1 JANUARI 2023 – 30 JUNI 2023

14e Voortgangsrapportage SmartwayZ.NL

Samen onderweg voor een bereikbaar Zuid-Nederland

Inhoudsopgave

Algemeen **4**

Programma SmartwayZ.NL 4

Kansen en risico's programma 4

Doelbereik 4

Infra-opgaven **10**

InnovA58 11

A58 Tilburg-Breda 11

A67 Leenderheide-Zaarderheiken 12

A2 Weert-Eindhoven 12

Kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven 12

N279 Veghel-Asten 13

Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven **15**

Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven 15
Maatregelenpakket de Run 18

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 **20**

Algemeen 20

Innovatie en Ontwikkeling 20

Shared service Data en Digitalisering 22

Shared service Verkeersmanagement 23

Shared service Smart Logistics 24

Shared service Slim Reizen 26

Gebiedsgerichte realisatie 28

Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL **31**

Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL **33**

Bijlage 3 – Projectbladen infra-opgaven **34**

Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven **42**

Bijlage 5 – Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's **45**

Voorwoord

Kenmerkend voor de eerste helft van 2023 was zonder twijfel de politieke turbulentie. De Provinciale Statenverkiezingen van 15 maart kenden landelijk verrassende uitslagen. De provincie Limburg had begin juni als eerste provincie in Nederland een nieuw bestuur, terwijl in de provincie Noord-Brabant op dat moment de onderhandelingen voor een nieuw bestuur nog liepen. Tegelijkertijd rommelde het in de landelijke politiek en zou kabinet-Rutte IV uiteindelijk zelfs vallen.

SmartwayZ.NL ging ondertussen onverminderd verder. Duidelijkheid is er over de financiële schuif binnen het mobiliteitsfonds, waarbij gereserveerde budgetten van projecten grotendeels anders worden ingezet. Ondanks de verdere vertraging in de infrastructurele projecten die optreedt, zijn er mijlpalen te melden. Het gaat dan onder andere om goedkeuring van de eerste tranche van Bus op de Vluchtstrook, de werkgeversaanpak die steeds meer werkgevers en werknemers weet te bereiken, nadere uitwerkingen van maatregelen en diverse studies die zijn opgestart.

De eerste helft van 2023 stond volop in het teken van de strategische heroriëntatie van het programma SmartwayZ.NL. De behoefte om integraal en grensoverschrijdend samen te blijven werken aan de regionale opgaven, is door de programmaraad herbevestigd. Een aantal maatregelen-pakketten is goedgekeurd, zodat de bijbehorende projecten nog in 2023 kunnen starten. Ondertussen wordt in de regio's en binnen de shared services druk gewerkt aan het afronden van projecten, het borgen van resultaten en het verankeren van de continuïteit van projecten die over de jaargrens 2023 heen lopen. Ook heeft de programmaraad de opdracht gegeven om een nieuw werkprogramma voor SmartwayZ.NL op te stellen.

