
Van:
Verzonden: donderdag 26 januari 2023 16:44
Aan: Griffie Gemeente Vught
CC: Maine, Mark du; Meijer, Fons; Papavoine, René
Onderwerp: bericht aan raad - beantwoording schriftelijke vragen aan provincie
Bijlagen: 5202806 (1) (1) (1) (2).pdf

Beste griffie,

Willen jullie onderstaand bericht morgen/vrijdag 27 januari 11.00 uur doorzetten naar de raadsleden?

Alvast bedankt!

Geachte leden van de raad,

Wij willen u laten weten dat aan de provincie schriftelijke vragen zijn gesteld door de Lokaal Brabant fractie. De beantwoording op deze vragen hebben wij in de bijlage opgenomen. Zoals wij u in de memo van 12 januari 2023 hebben laten weten, zullen wij op korte termijn een verzoek doen voor een extra raadsvergadering waarin wij terug komen op de vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

Omgevingsmanager rijksinfra
Gemeente Vught
T 073 65 80 680

Postadres: Postbus 10100, 5260 GA Vught
Bezoekadres: Secr. van Rooijstraat 1 Vught

Statenfractie Lokaal Brabant
W.F.C. van Pinxteren
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Schriftelijke vragen over de reconstructie van de N65

Datum

24 januari 2023

Ons kenmerk

C2309473/5202806

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

K.S.R. (Kees) van Driel

Telefoon

(06) 18 30 33 39

Email

kvdriel@brabant.nl

Bijlage(n)

-

Geachte heer Van Pinxteren,

Bij brief van 3 januari 2023, ingekomen op 4 januari 2023, heeft u namens de Lokaal Brabant fractie schriftelijke vragen gesteld.

Wij beantwoorden deze vragen als volgt.

1. Heeft het College kennis genomen van de uitspraken van de Raad van State omtrent de plannen voor de N65?

Antwoord: Ja.

2. Welke lessen trekt het College hieruit?

Antwoord: Op 21 december 2022 hebben wij u geïnformeerd dat wij de uitspraak nu eerst analyseren en in het eerste kwartaal 2023 de nieuwe situatie zullen bespreken met onze partners en verschillende opties en scenario's zullen bezien.

3. Wat is de vervolgaanpak van het College?

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 2. Zodra zicht is op hoe we verder gaan zullen wij u hierover informeren.

4. Wat zijn de budgettaire consequenties?

Antwoord: De budgettaire consequenties moeten nader worden bepaald maar sluiten nu op ca. € 18,8 mln. Doordat geen uitvoering van het project kan plaatsvinden zal de overeenkomst met de aannemer ook moeten worden ontbonden. De huidige financiële inzichten zijn als volgt:

Datum

24 januari 2023

Ons kenmerk

C2309473/5202806

Aankoop van percelen/panden	Ca € 8 miljoen	Aankoop percelen, panden, bedrijven. Kosten onteigeningsprocedure.
Verkennings-/planstudiefase	Ca € 2,8 miljoen	Eindresultaat van deze fase was het VKA + (Voorkeursalternatief +). O.A. inhuur ingenieursdiensten, juridische begeleiding, kosten onderzoeken e.d.
Contractfase	Ca € 3 miljoen	Eindresultaat van deze fase was de aanbesteding van het werk. Kosten betreffen o.a. inhuur ingenieursdiensten, juridische begeleiding, kosten t.b.v. uitwerken van de contractstukken, benodigde (vervolg)onderzoeken en aanbesteding.
Vorbereiding bouwphase	Ca € 5 miljoen	O.a. Tenderkosten / inschrijvergoeding aannemers, kosten vervolgonderzoeken, juridische begeleiding (o.a. bij bezwaar/beroepsprocedure bestemmingsplannen), kosten voorbereiding uitvoering, waaronder voorbereidingen m.b.t. tijdelijke verkeersmaatregelen, verleggen kabels & leidingen, afstemming PHS, uitwerking ontwerp op diverse onderdelen, voorbereiden en aanvragen vergunningen e.d.

