OPENBAAR

Besluitenlijst Oordeelvormende vergadering van 15 oktober 2024.
Aanvang: 19:30 uur

Aanwezig:	**Voorzitter:** De heer Walter
	De leden: Agendapunt 2: de heren Smit, Meerdink, Logmans, Bulsink, Ebbers, Bauhuis en Hollema. Agendapunt 3: de heren Assink, Koskamp, Rijks, Hüning, Bauhuis en Van der Graaff en mevrouw Van Santen – Oonk. Agendapunt 4: de heren Assink, Koskamp, Logmans, Rijks, Hüning, Bauhuis en Van der Graaff.
	Namens het college: **Agendapunt 2:** wethouder Groters **Agendapunten 3 en 4:** burgemeester Stapelkamp
	Griffier: mevrouw Smit

1. Opening
De voorzitter opent de vergadering en heet eenieder welkom.

2. Voorstel vaststellen Beleidsnotitie Toekomstbestendig begraafplaatsenbeleid gemeentelijke begraafplaatsen Aalten, Beleidsnotitie Natuurgraven in Aalten, Beheerverordening gemeentelijke begraafplaatsen 2025 en Verordening op de heffing en invordering van de lijkbezorgingsrechten 2025 gemeente Aalten.	

Eerste termijn.
Wethouder Groters bedankt iedereen voor het meedenken van het toekomst bestendig maken van het begraafplaatsenbeleid. We wisten van tevoren dat het onderwerp veel reacties zou opleveren. Ondanks de zorgvuldigheid waarmee we aan het werk zijn gegaan, hebben we toch een aantal zaken onderschat. We hebben de vragen gelezen, reacties van diverse insprekers gehoord en moeten concluderen dat het stuk nog niet rijp is voor een besluit in de raad. Spreker verzoekt de leden het voorstel terug te geven aan het college. De komende periode kunnen we nogmaals kritisch naar de vragen en opmerkingen kijken. Uiteraard gaan we dan een nieuw raadsvoorstel maken met enkele aanpassingen, maar ook met wat concretere beslispunten. Daarnaast gaan we in gesprek met insprekers die tijdens de beeldvorming hebben ingesproken. De verwachting is dat het nieuwe voorstel in Q1-2025 naar de raad komt.

De heer Meerdink zegt content te zijn met het verzoek van de wethouder.
De heer Hollema: De fractie van D66 ondersteunt het verzoek van de wethouder. Het is een gevoelig onderwerp. Maak het wel echt concreet, anders ontstaat er onnodige ruis. Spreker stelt voor om te overwegen om eerst de visie vast te stellen en dan pas de verordeningen.
De heer Logmans: Er zijn nog zoveel punten waar uitleg nodig is en keuzes gemaakt moeten worden. Eens met het verzoek van de wethouder.
De heer Ebbers: Er waren nog heel veel onduidelijkheden in het stuk. Wij respecteren het terugtrekken van het stuk.
De heer Smit: Ook de steun van de CDA-fractie voor het verzoek van de wethouder.
De heer Bulsink: Ook de fractie van GB is akkoord met het terugnemen van het voorstel. Opgemerkt wordt dat er altijd wel een discussie zal blijven tussen de ratio en de emotie. Het zou goed zijn om te proberen daar een balans in te vinden.
De heer Bauhuis: Ook de fractie van de PP kan meegaan met het verzoek van de wethouder. De presentatie was heel verhelderend. Misschien is het zinvol om te kijken of we hier iets mee kunnen om de burgers te informeren.
Conclusie.

De voorzitter concludeert dat de leden unaniem akkoord gaan met het verzoek van de wethouder om dit voorstel terug te nemen en dat dit voorstel niet naar de raadsvergadering van 29 oktober 2024 gaat.

3. Voorstel Concept Regionaal Beleidsplan 2025-2028, Regionaal Risicoprofiel 2025-2028 en Regionaal Dekkingsplan 2025-2028 Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland

Eerste termijn.

De heer Assink: Eén keer in de 4 jaar moet de VNOG aan de raad en partners een beleidsplan, risicoprofiel en dekkingsplan maken en voorleggen. Er is een duidelijke toelichting gegeven. Naast actuele zaken ook een doorkijk naar de veiligheidsrisico's die de organisatie weleens voor de kiezen kan krijgen de komende decennia. Daarop wordt geanticipeerd en met de hele keten is daar overleg over. Punt is wel dat de noodzakelijke kosten niet bij de gemeente worden gelegd. Dit is echt een taak van de landelijke overheid. Onze twee korpsen komen uit een turbulente tijd van materieelspreiding en afschaling van het aantal vrijwilligers. Er bereiken ons berichten dat de grootste storm daarover is gaan liggen en de motivatie weer als vanouds is. Natuurlijk doet inleveren van materiaal pijn. Ook de betutteling vanuit Apeldoorn wordt onderkend, maar er is altijd plaats voor een goede vrijwilliger die zich aanmeldt. Een keiharde 'no go' bij het overschrijden van het aantal vrijwilligers is gelukkig van de baan. Zorgelijk blijven de steeds maar oplopende kosten. We gaan richting € 2 miljoen. Een flink bedrag voor de gemeente Aalten, maar nog altijd minder dan het geoormerkte geld dat beschikbaar is vanuit het gemeentefonds. Kan de portefeuillehouder dit bevestigen? Krijgen we méér voor de Veiligheidsregio dan dat we betalen? In de begroting is € 1,9 miljoen 'gevonden'. Je zou kunnen denken dat de VNOG rekening houdt met ravijnjaren. Goed dat de zienswijze dit nog eventjes aantipt. Afgevraagd wordt of er door de regio geen voorziening moet worden opgenomen voor de daadwerkelijke uitvoering van het CrossFire project. Aalten zal toch niet opdraaien voor een belangrijk deel van de realisatie van dit project in Dinxperlo? Trots en dankbaar mogen we zijn dat onze vrijwilligers 137 keer in 2023 een bijdrage hebben geleverd aan de veiligheid van onze inwoners. De fractie van het CDA is akkoord met het raadsvoorstel.

De heer Van der Graaff: Een goede beeldvorming. Het is een sobere doelmatige organisatie geworden die soms weet wanneer de hand op de knip moet. Er is vertrouwen gewekt. De fractie van D66 is akkoord met het voorstel en extra blij dat we als raadsleden straks inspraak krijgen rechtstreeks in een raadscommissie.

De heer Bauhuis: Het beleidsplan zit goed in elkaar. De zienswijze leek het resultaat van het grondig doornemen van het beleidsplan. Akkoord met het voorstel.

Mevrouw Van Santen: Er staat weinig in over de vrijwilligers en de onafhankelijkheid van het beheer. Dit zou wel iets meer beschreven kunnen worden. De fractie van de ChristenUnie gaat akkoord met het voorstel.

De heer Koskamp: Een mooi plan. Een duidelijke presentatie. Mooi dat de grensoverschrijdende samenwerking een verdere impuls krijgt. Zaak is wel dat we hier onze eigen verantwoordelijkheid in moeten nemen omtrent materiaal, kennis en kunde, zodat we dit kunnen uitwisselen, maar ten tijde van nood, dit zelf ook hebben. Goed dat er structureel wordt bezuinigd. BBB-HMV is blij dat er strak naar de financiën wordt gekeken. Er staan belangrijke zaken te gebeuren t.a.v. toekomstige informatie-voorziening naar de gehele bevolking. De ernst omtrent dreigende situaties neemt toe en de bevolking moet hierop voorbereid worden. Preventie staat voorop. De fractie van BBB-HMV kan akkoord gaan met dit voorstel.

De heer Hüning: Vorige week een helder plan van de heer Kransen gehoord. Er is € 1,9 miljoen bezuinigd, maar daarnaast staat dat dit een stukje uit de algemene reserve is geweest voor loonsverhoging etc. Dat is dan maar zo, zoals het is. Dit zal voor de volgende jaren ook niet € 1,9 miljoen worden, maar hier moeten we wel de vinger aan de pols houden. Ook bij het CrossFire gebeuren moet de vinger aan de pols worden gehouden zodat niet de gemeente opdraait voor de volle kosten. De VVD-fractie gaat akkoord.

De heer Rijks: Vorige week een mooi verhaal van de directeur/commandant. Extra indruk maakte dat het werk dat gedaan wordt door de brandweer voor 90% gedaan wordt door vrijwilligers. Wij willen benadrukken dat wij hier trots op kunnen zijn. De heer Kransen gaf duidelijk aan dat wanneer gemeentes moeten bezuinigen, zij ook moeten bezuinigen. Die manier van samenwerken staat de fractie van GemeenteBelangen erg aan. We houden de vinger aan de pols en gaan kijken hoe zij de zaken gaan regelen. Hier hebben we het volste vertrouwen in. Wat ons betreft keuren wij dit goed.

