MOTIE GEMEENTERAAD

Motie nummer:	2023-M0010
Datum indiening	24 april 2023

Onderwerp: Stap in Stap uit op elektrische rolletjes

De gemeenteraad van de gemeente Zutphen,

Constateert dat:

A. 'Stap in Stap uit' de dienstregeling voor ouderenvervoer staakt per 1 augustus 2023 als de subsidie voor dit jaar niet wordt verhoogd;
B. Juist de elektrische busjes van 'Stap in Stap uit' de inwoners afzetten binnen de autovrije zone;
C. Hiermee een wezenlijke aanvulling op voorzieningen als PlusOV en Automaatje (ANWB) definitief komt te vervallen;
D. Er meer gebruik moet worden gemaakt van taxi's in het kader van de WMO voorzieningen.

Overweegt dat:

a. Een groep minder mobiele ouderen wordt belemmerd zo niet onmogelijk wordt gemaakt familie of kennissen op te zoeken, te winkelen, naar het theater te gaan enzovoort;
b. Met de toenemende vergrijzing de vraag naar een voorziening als 'Stap in Stap uit' substantieel zal groeien.

Verzoekt het college:

1. De aanvullende subsidie (€ 7.000) voor 'Stap in Stap uit' voor 2023 zeker te stellen;
2. Met de Stichting 'Stap in Stap uit' dit jaar in gesprek te gaan over de subsidie over de jaren 2024-2026 en daarover voor 1 oktober 2023 de gemeenteraad te informeren.

en gaat over tot de orde van de dag.

Indieners: Abel van Dijken (CU) en Bert Jansen (Kies Bewust Lokaal)

Mede-indiener(s): René Hissink (VVD)

Toelichting

De constateringen, overwegingen en meningen die in 2018 in de motie "Op elektrische rolletjes laten lopen" (M19, 18 juni 2018) waren opgenomen, zijn nog steeds van toepassing:

Het openbaar vervoer in Zutphen, Warnsveld en de Hoven niet overal de dekking biedt die inwoners wensen;
Er inwoners zijn die niet mobiel genoeg zijn om naar een reguliere bushalte te lopen, en niet kapitaalkrachtig genoeg zijn voorheen (PlusOV)taxi;
Eenzaamheid onder ouderen ook in Zutphen een groot probleem is waarvoor een goedkope en kleinschalige vorm van openbaar vervoer (mede) uitkomst kan bieden;
Er op diverse plaatsen in Nederland experimenten lopen met vormen van kleinschalig openbaar vervoer in aanvulling op het reguliere OV-net;
Er ook in Zutphen (burger)initiatieven zijn voor aanvullend openbaar vervoer op kleine schaal, naast een

taxidienst door vrijwilligers via Perspectief;
Het huidig openbaar vervoer onvoldoende bijdraagt aan een schone leefomgeving
Zutphen als vooruitstrevende gemeente doelen heeft gesteld op het gebied van bereikbaarheid, bestrijding van eenzaamheid, duurzaamheid, werkervaringsplaatsen en werkgelegenheid;
Het toepassen van kleinschalig openbaar vervoer meehelpt deze doelstellingen te realiseren;

Ter herinnering nog het volgende. Met memo van 10 maart 2020 reageert het college op de breed aangenomen motie M19 (18 juni 2018) / “op elektrische rolletjes laten lopen”. In dit memo staat dat met de invoering van kleinschalig geëlektrificeerd openbaar vervoer de mobiliteit van inwoners van Zutphen wordt bevorderd en voldaan wordt aan de motie (M19).

In de lijn met dit memo en motie M19 is het dan ook voor de hand liggend dat college en Raad deze vorm van openbaar vervoer blijvend steunen.