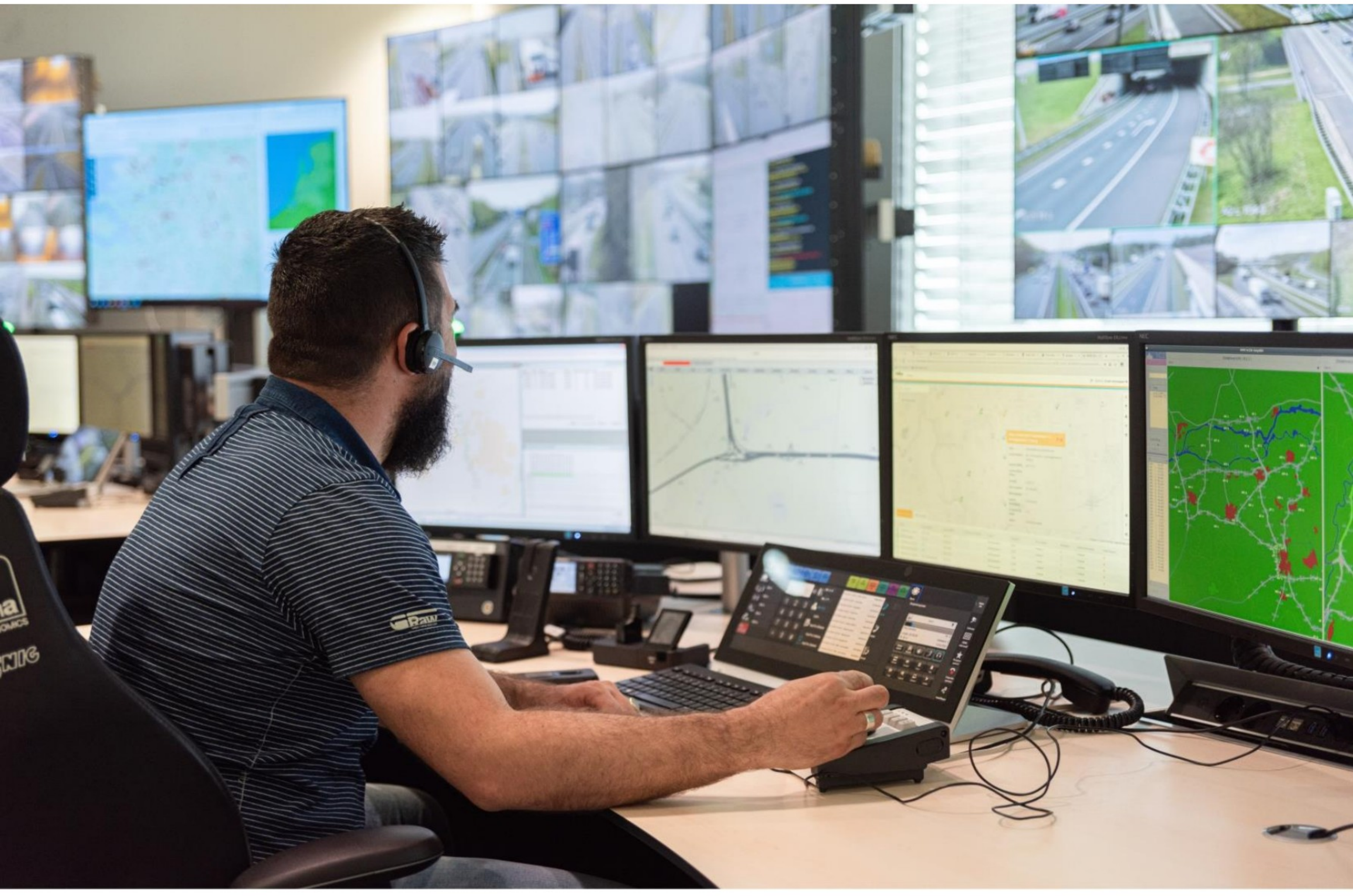
Dat betekent dat in de zomermaanden ingezet wordt om tot een afronding van de strategische heroriëntatie te komen. Ook worden de contouren voor het nieuwe werkprogramma neergezet. De medewerkers van SmartwayZ.NL zullen hier ook tijdens de zomerperiode volop mee aan de slag gaan. Mede namens mijn collega's in de programmaraad wens ik hen daar veel succes bij en dank ik hen voor hun inzet die zij de afgelopen periode hebben geleverd.

In deze voortgangsrapportage leest u meer over de infra-opgaven in Deel II. In Deel III vindt u meer gegevens over de verstedelijkings- en mobiliteitsopgave in de Brainportregio. Ten slotte gaan we verder in op het Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023 in Deel IV.

's-Hertogenbosch, 14 december 2023
Namens de programmaraad van SmartwayZ.NL
De voorzitter,

[redacted]

DEEL I - ALGEMEEN



Algemeen

PROGRAMMA SMARTWAYZ.NL

SmartwayZ.NL is hét innovatieve mobiliteitsprogramma in Zuid-Nederland. Binnen het programma realiseren we de belangrijke schakels in de verstedelijking en het mobiliteitssysteem van de toekomst. Zo verbeteren we de bereikbaarheid en stimuleren innovatie. Onze aanpak varieert van het ontwikkelen van slimme oplossingen en het stimuleren van duurzaam reisgedrag tot het verbreden van snelwegen en het verbeteren van vervoersknooppunten. Binnen het programma werken we met vele partners samen, waaronder het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, ministerie van Binnenlandse Zaken, provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeenten, bedrijven en kennisinstellingen. Samen realiseren we een slim, veilig en duurzaam mobiliteitssysteem in Zuid-Nederland.

KANSEN EN RISICO'S PROGRAMMA

De kansen en risico's van het programma SmartwayZ.NL zijn uiteengezet in Tabel 1 en 2.

Kansen

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1. Landelijke krachtenbundeling Smart Mobility	Er vinden gesprekken plaats om deze Landelijke krachten-bundeling door te zetten na 2023	Hierop aansluiten en eventuele koppelkansen verzilveren in werkprogramma na 2023
2. Strategische Heroriëntatie	Evaluatie van SmartwayZ.NL, projecten afronden, resultaten borgen en voorstel maken voor na 2023	De goede dingen behouden, versterken waar mogelijk en er nog andere aspecten aan toevoegen
3. Mobiliteitstransitie	Stilgevallen infraprojecten dwingen tot bredere en meer integrale aanpak dan sec bereikbaarheid capaciteitsvergroting	Uitwerken multimodale pakketten in de regio's.

Tabel 1: Kansen programma SmartwayZ.NL

Risico's

Nr.	Omschrijving	Maatregel
1. Stikstofproblematiek	De stikstofdiscussie legt vrijwel alle fysieke infrastructurele projecten stil	Rechterlijke uitspraak afwachten en kleinschalig handelen binnen de mogelijkheden
2. Onduidelijkheid over situatie programma na 31 december 2023	Contracten en afspraken lopen af en afnemende betrokkenheid partners	Aansturen op besluitvorming over vervolg met (tenminste) een werkprogramma en jaarplan. Afronden wat afloopt in 2023.
3. Onduidelijkheid over gebiedsvisie Rijk en structurele financiering programmaonderdelen	Discussie wie waar uiteindelijk over gaat en hoe structurele onderdelen structureel gefinancierd worden	Smart mobility, digitalisering en verkeersmanagement een beter fundament geven in de organisatie.

Tabel 2: Risico's programma SmartwayZ.NL

DOELBEREIK

De drie hoofddoelen van SmartwayZ.NL zijn:
1. innovaties stimuleren;
2. een goede procesvoering;
3. verbeteren bereikbaarheid.

Deze doelen zijn niet SMART geformuleerd. Dat wil zeggen dat er geen streefwaarden bij benoemd zijn.
De status van de doelen is weergegeven in Figuur 1. Bij een groene kleur gaat het goed en zijn er geen aanvullende maatregelen nodig. Oranje geeft aan dat extra managementaandacht nodig is. Rood is een indicatie dat het doelbereik uit beeld raakt en steun van buiten het programma nodig is.
De trend ten opzichte van de vorige rapportage wordt met de volgende symbolen weergegeven:
- pijl omhoog: positieve trend;
- pijl omlaag: negatieve trend;
- blok: gelijke trend (geen verandering).

	Bereiken we onze doelen?	**T.o.v. vorige rapportage**
Innovaties Stimuleren	Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen	■
	Internationale inbedding	■
	Gebruikersacceptatie	■
Goede procesvoering	Transparant	■
	Efficiënt	■
	Effectief	■
Verbeteren bereikbaarheid	Files verminderen	↓
	Goed functionerend wegennet	■
	Co-modaliteit stimuleren	■

Figuur 1: De status van de SmartwayZ.NL-doelen

In deze voortgangsrapportage wordt verder alleen ingegaan op de doelen: innovaties stimuleren en verbeteren bereikbaarheid.

