Gemeente Meierijstad
Burgemeester Wernerplein 1,
5492 GG Sint-Oedenrode

`t Everse, 12-7-2021

Betreft: Opmerkingen duurzame mobiliteitsvisie Meijerijstad 10-6-2021

Geachte ,

Wij ondersteunen als buurt ´t Everse het streven naar duurzame mobiliteit binnen onze Gemeente en wensen betrokken te worden bij alle toekomstige plannen die eventueel invloed hebben op de bereikbaarheid, veiligheid, leefbaarheid en gezondheid van onze buurtbewoners.

Hierbij treft u namens de verkeerscommissie onze opmerkingen aan op de Mobiliteitsvisie.

Pg 6 Uw uitgangspunten dat de woongebieden in Meierijstad bereikbaar, veilig, leefbaar en gezond moeten zijn, ondersteunen wij volledig, waarbij wij ervan uitgaan dat onze buurt `t Everse door de Gemeente ook als een dergelijk woongebied gezien wordt.

Pg 6 U vindt een goede hoofdwegenstructuur belangrijk. Ook dit ondersteunen wij, waarbij wij het belang van de Lieshoutseweg willen verhogen en zeker niet te verlagen..

Pg 7 Deelprogramma 1: Bereikbaar

Wij ondersteunen de doorstroming op het hoofdwegennet en hebben de voorkeur aan 80 km/uur op de Noordelijke en Oostelijke randweg.

Deelprogramma 2: Leefbaar

De veiligheid van de Lieshoutsedijk moet zo snel mogelijk verbeterd worden.
Wij wensen de volgende maatregelen:

- Aanbrengen verhoogde kruisingen
- Aanbrengen verkeersremmers
- Permanente oplossing voor de wegbermen middels aanpassingen van de weg.
- Aanbrengen van rode fietsstroken, deze weg maakt deel uit van de fiets hoofdstructuur in Meierijstad

De doorstroming van het verkeer via de Lieshoutseweg moet bevorderd worden.

- Verwijderen waarschuwingsbord verboden voor vrachtwagens net voor de afslag naar de Vresselseweg. Dit schrikt vrachtwagen bestuurders af.
- Rechtstreekse aansluiting van de Lieshoutseweg op de Eimbert, zodat het verkeer ongehinderd om de kom van Nijnsel kan rijden.
- Rechstreekse aansluiting van de Industrieweg op de Nijnselseweg zodat het verkeer ongehinderd rond de kom van Nijnsel kan rijden.
- Inrichting als gebiedsontsluitingsweg met 80 km/ uur behouden.

Toegankelijkheid voor voetgangers bevorderen op de Eversestraat door de aanleg van een vrij liggend voetpad.

Pg 44 In de toekomstige uitbereiding van het HOV en BRT netwerk, zien wij de bushalte in Sint Oedenrode bij het viaduct met de snelweg niet opgenomen. Wij gaan ervan uit dat dit een vergissing is en deze halte bij alle toekomstige openbaarvervoer projecten meegenomen wordt.

Pg 45 Op de kaart met fietsroutes in Meierijstad, staat de Lieshoutsedijk niet opgenomen, terwijl dit een veel gebruikte logische route is,

Pg 48 Aangegeven is dat kernen < 5000 inwoners verbonden worden met een Erftoegangsweg 60km/uur Uitzondering is de weg Erp-Veghel. Wij zouden hier graag opgemerkt zien dat de Lieshoutseweg ook tot deze uitzonderingen blijft behoren. Dit niet alleen om het aantal voertuigverliesuren te beperken maat ook om het feit dat deze weg de verbinding is tussen de kern Sint-Oedenrode/Nijnsel met 12.370 en Mariahout-Lieshout 5481 inwoners. Veel verkeer gaat ook naar de kernen Beek en Donk en Aarle-Rixtel zodat er dan nog eens 15.043 inwoners bijkomen. Daar hoort duidelijk een gebiedsontsluitingsweg bij.

Pg 49 Kleur Lieshoutseweg is fout, moet paars blijven als gebiedsontsluitingsweg

Pg 57 In de visie staat de Jekschotseweg aangegeven als weg voor het landbouwverkeer. Deze weg is daar absoluut niet voor geschikt en wordt daar tot nu toe ook niet veel voor gebruikt. Het meest landbouwverkeer voor het achterland rijdt nu over de Bikkelkampen en kan dit na een goede vernieuwing ook blijven doen. Het is daarmee belangrijk dat de Bikkelkampen minimaal als een ETW-2 ingericht wordt.

