Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Buro SRO

Ontwerpmemo erfaansluiting Willeskop Montfoort (percelen 276 en 316)

Meerwerk

Datum 19 juli 2019
Kenmerk 004925.20190719.N2.01
Eerste versie

1 Inleiding

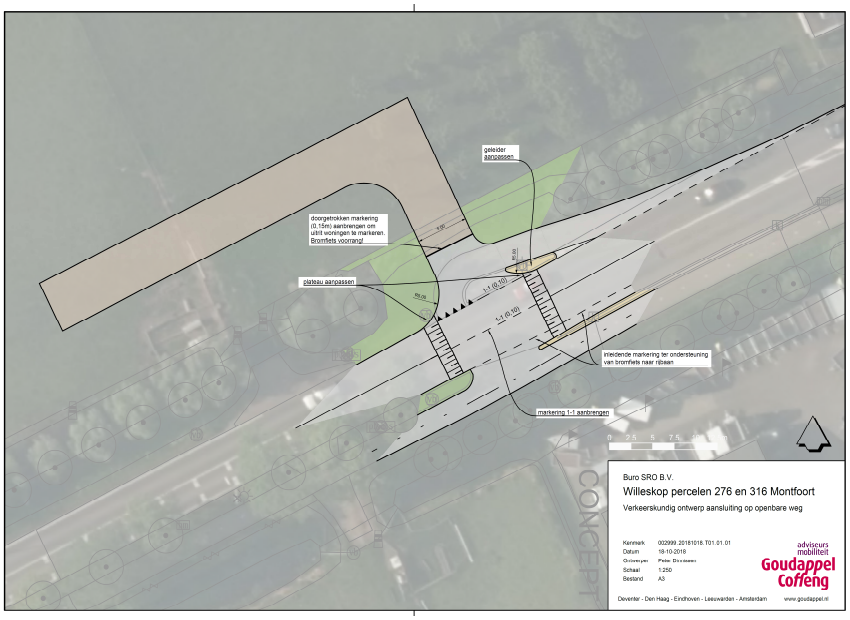
Buro SRO is bezig met een bestemmingsplanprocedure waarin de realisatie van een drietal vrijstaande woningen mogelijk gemaakt worden. De woningen komen op de percelen kadastraal bekend onder gemeente Montfoort, sectie C, nummer 276 en 316, gelegen tussen de Julianalaan en de Willeskop ten westen van de kern Montfoort.

Het idee is de vrijstaande woningen te ontsluiten via de Willeskop. Voor de ontsluiting van de percelen zijn twee varianten uitgewerkt. Eén ter hoogte van de oversteekplaats voor brommers, door middel van een kleine entreezone. De andere variant ten hoogte van de voormalige agrarische in-/uitrit.

Het bestemmingsplan heeft ter beoordeling gelegen bij de omgevingsdienst (namens de gemeente). Hier zijn door de gemeente, provincie en omgevingsdienst regio Utrecht opmerkingen op geplaatst. Zij stelde voor een tweede variant uit te werken. Om deze reden heeft Buro SRO Goudappel Coffeng opdracht gegeven beide varianten uit te werken. Beide varianten worden in deze ontwerpmemo nader omschreven.