Grootschalig gebruik (groen)
Door team Innovatie & Ontwikkeling (I&O) zijn in de afgelopen periode diverse projecten afgerond en bij andere organisaties ondergebracht voor opschaling. Onderstaand zijn de projecten te lezen.
- Safety Analysis: een project waarin is gekeken of CAN-bus-data meerwaarde biedt voor verkeersveiligheidsbereik. Dit is overgedragen aan de lijnorganisatie van de provincie Noord-Brabant.
- Smart Asset Management: een project waarin is gekeken of Controller Area Network (CAN)-bus-data meerwaarde biedt voor het beheer en onderhoud van wegen. Dit wordt nu opgepakt door de Rijksoverheid. Dit project vormde de basis voor de landelijke uitrol van het project Road Monitor waarbij grootschalig voor alle wegbeheerders in Nederland data t.b.v. assetmanagement wordt gegenereerd.
- Slim Sturen I: in dit project is invulling gegeven aan het digitaliseren en met de markt delen van de multimodale netwerkvisie van wegbeheerders. Wegbeheerders maken de gewenste verkeersafwikkeling op digitale manier kenbaar, waardoor serviceproviders betere routeadviezen kunnen geven. De ontwikkelde standaarden en concepten zijn overgedragen door

Verkeersmanagement Informatie voor Routeadvies (VM-iVRA). VM-iVRA zorgt in samenspraak met het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) en het ministerie voor landelijke borging. Ook de kennis rondom gedrag is landelijk gedeeld via VM-iVRA en wordt door andere projecten gebruikt.

- GLOSA (Green Light Optimized Speed Advisory) is een project waarbij informatie over het groen worden van het verkeerslicht *in-car* beschikbaar wordt gemaakt. Bestuurders krijgen informatie over de snelheid waarmee ze naar het verkeerslicht moeten rijden om veilig door groen te kunnen rijden. Het project is afgerond en de resultaten zijn via de landelijke CAB bij Talking Traffic ondergebracht. Het resultaat bestond uit aanbevelingen om invulling te geven aan deze *use case*. Met deze landelijk geaccepteerde aanbevelingen kunnen alle wegbeheerders in Nederland hun voordeel doen.
- De deelresultaten van Buurauto-Noom (de *value case* en het gedragsonderzoek verkeersveiligheid) zijn gedeeld via het DMI-platform en via nieuwsberichten voor de vakwereld. De conceptresultaten worden met diverse gremia in Zuid-Nederland besproken alvorens tot een definitief eindrapport te komen.

Ook zijn er weer nieuwe projecten opgestart zoals SINFONICA (een Europees project waarin onderzoek wordt verricht naar kwetsbare doelgroepen en het gebruik van geautomatiseerd vervoer in het 'landelijk' gebied) en de speeddates van Mobility Lab, waarin start-ups aan *launching customers* worden voorgesteld. Andere nieuw opgestarte projecten zijn de wilddetectie, de Fiets Peloton Module en de SmartRoads-applicatie. De wilddetectie heeft tot doel om bestaande waarschuwingen voor overstekend wild van wegkantsystemen via een in-car techniek in het voertuig beschikbaar te maken. De Fiets Peloton Module heeft tot doel om fietsers sneller en tijdiger groen licht te geven, teneinde de fietsbereikbaarheid te verbeteren. Met de SmartRoads-applicatie wordt onderzocht of incidenten sneller gedetecteerd kunnen worden op het onderliggend wegennet, zodat ze sneller opgelost kunnen worden en de verkeersveiligheid vergroot wordt.

Tot slot zijn er projecten, zoals de opschaling van intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's), die na afronding door blijven lopen en resultaten blijven leveren. De uitlevering van alle iVRI's in Noord-Brabant van de eerste tranche is afgerond. Er wordt een start gemaakt richting de updates van de iVRI's in 2023.

Weggebruikers krijgen (in de toekomst) te maken met deze innovaties. Team I&O houdt zich bezig met het ontwikkelen en vervolgens de overdracht. Het daadwerkelijk uitrollen van de innovaties vraagt een inspanning van overheids- en marktpartijen en dat kost tijd. Grootschalig gebruik van innovatieve oplossingen scoort groen, vanwege de goede voortgang in het ontwikkelen en overdragen.

(Inter)nationale inbedding (groen)
Producten die we ontwikkelen worden in samenwerking/afstemming met landelijke partners (publiek - privaat) opgezet. Indien relevant worden ontwikkelde standaarden vervolgens landelijk vastgesteld. Daarmee borgen we de nationale inbedding, maar ook de stap naar grootschalig gebruik. Voorbeelden zijn Slim Sturen en GLOSA.