Vragen.

- Kosten voor gemeente minder dan geoormerkt geld vanuit het Gemeentefonds.
- Voorziening opnemen voor de uitvoering van het CrossFire project.

Discussiepunten: geen

Reactie college.

Burgemeester Stapelkamp: De genoemde € 1,9 miljoen gaat over de begroting. Dit ligt nu niet voor, het gaat nu over het dekkingsplan. Genoemd werd dat dit geoormerkte gelden zijn. Maar dit moet niet-geoormerkte gelden zijn. Er is geld in het gemeentefonds en als je de criteria ziet die gebruikt worden die van toepassing zijn op het onderdeel openbare orde en veiligheid, dan krijg je daar geld voor en wij geven wat minder uit dan dat we krijgen. CrossFire is een paar keer genoemd. Kosten van huisvesting zijn in principe van de gemeente zelf. Dit is hier wel een bijzonder verhaal. De onderzoeken lopen. Er wordt met partijen gesproken over de aankoop van een stuk grond dat aan de eisen zou kunnen voldoen. Als dit wat meer duidelijk is dan hebben we ook meer beeld van die kosten. Dan kun je ook concreet met een ontwerp verder gaan. Als deze in Duitsland zou komen is ook de gemeente Bocholt genegen het standaardmodel van de VNOG te gebruiken. Dat scheelt aanmerkelijk in de kosten van het ontwerpen. Er wordt gekeken in hoeverre wij fondsen kunnen binnenhalen om daar een bijdrage te leveren. De VNOG heeft geen taak in de huisvesting, ze ondersteunen ons wel, maar het is niet zo dat het gebouw door de VNOG betaald wordt. De genoemde raadscommissie gaat over allerlei werkprocessen, hoeveel de raden betrokken worden, bij welke werkstukken etc. Het is vooral meedenken hoe we met gemeenten willen omgaan. Door vorige keer het amendement in te dienen om meer werk te maken van die grensoverschrijdende samenwerking, heeft echt gewerkt. Het is een speerpunt geworden. Heel terecht dat een opmerking wordt gemaakt over de kwetsbare samenleving. Het gaat niet alleen om brandjes blussen.

Conclusie.
De voorzitter concludeert dat dit voorstel als stemstuk naar de raadsvergadering van 29 oktober kan.

4. Voorstel Wegsleepverordening gemeente Aalten 2024	

Eerste termijn.

De heer Koskamp: Gezien de wijzigingen die hebben plaatsgevonden omtrent het wegslepen van voertuigen is de verordening uit 2012 niet meer actueel. Logisch dat deze wordt herzien. Ook het stappenplan is hierop aangepast. De fractie van BBB-HMV kan hiermee instemmen.
De heer Assink: Goed dat de verordening is aangepast aan de huidige stand van zaken en dat we op een verantwoorde manier kunnen wegslepen. Akkoord met het voorstel.
De heer Rijks: De verordening van 2012 kan worden ingetrokken en die van 2024 willen we vaststellen.
De heer Logmans: Van alles is aangepast en dat is goed. Akkoord. Het is een gecontracteerd bedrijf dat het wegslepen uitvoert. Maar als burger of gast hier, hoe moet ik weten welk bedrijf dit is en waar de auto dan staat? Zorg dat mensen weten wie verantwoordelijk is en waar de auto naar toe gesleept is.
De heer Van der Graaff: De fractie van D66 is akkoord met het voorstel dat we een nieuwe regeling krijgen. Er is onlangs extra actie ingezet op foutief parkeren en handhaving daarop door onze Boa's. Stelselmatig wordt er buiten de vakken geparkeerd. Zou die wegsleepregeling daar niet preventief kunnen werken? Dat we na een waarschuwing deze wat vaker in gaan zetten? We gebruiken het niet zo vaak, maar misschien moeten we het vaker gaan gebruiken als we strikt gaan handhaven op fout parkeren.
De heer Hüning: Vervanging na 12 jaar, helemaal prima. De VVD-fractie is akkoord.
De heer Bauhuis: Dat het plan is bijgewerkt is helemaal goed. Het wegslepen wordt rechtstreeks gefactureerd door het sleepbedrijf aan de eigenaar van de auto. De gemeente hoeft dit niet meer voor te schieten. Ons lijkt dat die rekening niet altijd goed wordt betaald. Is het dan nog wel rendabel voor het sleepbedrijf of mogen we over 2 jaar opzoek naar een nieuw afsleepbedrijf?