2 Beschrijving varianten

2.1 Oversteekplaats

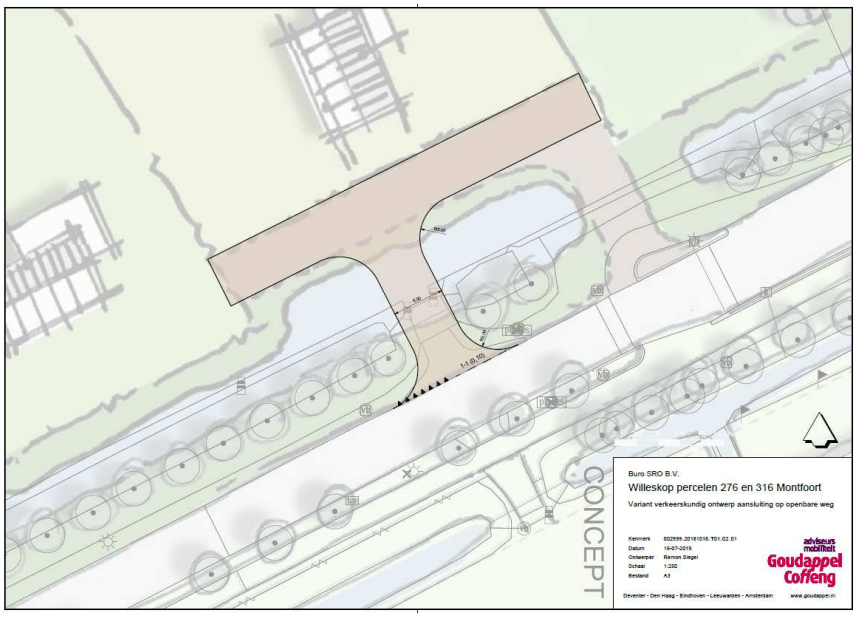


Figuur 2.1: Ontwerp variant oversteekplaats

De eigenschappen van het ontwerp zijn:

- De locatie ligt binnen de bebouwde kom van Montfoort, het huidige plateau zorgt voor een attentieverhoging hiervan en het feit dat de bromfietsen oversteken naar het (brom-)fietspad.
- De gecombineerde erfaansluiting van de drie nieuwe woningen kan hierop aangesloten worden.
- Bij de aansluiting van het erf op de uitvoegstrook voor bromfietsen, hebben we ervoor gekozen om de bromfiets in de voorrang te houden. Op de rijbaan (erfaansluiting) wordt een streep geplaatst. Tevens wordt het verkeersbord B06 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens geplaatst bij het verlaten van het erf.
- Zowel bromfietsen als motorvoertuigen vanuit het erf moeten voorrang geven op het verkeer op de hoofdrijbaan. Dit wordt met haaientanden aangegeven in combinatie met het verkeersbord B06 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.
- Zowel de geleider bij de uitvoegstrook van de bromfiets als plateau moeten ontwerptechnisch aangepast worden. Een bochtstraal van R=5,0 zorgt voor een goede ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer van de drie nieuwbouwwoningen.
- Aanbevolen wordt middenmarkering (1-1) aan te brengen op het plateau.
- Tevens wordt aanbevolen de bromfietser op de rijbaan aan de zuidzijde in te leiden met markering.

2.2 Voormalige agrarische in-/uitrit



Figuur 2.2: Ontwerp variant voormalige agrarische in-/uitrit

De eigenschappen van het ontwerp zijn:

- De gecombineerde erfaansluiting van de drie nieuwe woningen kan hierop aangesloten worden.
- In deze variant is ervoor gekozen de in-/uitrit te situeren voor het plateau. De nabijheid van het plateau zorgt alsnog voor een attentieverhoging ten hoogte van de ontsluiting van de percelen door een verlaging van de snelheid bij het benaderen van het plateau.
- De vormgeving van het de aansluiting, inclusief de uitzichtdriehoeken, zijn gebaseerd op de CROW richtlijnen zoals omschreven in de ASVV 2012 'Wegontwerp binnen de bebouwde kom'. Zo is een bochtstraal van R=5,0 toegepast, wat zorgt voor een goede ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer van de drie nieuwbouwwoningen. Ook is de erfaansluiting 6 meter breed.
- Zowel bromfietsen als motorvoertuigen vanuit het erf moeten voorrang geven op het verkeer op de hoofdrijbaan. Dit wordt met haaientanden aangegeven in combinatie met het verkeersbord B06 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

3 Verkeersdruk erf

Op het erf zal sprake zijn van een acceptabele verkeersdruk. De verkeersgeneratie per woning is conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' (weinig stedelijk, buitengebied) maximaal 8,6 rit per woning per werkdag. Dit komt neer op een verkeersveilige verkeersdruk van 26 motorvoertuigen per weekdagetmaal (doorsnede). Om de werkdagetmaal te bepalen wordt de omrekenfactor voor wonen, conform CROW publicatie 381, gehanteerd van 1,11. Gedurende een werkdagetmaal genereren de drie woningen (26 x 1,11) 29 motorvoertuigen.

De avondspits is het maatgevende moment op een werkdag, aangezien gedurende de avondspits 9% (ASVV2012) van het totale verkeer op een werkdagetmaal wordt gegenereerd. De drie woningen genereren gedurende de avondspits in totaal 3 motorvoertuigen, waarvan 2 aankomend en 1 vertrekkend.