Schoolzones

Gemeente Gouda

agenda

1. Wat was de aanleiding?
2. De schoolzones in VCP verband
3. Hoe is tot afstemming gekomen?
4. Wat is gerealiseerd?
5. Wat weten we al?
6. Hoe wordt geëvalueerd?

1. Wat was de aanleiding?

1. Anno 2017 : enkele schoolzones
2. Op 20 september 2017 is een motie aangenomen (100%), waarin het college is verzocht om:

   - door te pakken met de aanleg van de schoolzones, waarbij in het eerste kwartaal van 2018 3 locaties in de wijk Plaswijck moeten zijn gerealiseerd

   - Eind 2018 een overzicht met gerealiseerde schoolzones en een plan realisatie van schoolzones bij de overige scholen in Gouda, inclusief kostenraming en dekkingsvoorstel.

In de overwegingen van de motie staat dat:
- de kosten voor de aanleg van een schoolzone relatief gering zijn

- directeuren van de vijf basisscholen in de wijk Plaswijck de aanleg van schoolzones ondersteunen en zullen meewerken aan het bevorderen van een verkeersveiliger schoolomgeving.

1. Wat was de aanleiding?

3. Nav motie : lijst met alle huidige zones en een planning om bij alle 34 scholen een schoolzone te maken. De prioritering afhankelijk van verkeerseducatieprogramma “School op Seef” (van ROV ZH) en aan het type weg waar de school aan ligt

4. Inventarisatie: 5 schoolzones en al 5 in uitvoering. Input voor het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsplan 2017.

5. In 2019 start VCP, waarin de schoolzones waren opgenomen. Dit plan is aangehouden, en opnieuw gestart met participatie.

6. De uitvoering van de schoolzones is de No-regret maatregellijst van 2019 terecht gekomen, dat door de raad is geaccordeerd. Totale kosten waren geraamd op 1,8 miljoen euro.

7. In het bepalen van de aanleg van de Schoolzones is ook afgestemd met het uitvoeringsplan Onderwijshuisvesting.

2. Hoe is tot afstemming gekomen?



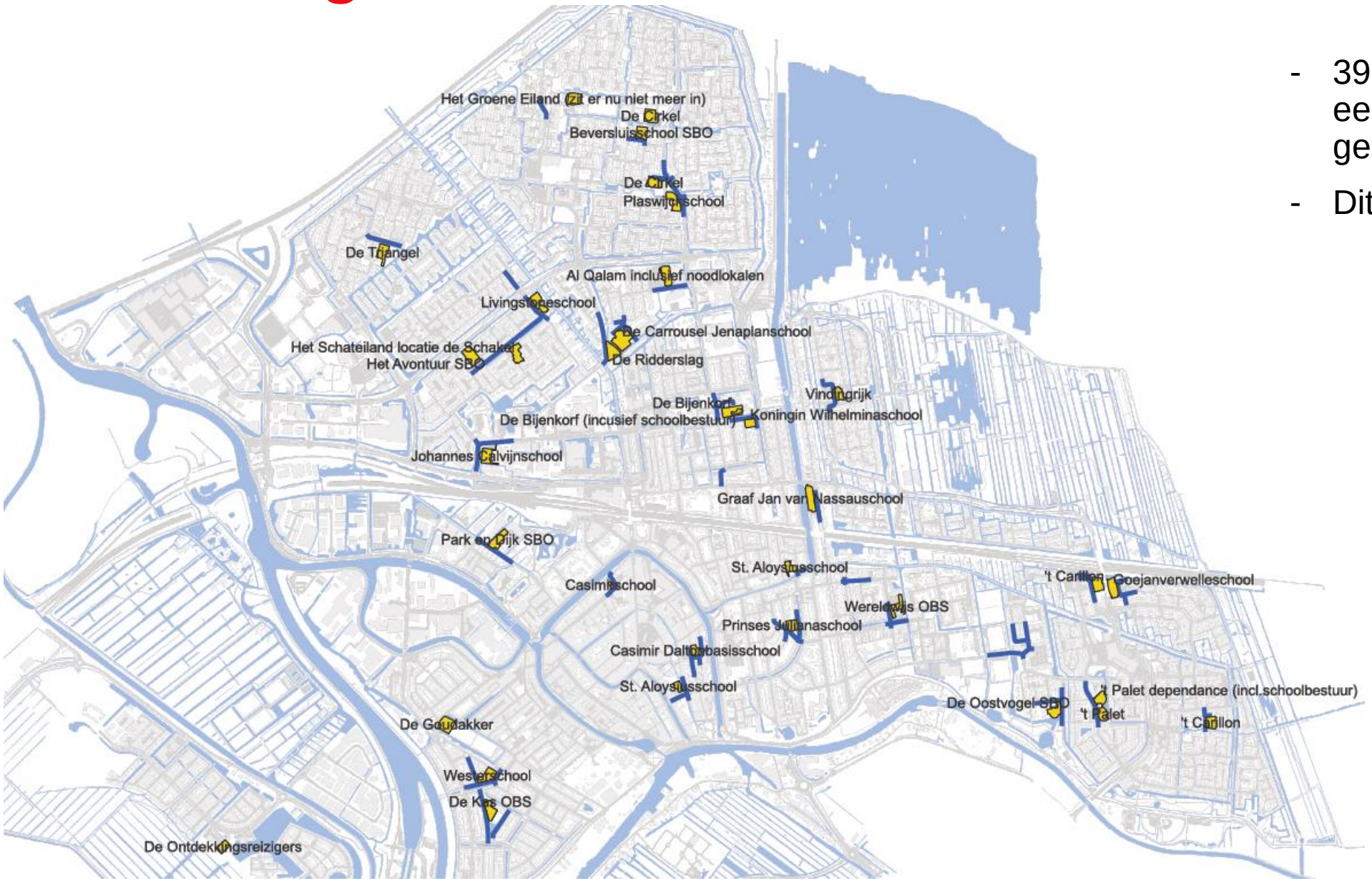
Aanpak:

1 Met alle scholen overleg geweest over de inrichting van de schoolzones

2. Veelal standaard herkenbare schoolinrichting. Soms aangevuld met beperkte extra maatregelen zoals bijv. een kiss&ride.

3. Maatwerk bij de scholen in Plaswijck vanwege ligging nabij wegen met snelheid van 50 km/u met slechte oversteekbaarheid. Hierbij is ook het wijkteam en Fietsersbond betrokken.

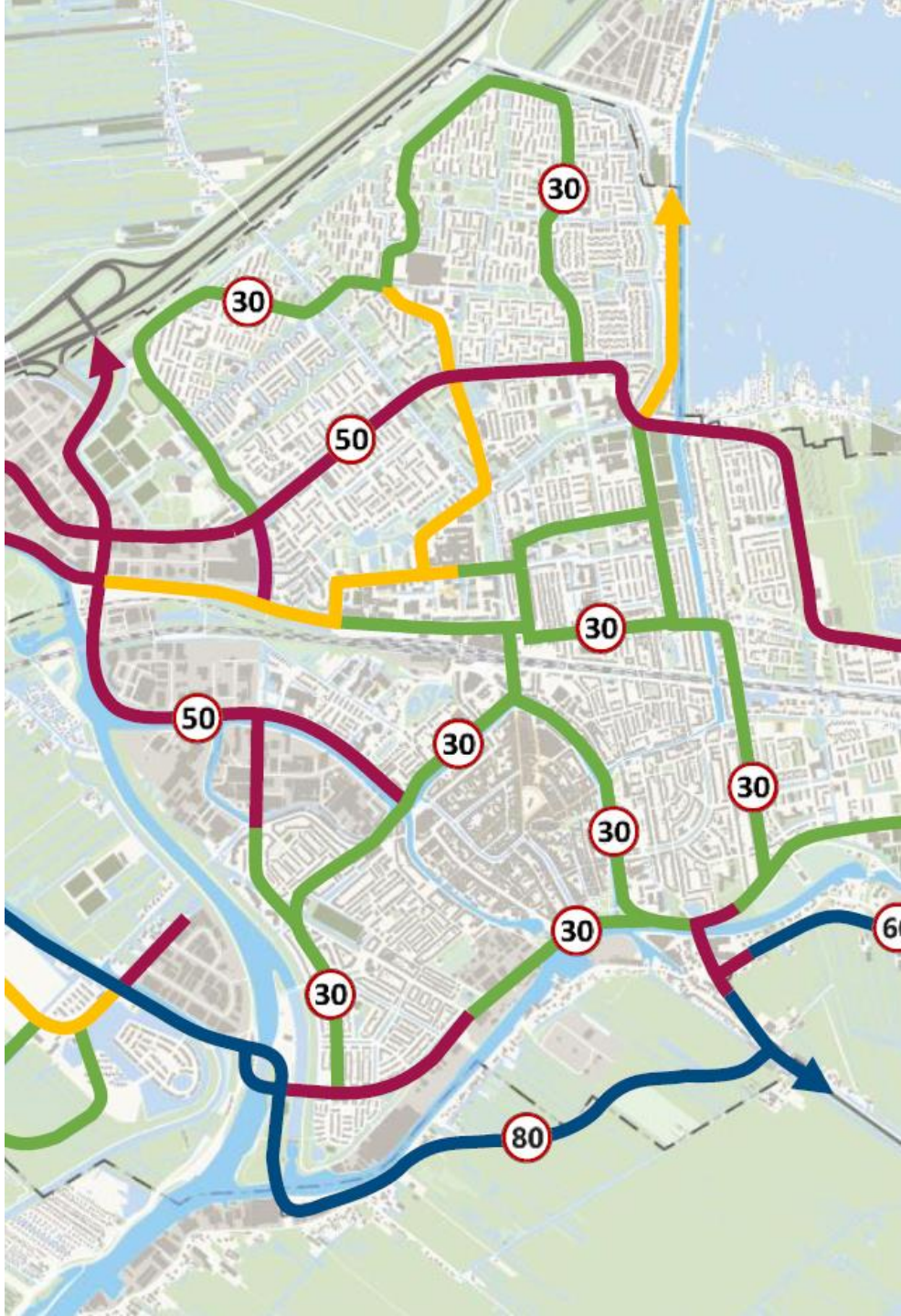
3. Wat is gerealiseerd?