Personele kosten worden door iedere partij zelf gedragen en zijn (nog) niet inzichtelijk. Betrokken organisaties zijn met name de gemeente Vught, de voormalige gemeente Haaren (beide voor het opstellen van de bestemmingsplannen), de provincie (deel planfase en deel realisatiefase), het Rijk en overige beperkt betrokken overheden.

Datum

24 januari 2023

Ons kenmerk

C2309473/5202806

5. Wat zijn de gevolgen voor de planning van dit project?

Antwoord: Realisatie op korte termijn is onmogelijk geworden. Afstemming met onze partners vindt plaats. Wij zullen u hierover nader informeren.

6. Op welke wijze gaat de projectgroep belanghebbenden intensiever betrekken bij de vervolgstappen om wederom een afkeuring van de toekomstige plannen door Raad van State te voorkomen?

Antwoord: De gemeenten hebben een intensief voortraject gevoerd in de totstandkoming van de bestemmingsplannen. We zullen dit punt ook evalueren met onze partners en bezien wat de gevolgen zijn van de uitspraak van de Raad van State.

7. Wat zijn de gevolgen voor de gecombineerde ombouw N65 en verdiept spoor Vught met name voor de ombouw ongelijkvloerse kruising spoor/N65 bij Vught die in 2024 zou aanvangen?

Antwoord: De ombouw van het spoor volgens het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) zal onverminderd doorgang kunnen vinden inclusief de ombouw van de ongelijkvloerse kruising spoor/N65. Dit zit namelijk in de scope van PHS.

8. Zijn er tussentijds maatregelen te nemen maatregelen gepland om de veiligheid van de N65 te bevorderen?

Antwoord: Deze vraag zal aan de orde komen in een overleg met onze partners waaronder Rijkswaterstaat als beheerder van deze Rijksweg.

9. Is tijdelijk een intensievere controle op snelheid door bijvoorbeeld trajectcontrole door te voeren een mogelijkheid om de veiligheid te verbeteren?

Antwoord: De N65 is een Rijksweg en het beleid daaromtrent wordt bepaald door het Rijk. Het is aan het Rijk om mogelijke maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid op effectiviteit te beoordelen. Wij staan positief tegenover door het Rijk te nemen maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

10. Is het per direct instellen van een maximumsnelheid van 70 km/uur over het gehele traject Den Bosch/Berkel-Enschot mogelijk? Dit is nu in Vught al voor een belangrijk deel het geval.

Antwoord: Dat hangt af van de richtlijnen voor de desbetreffende type wegen en het beleid van de wegbeheerder, in dit geval het Rijk. De vraag is in het verleden vaker door het Rijk behandeld en afgewezen.

11. Is het aanbrengen van geleiderailconstructies op de meest onveilige stukken, per direct mogelijk?

Antwoord: Dat lijkt niet mogelijk. Er zijn bezwaren tegen het kappen van bomen en er is een integrale benadering voor de weg nodig. We zullen dit wel bij de wegbeheerder aan de orde stellen en bespreken met al onze partners.

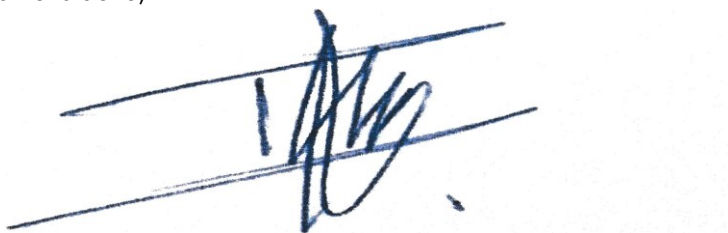
Datum

24 januari 2023

Ons kenmerk

C2309473/5202806

Overeenkomstig het door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant genomen besluit,
namens deze,



I. Bol,
programmamanager Infrastructurele Projecten

(Deze brief is, na vaststelling door het college, digitaal door de verantwoordelijk programmamanager ondertekend)