Van: Leen Ouweneel
Verzonden: maandag 19 juli 2021 19:32
Aan: Marie-Louise van Muijen <M.vanMuijen@krimpenerwaard.nl>
Onderwerp: Veerpoort en Stenenbrug

Geachte mevrouw van Muijen,

Om tegenwicht te bieden tegen de dertig middenstanders die hun bezwaren hebben geëtaleerd over de plannen m.b.t de Veerpoort en de Stenenbrug, heb ik een notitie opgesteld om hun argumenten te ontzenuwen. Ik meen dat de raad ook op deze manier geïnformeerd moet worden om een weloverwogen besluit te kunnen nemen.
Zou u zo vriendelijk willen zijn deze notitie ter kennis te brengen van de raadsleden? Ik zal zelf de gemeentesecretaris benaderen, opdat ook het college kennis neemt van mijn opvattingen.

Met vriendelijke groet,

Leen Ouweneel

Reactie op krantenartikel in Kontakt van 6 juli 2021

Weer trachten winkeliers de afsluiting van Veerpoort en het autovrijmaken van de Stenenbrug te torpederen. Het zijn juist die twee maatregelen die zorgen voor een verkeersluwe binnenstad, zoals unaniem door de gemeenteraad is aanvaard.

Het meeste verkeer door de Veerpoort is geen bestemmingsverkeer maar sluipverkeer. Een deel van dat bestemmingsverkeer is ook nog naar woonadressen in de binnenstad. Slechts een klein deel betreft dus winkelend publiek vanaf het pontveer.

Parkeren op (veilige) loopafstand van de winkels op de Haven en Voorhaven is meer dan voldoende aanwezig ‘Buiten de Veerpoort’. Ook is het uiteraard mogelijk om via de rondweg op het Doelenplein te parkeren. Daartoe is het aan te bevelen het gehele Doelenplein blauwe zone te maken met ontheffing voor aanwonenden. Nu worden nog veel parkeerplaatsen ingenomen door winkelpersoneel, dat op de plaats gaat staan van hun klanten!
Wel moet worden bezien waar een aantal invalidenparkeerplaatsen worden gesitueerd om die groep tegemoet te komen.

De opmerking dat gekeken moet worden naar maatregelen die ‘eventueel sluipverkeer’ ontmoedigt, betekent dat het verkeerscirculatieplan moet worden aangepast door het eenrichtingsverkeer op de Voorhaven om te draaien. Wat dat voor consequenties heeft, hoef ik niet nader toe te lichten!

Een eventueel compromis, om wel de Veerpoort open te houden en de Stenenbrug autovrij te maken, heeft geen zin. De gemotoriseerde winkelbezoekers kunnen namelijk niet op de Voorhaven en Haven parkeren en moeten uitwijken naar de geschetste parkeerterreinen!

Er blijven twee toegangsmogelijkheden voor gemotoriseerd verkeer:
◦ via de Wal en Korte Dijk
◦ via de Kerkstraat
Men moet geen oneigenlijke argumenten gebruiken!

De winkeliers zouden deze maatregelen als een kans moeten zien, als men rustig in de binnenstad kan winkelen zonder van de sokken te worden gereden door sluipverkeer en parkeerders op de

Stenenbrug. In veel historische binnensteden zijn vergelijkbare maatregelen getroffen en met succes. Daar is voorbij gegaan aan het beperkte blikveld van de winkeliers. Destijds was er in Gouda een enorm protest van de middenstand toen er bij het stadhuis niet meer geparkeerd mocht worden. Wil er nu nog iemand terug naar die situatie?

Gouda en Schoonhoven qua grootte niet te vergelijken?
Ik was pas in de binnenstad van Elburg met vergelijkbare parkeerruimte buiten de vesting en volstrekt autoluw. Gezien de hoeveelheid publiek een schot in de roos!

Conclusie: Zowel in het belang van bezoekers, inwoners en zelfs de winkeliers doorzetten van het plan om de Veerpoort af te sluiten en de Stenenbrug autovrij te maken.

Leen Ouweneel

Van: Griffie Krimpenerwaard
Verzonden: woensdag 21 juli 2021 15:09
Aan:
Onderwerp: RE: Veerpoort en Stenenbrug

Beste meneer Ouweneel,

Wij hebben uw brief d.d. 19 juli 2021 ontvangen.
Wij voegen deze toe aan de lijst ingekomen stukken van de raad 28 september met het advies ‘ter afweging individuele fracties’.
Tijdens deze vergadering worden de ingekomen stukken niet inhoudelijk besproken, maar neemt de raad een besluit over het afhandelingsadvies.
Van de raad als collectief ontvangt u geen schriftelijke reactie op uw brief.
Mogelijk reageren fracties of individuele raadsleden persoonlijk op uw brief.
We gaan ervan uit dat u er geen bezwaar tegen hebt dat we hen daarvoor desgevraagd uw mail/adres geven.

Met vriendelijke groet,

gemeente Krimpenerwaard

Griffiemedewerker

Postbus 51 2820 AB Stolwijk
Bezoekadres Burgemeester van der Willigenstraat 58 2941 ES Lekkerkerk