Inspreektekst – Verkeersontsluiting Waterfront Gemeente Bergen op Zoom – Raadsvergadering 12 februari

Geachte voorzitter, geachte leden van de gemeenteraad,

Mijn naam is Henk Beekvelt. Ik spreek namens vele bewoners en ondernemers aan de Calandweg, de dr. Ing. Van Veenweg en overige bewoners van de Geertruidapolder.

Wij wonen en werken in dit gebied. Een groot deel van ons is actief als kermisexploitant. Dat brengt met zich mee dat wij, ook in de nachtelijke uren, regelmatig gebruikmaken van groot en zwaar transportmaterieel. De infrastructuur in dit gebied is daarop ingericht en functioneert als bedrijventerrein. Het feit dat wij ook in de nachtelijke uren met onze vrachtwagens arriveren, brengt onvermijdelijk geluid met zich mee. Wij achten het van belang dit expliciet kenbaar te maken, zodat hierover in een later stadium geen misverstanden ontstaan en wij hier niet op worden afgerekend.

In de plannen voor het woningbouwproject Waterfront wordt uitgegaan van een verkeersontsluiting via de Calandweg en de dr. Ing. Van Veenweg.

Deze keuze achten wij onaanvaardbaar.

Wij zijn van mening dat het niet wenselijk en mogelijk zelfs in strijd met een goede ruimtelijke ordening is om een nieuwe woonwijk te ontsluiten via een actief bedrijventerrein. Dit leidt tot een structurele vermenging van zwaar bedrijfsverkeer en woonverkeer, met alle risico’s van dien.

Daarbij rust op de gemeente de verplichting om te zorgen voor een evenwichtige en zorgvuldig gemotiveerde belangenafweging. Dat betekent dat verkeersveiligheid, bereikbaarheid voor hulpdiensten, geluidbelasting, milieuzonering, bedrijfscontinuïteit en rechtszekerheid van bestaande ondernemers aantoonbaar, realistisch en volledig moeten zijn onderzocht en onderbouwd. Zonder een dergelijke onderbouwing is de gekozen ontsluiting planologisch en juridisch kwetsbaar.

Wij verzoeken het college en de raad nadrukkelijk te toetsen of deze ontsluiting planologisch en juridisch toelaatbaar is.

Daarnaast wijzen wij u op de onvermijdelijke verkeerskundige consequenties. In onze dagelijkse bedrijfsvoering zijn wij genoodzaakt de weg incidenteel af te sluiten om te kunnen rangeren en onze bedrijfsterreinen veilig te bereiken. Door de toevoeging van woonverkeer ontstaan hierdoor onaanvaardbare veiligheidsrisico's, waaronder mogelijke belemmeringen voor hulpdiensten bij calamiteiten in de nieuwe woonwijk.

Wij achten slechts één oplossing acceptabel: de aanleg van een aparte ventweg, parallel aan de Calandweg, met een nieuwe en zelfstandige ontsluiting op de Markiezaatsweg. Deze oplossing scheidt woonverkeer en bedrijfsverkeer en doet recht aan zowel de belangen van bestaande bedrijven als die van toekomstige bewoners.

Daarnaast merken wij op dat voor meerdere bewoners aan de Calandweg een afzonderlijke ventweg ook ruimtelijk gunstiger uitwerkt, onder meer in relatie tot situering, verkeersbewegingen en de mogelijke schaduwwerking van infrastructuur en bebouwing. Ook vanuit dat perspectief verdient een zelfstandige ontsluiting serieuze heroverweging.

Wij achten het zeer wenselijk dat voor de betreffende percelen een objectieve en onafhankelijke schaduw- en bezonningsberekening wordt opgesteld en aan de raad wordt voorgelegd, zodat de ruimtelijke impact zorgvuldig en transparant kan worden beoordeeld en een evenwichtige belangenafweging kan plaatsvinden.

Wij willen benadrukken dat wij constructief meedenken over de ontwikkeling van de woonwijk Waterfront. De ontsluiting zoals deze nu is voorzien, kunnen wij echter onder geen enkele voorwaarde accepteren.

Wij verzoeken u dan ook dringend de huidige ontsluitingsplannen te herzien en pas verdere besluitvorming toe te staan nadat een veilige, juridisch houdbare en toekomstbestendige ontsluiting is uitgewerkt.

Tot slot wil ik aangeven dat meerdere gezinnen met kinderen en ondernemers aan de Calandweg hun zorgen ook schriftelijk hebben vastgelegd. Deze stukken zijn desgewenst beschikbaar voor de raad.

Wij vragen u vandaag niet alleen een besluit te nemen over woningbouw, maar tevens verantwoordelijkheid te dragen voor een veilige, werkbare en juridisch houdbare ontsluiting voor iedereen die hier woont en werkt.

Ik reken erop dat u hierin kiest voor zorgvuldigheid boven snelheid.

Dank u wel,
Henk Beekvelt