

Vóór permanent maken experimenten

Inspreken Fietzersbond inzake experiment Oude Westen en experiment Erasmusbrugcorridor

Commissie EDEM 23 juni 2021

Oude Westen

Zeer kernachtig onze argumenten vóór een permanente inrichting van het experiment:

- In de situatie van het experiment is het aantal conflictsituaties tussen fietsers en automobilisten sterk verminderd, wat goed is voor de veiligheid;
- De ruimte kan mooi ingericht worden, wat de beleving van autorijden, fietsen en wandelen verbetert;
- De RMA toon in op pagina 17 het beoogde principe waar wij als Fietzersbond helemaal achter staan: een grofmazig netwerk voor automobilisten, een fijnmaziger netwerk voor fietsers en het fijnmazigste netwerk voor voetgangers.
- Dit experiment permanent maken is in onze ogen een logische stap vanuit een belangrijk basisprincipe van de RMA;
- Het is ook een belangrijke stap naar het verminderen van doorgaand autoverkeer, op weg naar een stad waarin voornamelijk bestemmingsverkeer aanwezig is.

Erasmus corridor

Zeer kernachtig onze argumenten vóór een permanent ontwerp Erasmuscorridor experiment:

- Er ligt een goed rapport met varianten waaruit naar voren komt dat alleen met één rechtsaf strook voldoende opstelplaats voor fietsers ontstaat en een voetpad waar ook rolstoelen en kinderwagens veilig staan. Hiermee is ons standpunt dat het de veiligheid verbetert visueel gemaakt;
- De experimentfase is rommelig en daar zijn ook klachten over. We zien er zeker naar uit om (zoals steeds meer gebruikelijk) mee te denken met het ontwerp voor een permanente situatie (aandachtspunt is bijvoorbeeld rechtsaf voor fietsers van Schiedamsedijk naar het Vasteland en alle markeringen).

Op basis van voorgaande is de Fietzersbond voor het definitief maken van het experiment van de Erasmusbrugcorridor aan de noordzijde en het experiment in het Oude Westen.

Met vriendelijke groet,

Leon Erkelens
Voorzitter Fietzersbond Rotterdam
06 42209507
rotterdam@fietzersbond.nl