



RECRON
Koninklijke Horeca Nederland
St. VVV Zuid-Limburg
De heer I. Gelsing
Utrechtseweg 75
3702 AA ZEIST

Cluster ONT
Ons kenmerk 2019/2306
Uw kenmerk
Bijlage(n)

Behandeld M.W. van der Sande
Telefoon +31 43 389 79 17
Maastricht 15 januari 2019

VERZONDEN 17 JAN. 2019

Onderwerp

Visie toeristische bedrijfstak Zuid-Limburg op Maastricht Aachen Airport

Geachte heer,

Wij ontvingen uw brief van 18 december 2018 waarin u uw standpunten ten aanzien van luchtvaart over Zuid-Limburg in relatie tot de belangen van recreatie en toerisme uiteen zet.

De toeristisch-recreatieve sector achten wij van grote toegevoegde waarde voor onze regio, evenals andere sectoren (waaronder de Brightlands- campussen, chemie en maakindustrie). Het gaat er daarbij om voortdurend de balans te vinden tussen maatschappelijke inzichten, omgevingsfactoren en het benutten van economische kansen. Een goede internationale bereikbaarheid (met luchtzijdige ontsluiting) is daarbij van eminent belang. Door onze investeringspolitiek over deze sectoren te spreiden is onze regio minder conjunctureel gevoelig geworden de laatste jaren. Veel economische activiteit brengt ook reuring en soms overlast met zich mee. Dat geldt bijvoorbeeld ook voor het massale wiel- en motortoerisme in het Heuvelland.

Het lijkt alsof uw zorgen voor de belangen van de toeristische sector betrekking hebben op het totale gebruik van het luchtruim boven Zuid-Limburg en al het vliegverkeer boven Zuid-Limburg betreft. MAA is maar voor een deel verantwoordelijk voor de ervaren overlast en ook niet voor geheel Zuid-Limburg. Het aantal hinderende vliegbewegingen boven het Heuvelland is relatief gering.

Om de discussie goed te voeren is er behoefte aan een objectief beeld van de ontwikkeling in de toeristische sector en welke effecten er van de luchtvaart te verwachten zijn. Wij onderschrijven de noodzaak om hierover over meer feitelijke informatie te beschikken om de discussie evenwichtig te kunnen voeren.

2019/2298



Onze deelneming MAAB&I heeft de aanvraag voor een nieuw luchthavenbesluit voor volledig gebruik van de baan stopgezet.

Sinds de oorspronkelijke aanvraag in 2013, toen de prognoses voor 2014-2024 zijn bepaald waar de lopende aanvraag op is gebaseerd, is er veel veranderd. Bijvoorbeeld vanwege nieuwe rekenmodellen voor de geluidsprofielen van vliegtuigen. Dit betreft onder meer de maatschappijen en de typen toestellen die op MAA vliegen. De huidige exploitant heeft andere ambities die niet geheel passen bij deze prognoses uit het verleden. Ook hebben wij duidelijk oog en oor voor signalen uit de omgeving.

Hierdoor is er de komende maanden ruimte om een dialoog met de belanghebbenden te organiseren. In die dialoog gaan wij op zoek naar de voor de luchthaven meest optimale invulling om zich te ontwikkelen.

Wij willen ook u en andere belangenbehartigers van recreatie en toerisme daar een goede positie in geven.

In de dialoog geldt als uitgangspunt dat het aantal gehinderden niet toe zal nemen, dat de effecten van de Luchthaven op zijn omgeving moeten passen binnen de daar voor geldende wetgeving, dat er sprake moet zijn van een economisch uitvoerbare exploitatie van de luchthaven, dat MAA een regionale luchthaven is van Nationaal belang, dat een nieuwe aanvraag moet aansluiten op het bestaande concessiecontract en dat de luchthaven inzet op een combinatie van passagiers- en vrachtvervoer.

Wij zijn er van overtuigd dat op basis van objectieve informatie in dialoog een goede balans te vinden is, waardoor de toekomstige ontwikkeling van de luchthaven MAA leidt tot een bevordering van het toerisme in Zuid-Limburg.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris