



Betreft: Motie vreemd aan de orde van de dag inzake aantal vluchten en nachtvluchten Maastricht Aachen Airport (MAA).

De Raad van de gemeente Beekdaelen, bij elkaar in de vergadering van 2 juli 2019:

Normaliter is het niet onze gewoonte om te reageren op een krantenknipsel, echter daar de Provincie Limburg dit wel heeft gedaan, kunnen wij niet achterwege blijven.

Gezien onze trekkende rol in het middengebied is dit de kans om samen verruiming van het aantal vluchten en het toestaan van nachtvluchten tegen te gaan.

Constateert dat:

- De Minister de Boer van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Minister Wijers van Economische Zaken en Minister Joritsma van Verkeer en Waterstaat, in een brief d.d. 5 november 1996, aan de Tweede kamer aangaven dat de huidige start- en landingsbaan van de luchthaven MAA, de noord-zuidbaan, relatief ongunstig ligt ten opzichte van de omringende woonbebouwing;
- In voornoemde brief, een verdere ontwikkeling van MAA met uitsluitend een noord-zuidbaan uit het oogpunt van geluidsoverlast onaanvaardbare consequenties zou hebben voor het woon- en leefklimaat in de regio;
- In voornoemde brief, de dagaanwijzing is gebaseerd op het Combi-scenario en uitsluitend gebruik maakt van MAA tussen 6.00 en 23.00 uur mogelijk met één uitzondering. In geval van vertragingen zijn landingen en (onder specifieke omstandigheden) starts tussen 23.00 en 24.00 uur toegestaan.
- In De Limburger van 11 juni 2019 staat dat de Minister van Infrastructuur werkt aan een Luchtvaartnota, waarin ze de toekomst tot 2050 uitstippelt;
- Vier denkrichtingen in die nota worden uitgewerkt;
- De vierde denkrichting is om vluchten te verdelen over de regionale luchthavens;
- In dat scenario MAA van 15.000, waarvan 7200 met grote toestellen, start en landingen mag doorgroeien naar 30.000;
- Het aantal klachten over de vluchten van en naar MAA vorig jaar fors zijn toegenomen;
- Bij deze denkrichting nachtvluchten worden toegestaan en MAA alleen tussen 02.00 uur en 05.00 uur 's-nachts te sluiten;
- In het door de gemeenteraad van Beekdaelen unaniem aangenomen raadsprogramma staat " De aandacht voor rust en ruimte betekent ook dat Beekdaelen zich met partners in de regio actief blijft inzetten voor vermindering van de overlast van de AWACS en MAA";



Overwegende dat :

- De Provincie Limburg aangeeft dat het om een ambtelijke vingeroefening gaat;
- Een dergelijke ambtelijke denkrichting verwerpelijk is en door de gemeente Beekdaelen meteen op gereageerd dient te worden ;
- Op dit moment GEEN nachtvluchten tussen 24.00 uur en 06.00 uur zijn toegestaan;
- Dat in de Europese richtlijn omgevingslawaaï van 25 juni 2002, nachtvluchten gelegen zijn tussen 23.00- 07.00 uur;
- Vliegroutes van en naar MAA over het grondgebied van Beekdaelen gaan;
- De vliegtuigen vanaf en naar het vliegveld MAA in verband met het landen en/of opstijgen laag over het grondgebied van Beekdaelen gaan;
- Bewoners van Beekdaelen over geluidshinder van die vliegtuigen klagen;
- Een verdubbeling van vluchten zeer waarschijnlijk tot een verdubbeling van de klachten zal leiden;
- Uitbreiding van het vliegverkeer van MAA in de nachtelijke uren tot meer gezondheidsklachten en geluidshinder voor de bewoners van Beekdaelen zal leiden;
- Hoe belangrijk economische ontwikkelingen van de luchthaven ook zijn, gezondheid en welzijn van onze inwoners voorop staat;

Roept het college op :

- Samen met de partners van het middengebied een vuist te maken richting het Rijk en daar waar nodig de Provincie Limburg om een verruiming van het aantal vluchten en/of openingstijden van het luchtruim van MAA tegen te gaan ;
- Om aan de Minister van Infrastructuur en de Provincie Limburg de gevoelens van de gemeenteraad van Beekdaelen kenbaar te maken en aan te geven dat de gemeente Beekdaelen TEGEN nachtvluchten tussen 23.00 uur en 07.00 uur, is ;
- De gemeenteraad van Beekdaelen uiterlijk in de eerste helft van 2020 te informeren over de stand van zaken en strategie die het college voornemens is te gaan voeren aangaande het terugdringen van de overlast van MAA;

En gaat over tot de orde van de dag.

Beekdaelen, 2 juli 2019

PvdA

CDA