Het college zegt toe de raad een afschrift van de reactie op ‘ Reactie op concept Stedenbouwkundig Ontwerp Stationsgebied Oost’ te doen toekomen, punt 5, 220071972

De heer B. had via een reactieformulier op het Concept Stedenbouwkundig ontwerp Stationsgebied Oost gereageerd. Alle reacties die via de reactieformulieren zijn binnengekomen, zijn geanonimiseerd opgenomen in een 2-kolommenstuk en op de website https://www.lelystad.nl/Stationsgebiedoost geplaatst. Indieners zijn op de hoogte gesteld. Tevens is dit 2-kolommenstuk als bijlage toegevoegd bij het Raadsvoorstel Integraal stedenbouwkundig ontwerp Stationsgebied Oost (binnenkort te bespreken door de raad). In de reactie kondigde de heer B. aan ook een aangepaste tekening naar college en raad te sturen. Op die brief is inmiddels een aanvullende e-mail verzonden (zie bijlage hieronder).

Het college zegt toe de raad een afschrift van de reactie op ‘Concept Stedenbouwkundig ontwerp stationsgebied oost’ te doen toekomen, punt 7, 220073405.

Dit betrof een reactie van de Fietsersbond/Milieudefensie. De Fietsersbond/Milieudefensie heeft eenzelfde reactie bij de projectgroep ingestuurd via het reactieformulier Concept Stedenbouwkundig ontwerp Stationsgebied Oost. Alle reacties die via de reactieformulieren zijn binnengekomen, zijn geanonimiseerd opgenomen in een 2-kolommenstuk en op de website https://www.lelystad.nl/Stationsgebiedoost geplaatst. Indieners zijn op de hoogte gesteld. Tevens is dit 2-kolommenstuk als bijlage toegevoegd bij het Raadsvoorstel Integraal stedenbouwkundig ontwerp Stationsgebied Oost (binnenkort te bespreken door de raad).

Bijlage

Beste heer B.,

Bedankt voor uw reactie via het reactieformulier en uw bericht van 28 november 2022 aan de gemeenteraad over het concept-stedenbouwkundig ontwerp voor Stationsgebied Oost. We hadden via het 2-kolommenstuk (staat op de website en is als bijlage toegevoegd bij het raadsvoorstel) al gereageerd op uw reactie via het reactieformulier, maar ik wilde graag nog reageren op uw bericht aan de raad. Dat bericht was als volgt:
“Donderdag 24 november hebben genodigden en aansluitend belangstellende kennis mogen maken met bovengenoemd concept om de entree vanaf het treinstation richting centrum te wijzigen met een andere indeling waaronder het busstation.
Een uitstekend plan wat er ligt, maar zoals ik verwoord heb in de bijeenkomst het zou misschien nog iets beter kunnen.
Voorstel : Schuif de bus plekken 10 mtr. op dus 1 bus lengte. daarmee wordt het gebied direct buiten de hoofdingang van het treinstation nog aantrekkelijker.
Het laatste gedeelte waar de blauwe kruisen staan zullen waarschijnlijk geen bussen staan.

De wietschop met chauffeursruimte kan opschuiven, de wietschop wordt zo wie zo verplaatst. Voor de chauffeurs is er al bestaande ruimte in het stationsgebouw, dus een ruimte binnen het wietschop gebouw is niet perse noodzakelijk.
In feite wordt het laatste stuk van de bus plekken aan de kant van de bestaande kiosk weggehaald en aan de kant van de nieuwe koffieschop weer aangeplakt, indien dat noodzakelijk is. Waar de 2 blauwe kruisjes staan komt clan de draai voor de bussen.
In de spits staan gemiddeld 4 tot maximaal 6 bussen geparkeerd om passagiers op to pikken, kan ik zien vanuit mijn appartement. Misschien is het niet eens noodzakelijk om het gedeelte waar de blauwe kruisjes staan aan de zuidkant toe to voegen, clan hoeftde nieuwe locatie van de wietschop helemaal niet van de huidige ingetekende plaats opgeschoven worden. De plek van de buffer bus kan 2 bussen van 12 mtr. herbergen.
Er vanuit gaande dat het nieuwe plan misschien komende 50 jaar mee moet gaan zou het een gemiste kans zijn om in plaats van 90% voor een 100% ideaal plan to gaan, met nog meer groen en een fantastische entree naar het centrum.”

Allereerst fijn om te lezen dat u het concept-stedenbouwkundig ontwerp een goed plan vindt. Hieronder zal ik per punt reageren op uw bericht.

1. Naar aanleiding van uw voorstel om het busstation 10 meter naar het zuiden op te schuiven het volgende (dit stond deels ook al in het antwoord op uw reactie):
   De locatie van het buseiland is na zorgvuldig onderzoek bepaald. Op deze manier hoeven reizigers niet te lang te lopen van/naar het treinstation. Maar kan ook de vergroening van het stationsplein gerealiseerd worden. Daarnaast vervalt het "verplichte rondje" van de bus onder de noordelijke onderdoorgang door. En hebben we straks een toekomstbestendig busstation, want Lelystad wil ook groeien. We hebben met zoveel mogelijk belangen rekening gehouden en vinden dat we de juiste balans hebben gevonden tussen de ruimte van het stationsplein en de afstand tot het busperron.
2. Naar aanleiding van uw suggestie om de chauffeurs in de bestaande ruimte in het stationsgebouw te laten pauzeren het volgende:
   De fietsenstalling aan de zuidelijke onderdoorgang wordt over enkele jaren door Prorail uitgebreid, waardoor de pauzeruimte voor de chauffeurs op deze locatie zal vervallen. Daarom is naar een alternatieve locatie gekeken op een korte afstand van het busperron, zodat de loopafstand voor chauffeurs zo kort mogelijk is.

Ik hoop dat ik zo voldoende antwoord heb gegeven op uw bericht. Als u nog vragen heeft, neem gerust contact op met mij.

Met vriendelijke groet,

C. S.
omgevingsmanager Stationsgebied
Team Projectmanagement

GEMEENTE LELYSTAD

Stadhuisplein 2, Lelystad
Postbus 91, 8200 AB Lelystad

Telefoon: 14-0320
www.lelystad.nl.
gemeente@lelystad.nl

Wij werken duurzaam en digitaal en ontvangen uw correspondentie daarom bij voorkeur elektronisch, bijvoorbeeld via e-mail of e-formulier!
Privacy Statement