VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Artikel 19 verordening voor de Rondetafelgesprekken

Onderwerp: 4.4 Meningsvormende nota Parkeerbeleid
Indiener: Gerard Worm Fractie: Kernachtig Druten
Waarom worden deze vragen gesteld (artikel 19, lid 3 RTG)? ○ Het voorstel is volgens ons niet compleet.

NR	**FORMULERING VRAAG** *Datum ingekomen: 8-1-2024*	**ANTWOORD VRAAG** *Datum antwoord:*
1.	*Parkeren grote voertuigen, is niet toegestaan met uitzondering van enkele locaties op bedrijventerreinen en voor het laden en lossen in de kernwinkelgebieden. Zijn er geen verdere concrete voorwaarden gezien de situatie in het verleden rondom het laden lossen bij de Aldi en het enorm toegenomen pakjestransport door internet aankopen?*	Het laden en lossen valt niet onder het parkeren van grote voertuigen. Uw vraag gaat over het laden- en lossen. Laden en lossen bij bedrijven gaat in principe op eigen terrein, bij woningen kan dit op straat. Bij bedrijven worden, waar nodig, afspraken gemaakt over de aankomst- en vertrektijden van vrachtverkeer voor de verkeersveiligheid. Zoals dit met de Aldi is geregeld. Het transport van pakjes valt buiten het parkeerbeleid. Het parkeren van deze voertuigen (busjes) in de woonwijken valt niet onder 'grote voertuigen' omdat deze binnen de reguliere afmetingen vallen. Deze afmetingen zijn te vinden in het APV (artikel 5:8).
2.	*In de 5 bestaande situaties wordt niet ingegaan op keuzemogelijkheden voor het aanleggen van parkeervoorzieningen.* *A. Parkeren op de woonlocatie.* *B. Parkeren op straat (1 zijdig – 2 zijdig)* *C. Parkeren in parkeervakken voor het huis.* *D. Parkeren op verzamelparkeervakken in de straat.* *Is het niet belangrijk om dat in deze fase (tbv nieuwe bestemmingsplannen) al mee te*	In bestaande situaties is de ruimte voor extra parkeerplaatsen vaak beperkt. Er is dan altijd sprake van maatwerk. De beleidskeuze van de parkeer**vorm** (haaks, enkelzijdig, in hofjes, etc.) zou het eventueel realiseren van extra parkeerplaatsen in bestaande wijken beperken. Voor nieuwe plannen beperkt het vaststellen van de parkeer**vorm** de uitwerking van nieuwe omgevingsplannen. Dit beperkt de ontwerpmogelijkheden en ontwerpvrijheid van stedenbouwkundigen.

	nemen?	
3.	*Bij het fietsparkeren wordt er nu alleen gesproken over fietsparkeercijfers. Zou het gezien de vele ontwikkelingen rondom fietsen ook niet moeten gaan over de toegankelijkheid voor alle soorten fietsen – gewone fietsen – e-bikes – bakfietsen en beveiligingsopties voor fietsen en de locaties?*	De toegankelijkheid voor alle soorten fiets kan, bij het verplichten van fietsparkeercijfers, geëist worden bij nieuwe ontwikkelingen. Dit is scenario 1. Bij de keuze voor scenario 1 worden nadere regels opgesteld om de eisen verder te specificeren. De nadere regels (beleidsregels) worden door het college vastgesteld. Dit is niet mogelijk bij scenario 2. Daar kan de gemeente enkel het advies meegeven om fietsparkeren om een toegankelijke wijze te regelen.
4.	*Hoe kunnen we ervoor zorgen dat het parkeerbeleid in de toekomst eenvoudig is aan te passen naarmate de behoeften en demografische gegevens van de gemeente veranderen?*	Het parkeerbeleid is en blijft gekoppeld aan de CROW-richtlijnen. Deze hebben al verschillen aan de hand van demografische gegevens. Het parkeerbeleid gaat door dit proces al eenvoudiger worden om aan te passen. De kaders worden door de raad bepaald en in het parkeerbeleid vastgelegd. De parkeernormen en randvoorwaarden worden in beleidsregels door het college vastgesteld. Het van toepassing verklaren van de beleidsregels op de omgevingsplannen of omgevingsplannen is de bevoegdheid van de Raad. Met een delegatiebesluit kan deze bevoegdheid aan het college worden gegeven. Dit blijft altijd binnen de kaders van het parkeerbeleid.

Afspraken

Technische vragen	Indienen - ingevulde format mailen naar griffie@druten.nl - uiterlijk dinsdag 09.00 uur in de week RTG voor voorstellen op de agenda RTG. Overige technische vragen: geen termijn. -
Technische vragen	Afdoening - door organisatie (i.o.m. portefeuillehouder) - zo spoedig mogelijk - bij vragen RTG in principe woensdagmiddag 16.00 uur. Bij uitzondering donderdagmiddag 14.00 uur.

VRAGEN VAN RAADSLEDEN – TECHNISCHE VRAGEN

Gemeente Druten