

Aan: De gemeenteraad van de gemeente Waalre

Betreft: Verzoek tot herziening inrichting Wollenbergstraat

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met deze brief wil ik mijn zorgen uiten over de huidige verkeerssituatie in de Wollenbergstraat en u verzoeken om een herziening van de inrichting van deze straat. Enkele jaren geleden is de Wollenbergstraat heringericht als een 30 km/u-zone. Hoewel dit op papier een goede maatregel lijkt, constateer ik in de praktijk dat de verkeersveiligheid nog steeds ernstig te wensen overlaat.

Ontbrekende snelheidsbeperkende maatregelen

Bij de herinrichting zijn er geen effectieve snelheidsremmende maatregelen getroffen. De aanwezige drempels bij kruispunten zijn niet hoog genoeg om automobilisten daadwerkelijk te dwingen hun snelheid te verlagen. Dit staat haaks op het doel van een 30 km/u-zone, namelijk het waarborgen van de veiligheid van alle weggebruikers.

Geen voetgangersoversteekplaatsen (V.O.P.'s)

Volgens de gemeente is het “niet gebruikelijk om zebra's aan te leggen in een 30 km/u-zone”, zoals blijkt uit uw eigen verklaring en ik citeer:

“De Wollenberg is enkele jaren geleden ingericht volgens de richtlijnen als een 30km/u zone. Met de verschillende infrastructurele projecten proberen wij het doorgaand sluipverkeer binnen de gemeente te weren. Deze verkeersstromen meten wij door middel van tellingen, om zo een actueel beeld te houden van de situaties binnen de gemeente. In een 30 km/u zone wordt normaliter geen zebrapaden aangelegd.”

Mijn verbazing is echter groot, omdat in de onlangs opgeleverde Traverse Noord (van Bergstraat richting Onze Lieve Vrouwedijk) wél enkele V.O.P.'s zijn aangelegd, evenals rondom kindcentrum de Wilderen (ook buiten de "schoolzone" en er zijn aanzienlijk hogere drempels geplaatst op de Traverse Noord. Dit roept de vraag op waarom voor de Wollenbergstraat niet dezelfde veiligheidsnormen zijn toegepast.

Daarnaast wil ik benadrukken dat het ontbreken van zebrapaden in de Wollenbergstraat een groot probleem vormt voor kwetsbare groepen, zoals schoolgaande kinderen uit de Bomenbuurt. Tijdens de spitsuren moeten zij de drukke straat oversteken zonder veilige oversteekplaatsen. Ook kinderen die samen met hun ouders vanuit het centrale deel van het dorp naar speeltuin De Klimbim gaan, lopen hierdoor extra risico. Het aanleggen van zebrapaden zou deze groepen aanzienlijk beter beschermen en bijdragen aan een veilige leefomgeving.

Onveilige situatie op de stoepen

Tijdens de spitsuren is de situatie ronduit gevaarlijk. Fietzers, bromfietzers, e-bikers, fatbikers en zelfs motoren gebruiken massaal de stoep om het stilstaande of langzaam rijdende verkeer in de Wollenbergstraat, waar de fietsstrook in de spits volstaat met werkverkeer dat probeert op de plaats van bestemming te komen maar wordt geblokt door een doseerlicht aan de ene kant en een ontzettend vervelend kruispunt aan de andere kant, te omzeilen. Dit maakt de stoepen onveilig voor voetgangers. Ik verzoek u dringend om maatregelen te nemen, bijvoorbeeld door het plaatsen van zigzaghekjes of andere fysieke barrières, zodat de stoepen weer exclusief voor voetgangers beschikbaar zijn.

Breed gedragen zorgen

Ik wil benadrukken dat ik niet de enige ben die zich zorgen maakt over deze situatie. Naar mijn weten zijn er al meerdere klachten ingediend door bewoners en weggebruikers over de verkeersveiligheid in de Wollenbergstraat. Dit onderstreept dat het probleem structureel is en om een serieuze oplossing vraagt.

Mijn verzoek:

Ik verzoek de gemeenteraad om:

- Het herzien van de inrichting van de Wollenbergstraat.
- Het treffen van effectieve snelheidsbeperkende maatregelen (hogere drempels).
- Het aanleggen van voetgangersoversteekplaatsen op strategische punten, met speciale aandacht voor routes van schoolgaande kinderen en naar speeltuin De Klimbim.
- Het nemen van maatregelen om stoepen weer veilig te maken voor voetgangers.

Ik vertrouw erop dat u deze kwestie met de urgentie behandelt die zij verdient. Veiligheid in onze woonomgeving is een gezamenlijke verantwoordelijkheid, en ik hoop dat de gemeente hierin het voortouw neemt.

Met vriendelijke groet,