Vragen.

- Rendabel voor sleepbedrijf of mogen we over 2 jaar opzoek naar een nieuw afsleepbedrijf.

Discussiepunten.

- Wegsleepregeling preventief inzetten.

Reactie college:.
Burgemeester Stapelkamp: Er is een overeenkomst voor 5 jaar gesloten met het afsleepbedrijf. De politie is op de hoogte van de bekendheid. Als je het nummer van de politie belt dan zouden die moeten weten welk bedrijf het is en waar de auto naar toe is gebracht. Ook op de website van de gemeente komt informatie. Het wegslepen is een behoorlijk zwaar middel. Dit moet wel in uiterste noodzaak gebruikt worden. Om nu om de haverklap een auto die buiten een vak staan af te slepen, daar moeten we zeer terughoudend in zijn. We moeten zeker optreden, waarschuwingen en boetes geven.

Tweede termijn:
Discussiepunt: Wegsleepregeling preventief inzetten.
De heer Van der Graaff: Zien andere fracties dit ook en herkennen ze dit, dat we hier straten hebben die na renovatie, de Prinsenstraat is er één van, zijn aangepast en waar stelselmatig buiten de parkeervakken wordt geparkeerd. Ook hier in het centrum hebben we blauwe parkeervakken waar je met een blauwe kaart kan parkeren. Stelselmatig gaan klanten naast de vakken parkeren. Dit is een doorn in het oog van veel mensen. Kunnen wij één lijn trekken als gemeente in handhaving? Wij horen de portefeuillehouder hier 'slap' op reageren. Je mag ergens parkeren of niet.
De heer Assink: Natuurlijk herkennen we dat. Wij zien ook weleens een auto scheef staan. Deze regeling is bedoeld voor gevaarlijke situaties. Dus als echt de openbare orde in gevaar is. De manier van overtreden staat niet in verhouding tot de kosten die uiteindelijk betaald zouden moeten worden.
De heer Rijks: Handhaven. Foutparkeren, waarschuwing en daarna een bekeuring. Wegslepen is niet aan de orde. Dat we wat strakker en strenger zijn in die dingen, zijn wij voor. Het voorstel van de heer Van der Graaff gaat ons te ver. Laten we dit alleen in noodgevallen gebruiken.
De heer Logmans: Ook vanuit invalidenorganisaties en ouderenbonden wordt in toenemende mate geklaagd dat de parkeerplaatsen voor invaliden langdurig bezet worden door auto's die niet het teken voeren als invalide auto. Daar mag je weleens de strengere regels naleven en handhaven.
De heer Bauhuis: Het gaat te ver om meteen te gaan wegslepen. Een boete is al behoorlijk prijzig.
De heer Koskamp: Laten we het niet te gek maken. Het punt van langdurig parkeren op invalideparkeerplaatsen vinden wij wel terecht. Daar mag zeker op gehandhaafd worden. Wij herkennen de grote overlast niet. Handhaven, ja, mensen op aanspreken, zeker en bij herhaling overgaan tot een boete.
De heer Hüning: Als je het hebt over laad- en losplekken. Auto's worden vóór de winkel gezet. Daar moet ook eens naar gekeken worden en de handhaving mag daar op los gelaten worden. Foutief parken, handhaven en bekeuren. Afslepen gaat ons ook te ver.
De heer Van der Graaff: Ik begrijp dat men vóór handhaving is. Wij vinden de handhaving van onze Boa's te slap. We mogen hier wel wat strikter opzitten.

Conclusie.
De voorzitter concludeert dat dit voorstel als stemstuk naar de raadsvergadering van 29 oktober kan.

5. Sluiting

De voorzitter sluit om 20.25 uur de vergadering.

Aldus vastgesteld door de gemeenteraad van Aalten in de openbare vergadering van 29 oktober 2024.

M.A.J.B. Fiering
raadsgriffier

mr. A.B. Stapelkamp
voorzitter