

Heerhugowaard, 25 januari 2023

Onderwerp: Centrumwaard, "definitief inrichtingsplan Basiusstraat"

Geachte heer H. Mars,

Na de presentatie van het inrichtingsplan op 30-11-2022 en naar aanleiding daarvan het verder bestuderen van het "definitief inrichtingsplan Basiusstraat", heeft ons doen besluiten u nogmaals opmerkzaam te maken op 3 zeer belangrijke thema's/kwesties, die spelen bij vrijwel alle omwonenden van de Basiusstraat en van Foreeststraat. (Zie handtekeningenactie "wij zijn het zat" d.d. sept. 2017, correspondentie d.d. 15 jan. en 10 juni 2021, en nogmaals een handtekeningenactie behorend bij de brief van 15 jan. 2021).

Het gaat om de volgende thema's:

1. "Asfalt vervangen door klinkers" (betonstraatstenen)!!, conform uw inrichtingsplan. De oudere bewoners weten als de dag van gisteren de komst van het asfalt op deze 2 wegen. Eindelijk werd er toen meegedacht om niet alleen de geluidsoverlast maar in belangrijke mate ook de trillingen terug te dringen. De omwonenden vragen zich ook af waarom er nog zo lang is gewacht om de gehate 50 km naar 30 km te verlagen, immers de bus is al jaren uit ons straatbeeld verdwenen?? De optie van een 1-richtingsweg is niet overgenomen maar de weg wordt uiteindelijk aangepast naar een versmalde, twee richtingen 30 km-weg. Maar helaas gaat het asfalt er wel uit, met als reden dat dit niet passend zou zijn bij een 30 km-weg!! Deze redenering houdt absoluut geen stand, gelet op bijvoorbeeld de Rembrandtstraat/van Goghstraat en de Esdoornlaan/Taxuslaan die wel geasfalteerd zijn. Misschien is het minder "mooi" maar gecombineerd met het beplantingsplan zorgt dit wel voor een veel meer leefbare woonomgeving. Denk aan al die nieuwe etagewoningen en ook dubbel zo veel auto's erbij. U weet om hoeveel woningen het gaat in dit omgevingsgebied! En om hoeveel bewoners!
Is er ook nagedacht over inzet van leefomgevingsdeskundigen en geluidsdeskundigen naast alleen maar verkeersdeskundigheid? Wij vragen met klem om de wegbedekking (open asfaltbeton) van deze 2 wegen te vervangen door een geluidreducerende asfaltlaag in plaats van de veel meer lawaai (ondanks de aanpassing van 50

naar 30 km) veroorzakende klinkers (betonstraatstenen). Daarenboven is bij extreme gladheid gebleken dat door het aanwezige asfalt wij goed en veiliger onze wijk uit kunnen komen. Met klinkers is het écht glad en reuze gevaarlijk, zeker voor de oudere doelgroep, welke in deze woonomgeving oververtegenwoordigd is!!

2. “Rekeninghouden met vrachtverkeer”.

Ofwel het weren van vrachtverkeer over de Basiusstraat en de van Foreeststraat wat wij beogen. In het “definitief inrichtingsplan Basiusstraat” wordt niet duidelijk op welke manier hier rekening mee gehouden gaat worden. Graag horen we welke maatregelen er genomen gaan worden om het vrachtverkeer zo kort mogelijk door onze wijk te laten rijden???

3. “Uitbreiding en situering parkeerplaatsen Basiusstraat”.

In uw plan is sprake van een aanzienlijke uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen, haaks gesitueerd voor de eengezinswoningen. Een beukenhaag wordt als afscherming van de inschijnende autoverlichting langs de parkeervakken aangebracht. Waarom zoveel parkeerplaatsen ten behoeve van een zeer klein winkelcentrum met hoofdzakelijk winkels voor levensonderhoud/verswaren? Dit centrum staat in geen verhouding met de Middenwaard waar mensen echt langdurig kunnen winkelen. En bij uitbreiding van parkeerplaatsen is het, verkeerstechnisch gezien, veiliger en veel raadzamer de parkeerplaatsen langs de weg te situeren in plaats van haaks op de weg. En dan nog de kwestie van de haagbeuken. Hoe denkt u de bewoners van de appartementen te behoeden voor inschijnende autolampen, wanneer de automobilisten hun auto achteruit inparkeren? Of wordt achteruit inparkeren verboden?

Resume: Wat opvalt is dat er heel veel rekening is en wordt gehouden met de winkeliers (parkeerplaatsen en bereikbaarheid). Dit alles ten koste van de leefomgeving van de bewoners van de Basiusstraat en van Foreeststraat.

