest eenvoudige en goedkoopste oplossing is om het huidige fietspad te verleggen naar de nieuwe buitengrenzen van het uitgebreide ABC Westland. Dus niet meer langs het water van de Lange Sloot maar langs de buitenste wegen op het nieuwe gedeelte van het bedrijventerrein. Het fietspad wordt dan maximaal een paar honderd meter langer maar heelt dan geen gevaarlijke gelijkvloerse kruising meer op het bedrijventerrein. Door middel van hekwerken e.d. kan dan worden bereikt dat fietsers niet op het bedrijventerrein kunnen komen. De kans op gevaarlijke situaties is in dit geval compleet verdwenen.

De tweede optie is het weer terug in het plan opnemen van de oorspronkelijk geplande fietstunnel en daarnaast te proberen de mogelijke gevoelens van sociale onveiligheid zoveel mogelijk weg te nemen. Daarbij valt te denken aan het aanbrengen van extra verlichting, het toepassen van cameratoezicht of het laten uitvoeren van surveillance.

Nogmaals, de voorgestelde gelijkvloerse kruising is in mijn ogen echt een levensgevaarlijke optie. Ik doe echt een beroep op uw inlevingsvermogen welke vreselijke ongelukken er allemaal kunnen gaan gebeuren. Op bezoeken van een traumahelikopter zit natuurlijk niemand te wachten. Dit is ook echt niet nodig, zoals hiervoor gezegd er zijn goede betaalbare alternatieven voorhanden.

Mocht u nog behoefte hebben aan nadere informatie, neem gerust contact met mij op. Diegene onder u die behoefte hebben om voor de komende raadsvergadering van 19 maart de situatie ter plekke te komen bekijken nodig ik graag uit voor een kop koffie bij mij op het bedrijf dan kunt u gelijk eens zien wat een dozenschuiver allemaal doet en kan ik u ter plekke nogmaals uitleggen dat een gelijkvloerse kruising echt een heel slecht en levensgevaarlijk idee is.

Dank u voor uw aandacht.

Poeldijk, 4 maart 2025
Opgesteld door Robert van Leeuwen
Te bereiken via robert@anacoqreeve.nl of 06-22926398.