PG 59 Wij missen de route voor het vrachtverkeer via de Lieshoutseweg van Sint Oedenrode naar Lieshout-Helmond. Het is belangrijk dat deze route duidelijk in de visie opgenomen wordt, zodat daar in de toekomt meer rekening mee gehouden kan worden. Er zit nu al veel vrachtverkeer op deze route, wat voor een groot deel ook gebruik maakt van de Eversestraat-Lieshoutsedijk. Wij wensen dat dit sterk beperkt wordt ten voorkeur van de route via de Lieshoutseweg.

Pg 66 Maatregelen auto, vracht en landbouwverkeer

1.14 Lieshoutsedijk. Wij wensen dat de hierboven bij Pg 7 aangegeven maatregelen zo snel mogelijk doorgevoerd worden

1.23 Lieshoutseweg. Wij zijn zeer sterk tegen het afwaarderen van de Lieshoutseweg. Dit benadeeld onze leefbaarheid enorm. Wij wensen dat de hierboven onder Pg 7 omschreven maatregelen op redelijke termijn doorgevoerd worden.
Afwaardering van de Lieshoutseweg verhoogt het aantal voertuigverliesuren. dit is door de Gemeente niet gewenst, zie pg. 31

Wij missen een opwaardering van de wegen voor het langzaam verkeer van Sint-Oedenrode naar Veghel.
Parallelweg A50 Sint Oedenrode-Veghel
De Postdijk en de Veghelseweg dienen opgewaardeerd te worden tot deze geschikt zijn voor het verkeer wat er nu al gebruik van maakt. Door het gereed komen van de biogas-installatie zal het (landbouw)verkeer alleen maar toenemen.
Om diezelfde reden dient ook de Molenweg aangepast te worden .

PG 75 1.14. Lieshoutsedijk Wij vinden dat de 10K die nu voor 2024 gereserveerd staat voor onderzoek, beter direct gebruikt kan wordt voor het aanpassen van de kruising met de Jekschotseweg zodat daar de verkeersveiligheid direct vergroot wordt. De verdere aanpassingen van de weg kunnen met onze verkeerscommissie en de deskundige van de Gemeente besproken worden met beperkte onderzoekskosten.

1.24. Lieshoutseweg Wij wensen dat deze weg niet aangepast wordt en een GOW blijft op 80 Km/uur Een klein onderzoek bedrag kan besteed worden aan de hierboven onder PG 7 aangegeven bevordering van de doorstroming.

PG 88 Knelpunt auto Op het kaartje is duidelijk aangegeven dat de bewoners van `t Everse dit als een groot probleem beschouwen. Wij vinden in de visie niets terug wat er aan gedaan wordt om dit knelpunt op te lossen.

Pg 89 Knelpunt fiets Op het kaartje is duidelijk aangegeven dat de bewoners aan de Eversestraat en de Lieshoutsedijk dit als een groot probleem beschouwen. Wij vinden in de visie niets terug wat er aan gedaan wordt om dit knelpunt op te lossen.

Pg 90 Knelpunt voetgangers Op het kaartje is duidelijk aangegeven dat de bewoners aan de Eversestraat en de Lieshoutsedijk dit als een groot probleem beschouwen. Wij vinden in de visie niets terug wat er aan gedaan wordt om dit knelpunt op te lossen.

Pg 90 Knelpunt gevaarlijke Op het kaartje is duidelijk aangegeven dat de bewoners aan de Eversestraat en

	verkeerssituatie	de Lieshoutsedijk dit als een groot probleem beschouwen. Wij vinden in de visie te weinig terug over wat er aan gedaan wordt om dit knelpunt op te lossen.
Pg 91	Knelpunt kwaliteit leefbaarheid	Op het kaartje is duidelijk aangegeven dat de bewoners aan de Eversestraat en de Lieshoutsedijk dit als een groot probleem beschouwen. Wij vinden in de visie niets terug wat er aan gedaan wordt om dit knelpunt op te lossen.
Pg 101	Doorstroming ochtend- en avondspitsverkeer	Daar staat de Lieshoutseweg duidelijk aangegeven als hoofdweg. De status van deze weg mag dan ook niet verlaagd worden.
Pg 113	Ongevallen Meierijstad	Recent hebben zijn er op de Kruising Eversestraat-Lieshoutsedijk 9 ongelukken gebeurd, waarvan een dodelijk ongeval en een ongeluk met een gewonde. De rest met blikschade. Deze ongevallen vinden we niet terug op de kaart. Hoe worden deze ongelukken geregistreerd?
Pg127	Kaart basispakket	1.18 Lieshoutseweg. Onder hoofdstuk 8.3 viel deze weg onder punt 1.23. Zoals eerder aangegeven vinden wij een afwaardering van deze weg onacceptabel.

Wij verzoeken u ons op de hoogte te houden over alle wijzigingen die in deze visie doorgevoerd worden.

Met vriendelijke groeten,

Namens de verkeerscomissie `t Everse