



Raadsinformatiebrief

Aan de leden van gemeenteraad Montfoort

Portefeuillehouder: Dhr. I.A.M. ten Hagen
Zaaknummer: 1043218
Onderwerp: Raadsinformatiebrief openbaarheid
pad Hervormde Kerk

Montfoort: 28 september 2021

28 SEP. 2021

Geachte raadsleden,

Op 15 maart 2021 heeft u besloten het pad bij de Hervormde Kerk in Linschoten openbaar te maken, mits het aan een aantal voorwaarden voor toegankelijkheid voldoet. Wij zijn van mening dat dit pad in de tussentijd op een zodanige manier is aangepast, dat voldaan wordt aan de voorwaarden die u als raad gesteld heeft. Het raadsbesluit treedt hiermee in werking, het pad is openbaar geworden en vervangt hiermee de doorgang tussen kerk en Wingerd.

Situatie in maart 2021

Het pad langs de kerk bestaat uit drie delen. Het eerste stuk vanaf de Dorpstraat is ongeveer 15 meter lang en loopt tussen een erfscheiding, een bomenrij en een hekwerk door. Dit is het smalste deel van het pad, uitwijken kan hier alleen op het half verharde deel tussen de bomen.

Het tweede deel van het pad loopt langs de achterzijde van de percelen aan de Dorpstraat richting de tuin van de pastorie, dit deel is vlak en 2 meter breed.

Het laatste deel komt uit op de Hoge Werf en is oorspronkelijk vergund tot een breedte van 1,27, in werkelijkheid was dit pad nog iets smaller. De opening in het hekwerk is 1,21m.

Raadsbesluit maart 2021

Op 15 maart heeft de gemeenteraad besloten om het pad openbaar te maken, mits deze aan de volgende minimale vereisten voldoet (beslispunt 3, na amendement toegevoegd):

- a. geen scherpe bochten of andere obstakels;
- b. een zodanige breedte dat inwoners met een fysieke beperking elkaar op elk punt op het pad kunnen passeren wanneer zij gebruik maken van een rolstoel, rollator of scootmobiel.

Huidige situatie

De hervormde kerk heeft een nieuwe omgevingsvergunning aangevraagd en gekregen voor de verbreding van het laatste stuk pad, dat deel wat aansluit op de Hoge Werf. Tegen dit besluit zijn geen bezwaren ingediend. Het laatste deel van het pad is nu 1,80m breed (inclusief de banden) en loopt iets taps toe richting de (ongewijzigde) opening in het hek. Dit deel van het pad kent een hoogteverschil tussen pad en omliggend grasveld, uitwijken op het gras is hierdoor niet mogelijk voor rolstoelgebruikers en scootmobiel.

Overwegingen

Al in een eerder stadium hebben wij onafhankelijk verkeerskundig advies gevraagd over deze situatie. Dit advies is als bijlage bij deze brief gevoegd. Voor de breedte van voetpaden is niets wettelijk vastgelegd, wel moet de toegankelijkheid van de openbare ruimte voor iedereen geregeld zijn. Geadviseerd werd om, waar mogelijk, het pad te verbreden naar 1,80m, in geval dit niet haalbaar of wenselijk is kan afgeweken worden naar een minimale maat van 1,50 of 1,20m over een beperkte



lengte van 20 meter. Dit onderbouwt in ieder geval de beperkte breedte van het eerste 15 meter van het pad. Verbreding is hier niet mogelijk. Dit geldt ook voor het laatste deel van het pad, waar de doorgang tussen de gemetselde poeren van het hekwerk aan de zijde van de Hoge Werf de breedte van het pad beperkt. Hier is verbreding van het pad niet wenselijk, aangezien daarmee de ritmiek van het hekwerk ictm gemetselde poeren verstoord en de bruikbaarheid van de parkeerplaats op de oprit richting een hier aanwezige garage verkleind. Ook biedt verbreding op dit punt voldoende ruimte om bijvoorbeeld een auto op het pad te parkeren, wat niet wenselijk is. Het betreft versmalling op een klein deel van het pad en men heeft hier goed zicht op tegemoetkomend verkeer. In de uitzonderlijke situatie dat twee rolstoelgebruikers elkaar hier moeten passeren, zal men even moeten wachten. Ons inziens is overal waar het mogelijk en wenselijk is, het pad voldoende breed. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de tweede eis uit het raadsbesluit.

Aan de eerste eis, geen scherpe bochten en andere obstakels, werd ons inziens al voldaan. Door het brede middelste gedeelte van het pad, zijn beide bochten in het pad goed te gebruiken door minder validen. Op het pad zijn geen obstakels aanwezig.

Conclusie

Conclusie is dat het verbrede pad zo goed mogelijk voldoet aan de gestelde randvoorwaarden en daarmee als openbaar kan worden beschouwd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN MONTFOORT
de secretaris de burgemeester


M.H. van der Veer


mr. P.J. van Hartkamp-de Jong

Bijlage(n)

1. Verkeerskundig advies HGCA
2. Foto's september 2021