Met het overnemen van deze voorstellen onder de punten 1 t/m 3 doet het openbaar bestuur recht aan alle betrokkenen in het centrumgebied, en dat niet alleen. Het openbaar bestuur volgt hiermee tevens de richtlijnen van het RIVM voor wat betreft “een gezonde leefomgeving” (zie bijlagen).

Met het volste vertrouwen dat ook het gemeentebestuur zich verantwoordelijk voelt voor een gezonde leefomgeving van haar burgers en daar naar handelt,

verblijven wij,

mede namens alle ondertekenaars,

met vriendelijke groet,

Ine Hermans en Mona Beksvoort-Schouten

Bijlagen:

Maatschappelijke opgave

Verbetering van gezondheid en veiligheid in de leefomgeving is méér dan het op orde hebben van de basiskwaliteit van de woon- en werkomgeving, namelijk de ontwikkeling van gezonde en veilige toepassingen en een bijbehorende inrichting van gebieden. Concreet gaat het bij deze opgave om ruimtelijke inrichting aan te passen aan de gevolgen van klimaatveranderingen, meer groen en bewegen in de planvorming aan te brengen, de stedelijke omgeving te verduurzamen en te zorgen voor een schone, veilige en gezonde woon- en werkomgeving. Dit geldt zowel voor stedelijk als landelijk gebied. Met de voorbereidingen op de Omgevingswet (2021) krijgen gemeenten en regio's meer mogelijkheden om een gezonde leefomgeving te realiseren. Het RIVM kan lokale en regionale partners ondersteunen bij deze opgave. Het RIVM werkt hierbij zoveel mogelijk met hen samen.

[Overslaan en naar de inhoud gaan](#)

[Direct naar de hoofdnavigatie](#)

Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en MilieuMinisterie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

RIVM De zorg voor morgen begint vandaag

MenuMenu ingeklaptZoekformulier uitgeklaapt

- [Home](#)
- [RIVM](#)
- [Kennis en kunde](#)
- [Expertisevelden](#)
- Gezonde leefomgeving

Gezonde leefomgeving

Wat en waarom

Het RIVM onderzoekt welke effecten de omgeving heeft op de leefstijl en gezondheid van mensen. Het gaat erom hoe milieufactoren en de manier waarop de omgeving is ingericht de gezondheid beïnvloeden. Zowel in de bestaande leefomgeving als na veranderingen daarin. Hierbij is ook aandacht voor positieve effecten van de inrichting van de leefomgeving. Meer groen en een verbeterde (fiets)infrastructuur zet aan tot bewegen, wat een positief effect heeft op de gezondheid van bewoners.

Het RIVM adviseert gemeenten en andere overheden om gezondere keuzes te maken bij de inrichting van de leefomgeving. Bijvoorbeeld door de milieukwaliteit te verbeteren (bijvoorbeeld lucht, geluid, fysieke veiligheid), gezond gedrag te bevorderen (fietsen, lopen) of de sociale samenhang te versterken.

Hoe en met wie

Om een breed draagvlak voor veranderingen te creëren is het belangrijk om alle belanghebbenden te betrekken bij de inrichting van de leefomgeving: bestuur en bewoners, deskundigen en ondernemers, ontwikkelaars en uitvoerders. Alleen dan kunnen de belangen integraal worden afgewogen en optimale keuzes worden gemaakt. Het RIVM ontwikkelt kennis en instrumenten om de inbreng van burgers beter te verankeren: citizens science. Burgers brengen zelf de kwaliteit van hun leefomgeving in kaart door bijvoorbeeld de luchtkwaliteit te meten of onveilige verkeerssituaties te inventariseren.

Het RIVM doet onderzoek, ontwikkelt en ontsluit kennis over de relatie tussen leefomgeving en gezondheid en bundelt deze. Daarnaast ondersteunt het RIVM de ontwikkeling van nationaal beleid. Ook reikt het instrumenten en praktijkvoorbeelden aan voor regionale en lokale kennisvragen over de gezonde leefomgeving.

Het RIVM heeft nauwe banden met het (inter)nationale kennisnetwerk over milieu en gezondheid, bijvoorbeeld op thema's als elektromagnetische velden, veehouderij en houtstook, en (lokale) beleidsnetwerken. Voorbeelden hiervan zijn omgevingsdiensten, gemeenten, de GGD(Gemeentelijke Gezondheidsdienst)'en en diverse netwerkorganisaties.

Het RIVM verspreidt kennis en informatie ook via gezamenlijke thematische websites, zoals Atlas leefomgeving, Gids gezonde leefomgeving, Gezond Ontwerp Wijzer. Ook worden workshops en symposia georganiseerd over thema's die verband houden met de inrichting van de leefomgeving, zoals over het thema wetgeving (Omgevingswet, Wet Publieke Gezondheid).