Vragenhalfuur raadsvergadering 25 mei 2022

Nr.	Fractie	Vraag
1.	Morgen	**Doorlooptijden ruimtelijke initiatieven** Vanuit verschillende kanten bereiken ons geluiden dat het behandelen van vergunningaanvragen maar ook het doorvoeren van bestemmingsplanwijzigingen en dergelijke, steeds langer lijkt te duren. Herkent het College dit beeld en zo ja, wat is er volgens het College dan nodig om hier verbetering in te brengen? **Woordvoerder: de heer van Nijkerken**
2.	CDA	**Drinkwateraansluitingen** Maandag verscheen het bericht dat Vitens de eerste drinkwateraansluitingen heeft moeten weigeren aan bedrijven in Overijssel en een aantal in Gelderland. De vanzelfsprekendheid dat er altijd vers drinkwater beschikbaar is, staat onder druk. Oorzaken hiervan zijn onder meer klimaatverandering, economische groei en de bouw van een miljoen nieuwe woningen. Er is voor huishoudens en de gezondheidszorg een leveringsplicht door drinkwaterbedrijven, maar voor andere sectoren geldt dat niet. De drinkwaterbedrijven vragen aan provincies en gemeenten om sneller vergunningen te verlenen om de capaciteit op te schroeven. Het CDA heeft de volgende vragen aan het college: 1. Zijn er al aansluitingen voor Winterswijkse bedrijven of instellingen geweigerd, of staat dat/kan dat in de nabije toekomst te gebeuren? 2. Lopen er in of voor Winterswijk vergunningaanvragen of onderzoeken voor het uitbreiden van de drinkwaterwinningscapaciteit? 3. Is er iets dat Winterswijk kan doen, of moet laten, om te zorgen voor voldoende beschikbaar drinkwater, ook voor bedrijven en instellingen? **Woordvoerder: mevrouw Prinsen**
3.	PvdA	**Verkeershinder door constructiewerken** 1. Wij lezen dat er bij de vergunningverlening voor het plaatsen van steigers en hekken op gemeentegrond er voldaan moet worden aan verschillende voorwaarden. Onder andere aan de voorwaarde dat er geen hinder of gevaar voor het verkeer of de omgeving mag ontstaan, hoe wordt getoetst of aan deze eisen wordt voldaan? In andere woorden, wat ziet het college als hinder en/of gevaar voor de omgeving en/of verkeer? 2. Hoe en wanneer vindt de controle en handhaving van deze voorwaarden plaats? 3. In hoeverre wordt bij de afweging van de vergunning rekening gehouden met speciale doelgroepen in het verkeer? Denk hierbij onder andere aan de specifieke hinder die voor minder-validen, slechtzienden & ouderen kan ontstaan. 4. Wordt er bij de afweging van een vergunning gekeken naar tijdelijke verkeersingrepen om zo de verkeershinder en/of mogelijke gevaar te minderen? Zoals bijvoorbeeld een tijdelijk verlegd fietspad of trottoir? **Woordvoerder: de heer Van Eck**