- 39 scholen hebben een schoolzone gekregen
- Dit zijn 33 zones

2. De schoolzones in VCP verband

- Plannen schoolzones Plaswijck zijn gemaakt voor VCP (2018/2019)
- In VCP (2021) worden veel huidige 50 km/u wegen 30 km/u. Wegen die geen vrijliggende fietspaden hebben en waar dat niet mogelijk is. Nieuwe categorie : GOW30
- Nu voorlopige richtlijnen CROW invulling GOW30 en schoolzones (nov 2024)
- Ombouw naar 30 km/u is een proces dat jaren kost, vaak in combinatie met beheer en onderhoud.
- Meeste schoolzones vallen in verblijfsgebieden en niet in toekomstige GOW30 wegen, met uitzondering van enkele scholen zoals in Plaswijck en Goudakker.
- Door Herfstakkoord langere doorlooptijd VCP
- Mogelijk eerder 30 km/u instellen, vooruitlopend op een nieuwe inrichting. Akoestisch onderzoek nodig.



2. De schoolzones in VCP verband



Snelheden wensbeeld

- Twijfelgevallen, mogelijk op termijn 30 km/uur
- Wijkstraat 30 km/uur
- Randweg 50 km/uur
- Provinciale weg 60 km/uur

Scholen

- basisonderwijs
- speciaal basisonderwijs
- Schoolzones

4. Hoe wordt geëvalueerd?

1. Belangrijke onderdelen is een analyse van de data, zoals verkeersveiligheid en snelheden, en een gesprek met schoolbestuur en mogelijk met ouders.
2. de schoolzones in Plaswijck zijn al geëvalueerd met behulp van een enquête, en de resultaten zijn besproken met de Fietsersbond en wijkteam Plaswijck.
3. Als uit de evaluaties maatregelen nodig zijn, is dit input voor de uitvoeringsagenda's van de WMP's die worden opgesteld (integraliteit).
4. CROW (nov 24): "Schoolzones: toepassing en inrichting" met uitgangspunten en inrichtingskenmerken en afwegingskader. Dit wordt gebruikt bij de evaluatie van de schoolzones.

Nb: de opdracht voor evaluatie is nog niet gegeven.

4. Wat weten we al?

Verkeerseducatie

1. mei 2021: scholen benaderd om mee te doen met School op Seef icm aanleg schoolzones
2. Nu: 22 scholen actief met School op Seef, en hebben 4 scholen een verkeersveiligheidslabel. Dit label kan een school halen als van de verkeerslessen op school geborgd zijn, als de school de ouders betrekt, er praktische verkeerslessen zijn, de veiligheid van de omgeving van de school goed is en communicatie hierover is met de gemeente.

4. Wat weten we al?

Ongevallen

1. In de 33 zones hebben sinds de aanleg (2019-2024) 34 ongevallen plaatsgevonden.
    - Hiervan 19 met uitsluitend materiele schade (blikschade)
    - Hiervan 15 ongevallen met gewonden
        - Bij 12 ongevallen is een fietser betrokken
        - Bij 3 ongevallen is een kind betrokken

2. Tijdens de openings- en sluitingstijden van de school zijn twee ongevallen gebeurd

    - Bij de Goudakker een kind gewond geraakt bij botsing met auto.

    - Bij de Graaf Jan van Nassaulaan fietser 14 jaar gewond geraakt bij botsing met andere fietser 13 jaar.

3. In de drie schoolzones in Plaswijck hebben 0 ongevallen plaatsgevonden

4. In de schoolzone bij Bijenkorf hebben 0 ongevallen plaatsgevonden

4. Wat weten we al?

Klachten en meldingen

1. De klachten en meldingen gaan met name over de schoolzones in Plaswijck
2. Over de andere schoolzones ontvangt de gemeente bijna geen klachten.