

memo

Bezoekadres

Markt 1

Ambtenaar

D. Franssen

Telefoonnummer

+14 045

Telefax

0455676395

Zaaknummer

Gemeenteraad / Commissies gemeente Kerkrade

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Datum

21 mei 2025

Onderwerp

Samenvatting informatiebijeenkomst Gemeenschappelijke regelingen met focus op de commissie B&S

Bijlage(n)

0

Geachte raads- en commissieleden,,

Uit het Reglement van Orde Informatiebijeenkomsten art. 9 lid 3 volgt de opdracht om een samenvatting aan te bieden in max. één A4 van de essentie die tijdens de avond aan de orde is gekomen.

De informatiebijeenkomst op 20 mei 2025 in de commissiekamer stond in het teken van de begrotingen van de volgende gemeenschappelijke regelingen: GGD, Kredietbank, WOZL/WSP en Omnibuzz.

GGD

De directeur van de GGD neemt de aanwezigen mee in opzet van de begroting 2026. Deze is tot stand gekomen door een intensief voortraject. Oproep van gemeenten om kritisch te kijken naar de begroting is serieus genomen en gesprekken over gevoerd. Informatie die in dit kader is gedeeld met het Algemeen Bestuur is opgenomen in de bijlagen bij de begroting zoals beschouwing van de kerntaken, financiële- en subsidiestromen. Kijkend naar het hele takenpakket ligt het niet voor de hand om daar op te bezuinigen. Inhoudelijke overwegingen en de gevolgen van de rijksbegroting laten dat niet verder toe. Er is ook onderzocht de GGD het doet t.o.v. andere GGD-en. GGD zit op basis van de benchmark al aan de doelmatige kant. Het is nu aan de raden om zienswijzen af te geven. Er zijn veel stukken aangeboden met de bedoeling om de raden goed te informeren.

Ons Kerkrade vraagt een verduidelijking van de bijdrage Kerkrade. Dat deze hoger is komt door indexering en loonkosten. Ons Kerkrade brengt ook de moeilijke paradox in; wens voor gezonde burgers versus de financiële mogelijkheden.

Kredietbank

Besproken wordt de begroting en het financiële aandeel van Kerkrade daarin. Aan de hand van de presentatie wordt er een toelichting gegeven. Er wordt onder andere stilgestaan bij de basisdienstverlening. Dat is belangrijk omdat dit een bijdrage gaat leveren aan gelijkheid voor burgers in verschillende gemeenten. Iedere inwoner in Nederland moet kunnen rekenen op goede en gelijke schuldhelpverlening ongeacht de gemeente. Ook de bekostigingssystematiek wordt toegelicht. Verder geeft wethouder Roland een toelichting op het onderzoek van Langedijk over het zelfuitvoeren schuldhelpverlening.

In de vragenronde komt met name de ontwikkeling van het personeelsbestand (Burgerbelangen), het saneringskrediet (Ons Kerkrade) en het leefgeld (PvdA) aan de orde.

Postbus 600 6460 AP Kerkrade

Telefoon 14 045

Telefax 0455676395

Email gemeentehuis@kerkrade.nl

IBAN NL49 BNGH 0285 0044 84

BIC BNGHNL2G

WOZL/WSP

De directeur van WOZL/WSP blikt eerst kort terug op het locatiebezoek dat onlangs heeft plaatsgevonden. Blij met de interesse. Vandaag geeft hij uitleg over de begroting. Ten aanzien van de deelnemende gemeenten geeft hij aan dat er positieve gesprekken zijn met de Heuvelland gemeenten, dit naar aanleiding van recente krantenberichten.

Gaat verder in op de dienstverlening en geeft diverse voorbeelden alsook hoe ze inspelen op veranderingen zoals medewerkers die ouder worden en daardoor bepaalde werkzaamheden niet meer kunnen doen. Daarvoor gebruiken ze onafhankelijke diagnose methodes om zo mensen te helpen. Ook helpen ze mensen om hun weg te vinden richting instanties indien ze hulp nodig hebben voor hun persoonlijke situatie mede vanwege lage inkomens en daardoor recht hebben op toeslagen en ondersteuning.

Er is ook aandacht voor statushouders. En er is onderzoek gaande naar wat ondernemers verwachten. Andere voorbeelden van de dienstverlening worden besproken waaruit blijkt dat ze meer doen dan alleen het vervullen van vacatures. Uitdagingen zijn er ook. Nog veel mensen langs de kant in Parkstad waarvan ook veel jongeren. Daar willen ze verder werk van maken en dat doen ze samen met de sociale diensten in de regio. De meegegeven taakstelling is ook opgepakt met de focus op het verlagen van de tekortfinanciering door gemeenten. Hij geeft een toelichting op hoe dit tot stand is gekomen. WOZL/WSP koerst echter op een schrale organisatie al vanaf 2012 en is dus zeer kritisch op het opnieuw invullen van eigen vacatures. Ook wordt er nog ingegaan op de subsidiestromen en de wijze van begroten.

De wethouder attendeert op de slides die tijdens het werkbezoek (8-4-2025) zijn gebruikt om de financiële stromen uit te leggen. Het is waardevol om die nog eens te raadplegen via Ibabs.

Omnibuzz

Omnibuzz opent met de doelstelling en visie. Ook wordt gesproken over de klanttevredenheid van 8,3 en de goede performance van vervoerders op zaken zoals stiptheid en aantal klachten. Er wordt ingezoomd op de begroting en het deel voor Kerkrade. Kerkrade maakt alleen gebruik van het WMO deel voor 1,983 miljoen euro exclusief eigen bijdrage.

Er zijn ook verschillen te zien tussen gemeenten in de vervoersvraag. Voor Covid was er een stabiele vervoersvraag maar nu is de vraag anders en meer verschil tussen gemeenten. Er wordt nader onderzoek naar gedaan. Jaarresultaten waren laatste jaren goed maar kwam dus door lagere vraag. Daarom hebben ze ook systematiek begroten aangepast. Ook andere uitdagingen komen aan de orde zoals in de slides opgenomen.

De begroting en doorkijk tot 2029 wordt besproken. Verschil tussen begroting Omnibuzz en begroting Kerkrade loopt in de jaren op. Nu nog positief saldo maar tekort voor Kerkrade loopt dus op. Omnibuzz heeft de verplichting om door te rekenen op basis van contractafspraken zoals indexering. Staat de gemeente vrij om daar invulling aan te geven en moet iedere gemeente eigen keuzes in maken. Begroting Omnibuzz laat toch een reductie zien meerjarig op basis van eerdere cijfers, dat blijkt nu niet direct uit de slides.

PvdA vraagt wat de impact is op Omnibuzz van het voornemen van de provincie voor gratis vervoer voor minima. Dat is moeilijk in te schatten want het is niet duidelijk wie in het bestand minima is. Dus in de begroting ook niet te verwerken. Er wordt ook nog kort ingegaan op de ontwikkeling van Zuyderland en de impact op het vervoer waarbij standpunt is dat Omnibuzz en gemeenten dat niet moeten oplossen. Omnibuzz zit hiervoor aan tafel.

De griffie.