

Aan de leden van de Raad

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Datum: 1 mei 2026
Uw kenmerk:
Zaaknummer: 20260414164384
Behandeld door: S. Dohmen
Betreft: Schriftelijke vragen fractie GL-PvdA inzake verkeerssituatie Berg

Geacht fractie,

U heeft raadsvragen gesteld over de verkeerssituatie in Berg aan de Maas. Voor de helderheid zullen wij eerst uw vraag herhalen en dan schuingedrukt beantwoorden.

1. Is het college ermee bekend dat fietsers momenteel in een onveilige situatie terechtkomen op de Bergerweg als gevolg van het ontbreken van duidelijke bebording en een omleidingsroute voor fietsers?

Wij hebben sporadisch signalen ontvangen van een verdwaalde fietser op de Bergerweg. Dit kan ontstaan doordat fietsers in richting van Sittard de omleiding en geslotenverklaringen negeren.

Geslotenverklaring kruising Molenweg-Noord / Bergerweg

De eerst vooraanduiding van de geslotenverklaring staat vlak na de kruising aan de oostzijde middels een schrikhek dwars op het fietspad van de Bergerweg. Daar is bewust gekozen omdat:

- 1. Hierdoor doorgaand fietsverkeer aanzienlijk wordt belemmerd;*
- 2. Zodat fietsers in richting van de Hoge Kanaalweg de oversteek veilig kunnen maken;*
- 3. Het vrijzicht van motorvoertuigen vanaf de Molenweg-Noord die de Bergerweg op willen draaien zo min mogelijk wordt belemmerd.*



Omleiding fietsers

Op omliggende straten van de kruising staan de omleidingsborden behorende bij deze afsluiting. Fietsers in richting van Sittard die vervolgens tegen het werkvak aanrijden, zijn geen aanwonenden en hebben derhalve de eerdere instructies genegeerd. Hierdoor komt deze fietser bij de daadwerkelijke afsluiting waar wederom een geslotenverklaring staat. Hier krijgt de fietser de mogelijkheid om terug te draaien of de onverharde zijweg te nemen. Een omleidingsbord was ter plekke in onze ogen niet noodzakelijk aangezien de afsluiting reeds was aangegeven en we aannemen dat fietsers de instructies volgen.

2. Is het mogelijk om, in de periode tot en met de volledige afsluiting van het viaduct, verkeersregelaars in te zetten bij het viaduct zodat fietsers veilig van de rijbaan gebruik kunnen maken?

Nee, dit is niet mogelijk. Het gemotoriseerde verkeer op de Bergerweg is toegenomen vanwege de afsluiting brug Urmond. In combinatie met de drukke kruispunten Bergerweg/Oude Postbaan zou dit gecombineerd met fietsers juist tot verkeersgevaarlijke situaties kunnen leiden. Daarnaast is op de Bergerweg aan de westzijde van de viaduct een bouwwinrit aanwezig. De combinatie van kruisend bouwverkeer en fietsverkeer is qua verkeersveiligheid ook niet wenselijk.

3. Is het college bereid (tijdelijke) bebording te plaatsen waarin een duidelijke en veilige omleidingsroute voor fietsers wordt aangegeven? Zo nee, waarom niet?

Mocht bebording van de huidige omleidingsroute niet helder zijn voor fietsers of andere weggebruikers, dan is het college altijd bereid om hier naar te kijken. Het college is echter op dit moment van mening dat gelet op de beperkte hoeveelheid signalen van verdwaald fietsers, dat op dit moment niet noodzakelijk is.

4. Welke aanvullende maatregelen is het college op korte termijn bereid te treffen om de verkeersveiligheid voor fietsers én andere weggebruikers op de Bergerweg te verbeteren?

Mocht verkeersveiligheid een probleem zijn, dan is het college altijd bereid om te kijken naar aanvullende maatregelen zoals extra bebording of hermetische afsluitingen. Het college is echter op dit moment van mening dat gelet op het feit dat er in afgelopen vier maanden geen ongelukken zijn geweest en dat fietsers bewust kiezen een geslotenverklaring te negeren (en daarmee hun eigen onveiligheid zelf creëren), dit geen significant signaal is van verkeersonveilige routes en derhalve niet opweegt tegen het nemen van aanvullende maatregelen.

5. Zal de Bergerstraat richting Obbicht (tijdelijk) worden opengesteld tijdens de volledige afsluiting van het viaduct op de Bergerweg, om te voorkomen dat bewoners van onder andere Berg en Nattenhoven onevenredig hinder ondervinden van gelijktijdige wegafsluitingen? Zo ja, op welke wijze en onder welke voorwaarden? Zo nee, waarom niet?

Tijdens de werkzaamheden aan het viaduct Bergerweg is de Bergerstraat volledig opengesteld voor verkeer. Hiermee is in de planning van dat project rekening gehouden.



Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Stein,
namens dezen,

ValidSigned door Danny Hendrix
op 04-05-2026

Wethouder fysieke leefomgeving
drs. ing. D.M.M. Hendrix

