

Reconstructie N271: oversteek op 5-sprong Pastoorsdijk, N271, Vagevuurweg en Helweg

Huidige situatie:

De huidige situatie is onveilig voor overstekende fietsers en voetgangers. Op de N271 geldt een snelheid van 80 km/uur, op Vagevuur- en Helweg 30 km/uur en op de pastoorsdijk 60 km/uur. De over te steken N271 is ter plekke erg breed en het verkeer racet voorbij. Op deze plaats is veel meer overstekend verkeer dan gebruikelijk is voor afslagen naar kleine dorpskernen.

Waaruit bestaat het overstekend (langzaam) verkeer:

- Zomers steken er veel fietsers en voetgangers over van en naar de Grote Siep (badgasten). Het gaat dan vaak over groepen jongeren op fiets of scooters.
- Gedurende het hele jaar:
 - Recreatieve fietsers/wandelaars (de oversteek is onderdeel van velen fiets- wandelroutes)
 - Sportjeugd van Astrantia SV en SV Milsbeek
 - Schoolgaande jeugd (vanuit Milsbeek naar Merlet in Cuijk)

Een merendeel van de fietsers die oversteken doen dat in groepen.

⇒ **Alle partijen vinden de huidige situatie niet veilig en willen dit aanpakken.**

Er is een voorstel om de veiligheid te verbeteren.

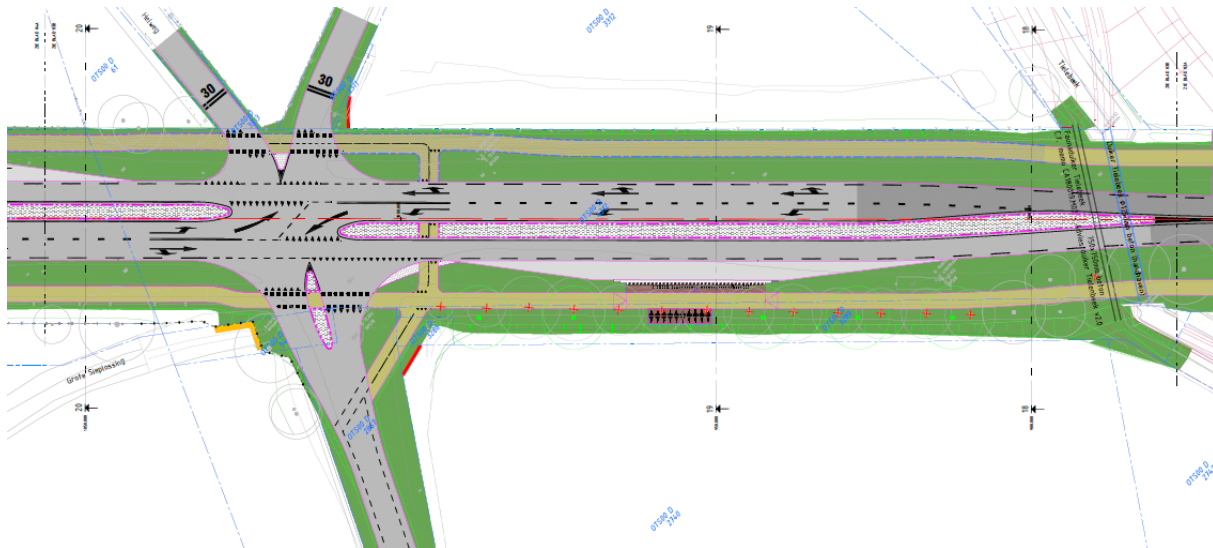
Op onderstaande site staat het ontwerp:

<https://www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/provinciale-wegen/n271-milsbeek/nieuwsbrief-n271-1/ontwerp/>

Wij hebben de volgende vragen/opmerkingen over enkele genoemde zaken op de site:

- Welke organisaties, omwonenden en ondernemers zijn gevraagd om input? Wij krijgen behoorlijk wat vragen vanuit de inwoners. Wij twijfelen of direct betrokken ondernemers en omwonenden gehoord zijn.
- Er wordt gesproken over het kruispunt N271 met de Helweg, Vagevuurweg en de Pastoorsdijk. Het is echter een 5 sprong wat betekent dat de verkeerssituatie nog complexer/onveiliger is dan bij een kruispunt.

Op bovenstaande site staat ook onderstaande tekening van de toekomstige situatie



In het kort de belangrijkste punten van de nieuwe situatie:

- De snelheid op de N271 blijft op de 5-sprong 80 km per uur.
- Het rechtsafvak vanuit Nijmegen naar de Siep verdwijnt.
- Aan beide zijde van de 5-sprong komt een verhoogde midden geleider.
- De midden geleider aan Milsbeekse zijde heeft een fietswachtvak (naar schatting voor max. 2 fietsers).

Onderstaande partijen vinden het voorstel niet veilig genoeg.

- DR Middelaar en Plasmolen
- Astantia SV
- SV Milsbeek
- DR Milsbeek (SLIM)

De nieuwe situatie zoals die hierboven geschetst en benoemd is vinden wij niet veiliger omdat:

- Het verkeer op de N271 nog steeds met 80 km per uur aan komt racen.
- Het fietswachtvak veel te klein is. Heel vaak steken er groepen over. Die zullen niet per 2 oversteken en de rest laten wachten. Eénmaal gestart met de oversteek en het fietswachtvak is vol dan kun je als fietser geen kant op.
- Fietser (en voetgangers) komende vanuit Helweg kunnen niet rechts oversteken. Zij moeten aan de linkerkant oversteken en daardoor zo wel de Vagevuurweg als de Pastoordijk oversteken. In de huidige situatie kunnen zij recht oversteken en komen aan de rechterkant van de Pastoordijk.
- Er is geen aparte oversteek plek voor voetgangers. Zij zijn genooddaakt om bij het oversteken het fietswachtvak te gebruiken.
- Voetgangers op de Pastoordijk die over willen steken naar de Helweg (het bos in) lopen links. Zij moeten in de nieuwe situatie eerst de pastoordijk oversteken dan de rijksweg en de vagevuurweg en kunnen dan de Helweg in gaan. Een oversteek aan beide kanten van de 5-sprong maakt een veiligere oversteek mogelijk.

Andere oversteek plekken op de N271 zijn veiliger dan de boven genoemde oversteek. In Afferden is een fietser oversteek gerealiseerd met een veel ruimer oversteekvak en waarschuwings verlichting voor het verkeer indien er overstekers zijn. Terwijl bij die oversteekplaats een eenvoudige verkeers situatie is (een oversteek zonder zijwegen/ afslaand verkeer).