Het volgen van de Europese agenda op het gebied van Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) en Cooperative, connected and automated mobility (CCAM) vindt doorlopend plaats. Europese partners weten SmartwayZ.NL nadrukkelijk te vinden om onze kennis, ervaring en (Europees) netwerk. We volgen de internationale ontwikkelingen en passen deze toe in ons programma en projecten. (Inter)nationale inbedding scoort daarom groen.

Gebruikersacceptatie (groen)
In onze projecten bereiken en betrekken we reizigers en werkgevers, onder andere via het Brabants Mobiliteitsnetwerk (BMN) en reizigers- en gedragsonderzoek. Op basis van specifiek onderzoek en door evaluaties leren we over de perceptie, de acceptatie en het gebruik van innovaties en de aanpassing van het gedrag. Onderstaand zijn hier voorbeelden genoemd.

- Het project Advanced Driver Assistance Systems (ADAS), waarbij via de werkgeversbenadering wordt gezorgd dat weggebruikers beter kunnen omgaan met ADAS-systemen in hun voertuig.

- Het project Buurauto-Noom, waarin specifiek is onderzocht hoe andere weggebruikers reageren op het gedrag van een autonoom voertuig en hoe hun houding verandert na kennismaking met een dergelijk voertuig. Deze resultaten worden via de landelijke krachtenbundeling, *shuttles* en *pods* gedeeld en verder gebruikt.
- Het project Slim Sturen, waarbij met focusgroepen in beeld is gebracht hoe zij hun routekeuze aanpassen op basis van nieuwe informatiediensten. Ook is daarbij aandacht gegeven aan de Human Machine Interface (HMI) en de achterliggende gedragspatronen. Dit heeft zinvolle kennis opgeleverd die via het project VM-IVRA (Verkeersmanagement Informatie Voor Route Advies) landelijk is gedeeld en wordt gebruikt. De effecten van innovatieve oplossingen zijn nog beperkt en sterk afhankelijk van de mate waarin wegbeheerders hiermee aan de slag gaan.

VERBETEREN BEREIKBAARHEID

De doelen binnen 'verbeteren bereikbaarheid' scoren alle drie rood. Met SmartwayZ.NL worden wel resultaten geboekt met een positieve impact op de doorstroming, maar de drukte op de weg is verder toegenomen in de eerste helft van 2023, en ligt weer boven het niveau van 2019. De toename van de verkeersintensiteit wordt vooral veroorzaakt door het personenautoverkeer. Het vrachtverkeer nam in 2022 voor het eerst iets af sinds 2019. Ook de filezwaarte ligt in de eerste helft van 2023 fors boven het niveau van 2019. Het landelijke beeld van de filetop is enigszins gewijzigd sinds 2019, zie: Rapportage Rijkswegennet 3e periode 2022: 1 september – 31 december.

In de landelijke file-top-10 is de A2 's-Hertogenbosch - Utrecht tussen knooppunt Empel en knooppunt Kerkdriel gestegen van positie 10 in 2021 naar positie 5 in 2022.
In de File-top-20 Economische verlieskosten van 2022 staan enkele Noord-Brabantse trajecten hoog op de lijst:
Positie 1: A2 knooppunt Deil - knooppunt Empel
Positie 4: A2 knooppunt Empel - knooppunt Deil
Positie 6: A58 knooppunt De Baars - knooppunt Batadorp
Positie 13: A27 knooppunt Gorinchem - knooppunt Hooipolder
Positie 16: A27 knooppunt Hooipolder - knooppunt Gorinchem

Binnen de co-modaliteit zijn het openbaar vervoer (trein en bus) en de fiets belangrijke onderdelen. De groei in het ov (na de coronacrisis) blijft nog steeds achter en het gebruik van het ov ligt nog onder het niveau van 2019. Het gebruik van de ov-fiets blijft wel stijgen. Het aantal instappers bij het busvervoer in Noord-Brabant is in 2022 verder gestegen t.o.v. 2021, maar ligt gemiddeld nog 26% onder de aantallen van 2019.

PLANNING EN FINANCIËN

PLANNING

De planning van de infra-opgaven is opgenomen in bijlage 3. De planning van de opgaven Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven is opgenomen in bijlage 4. De planning van de gebiedsgerichte realisatie per regio is opgenomen in bijlage 5.

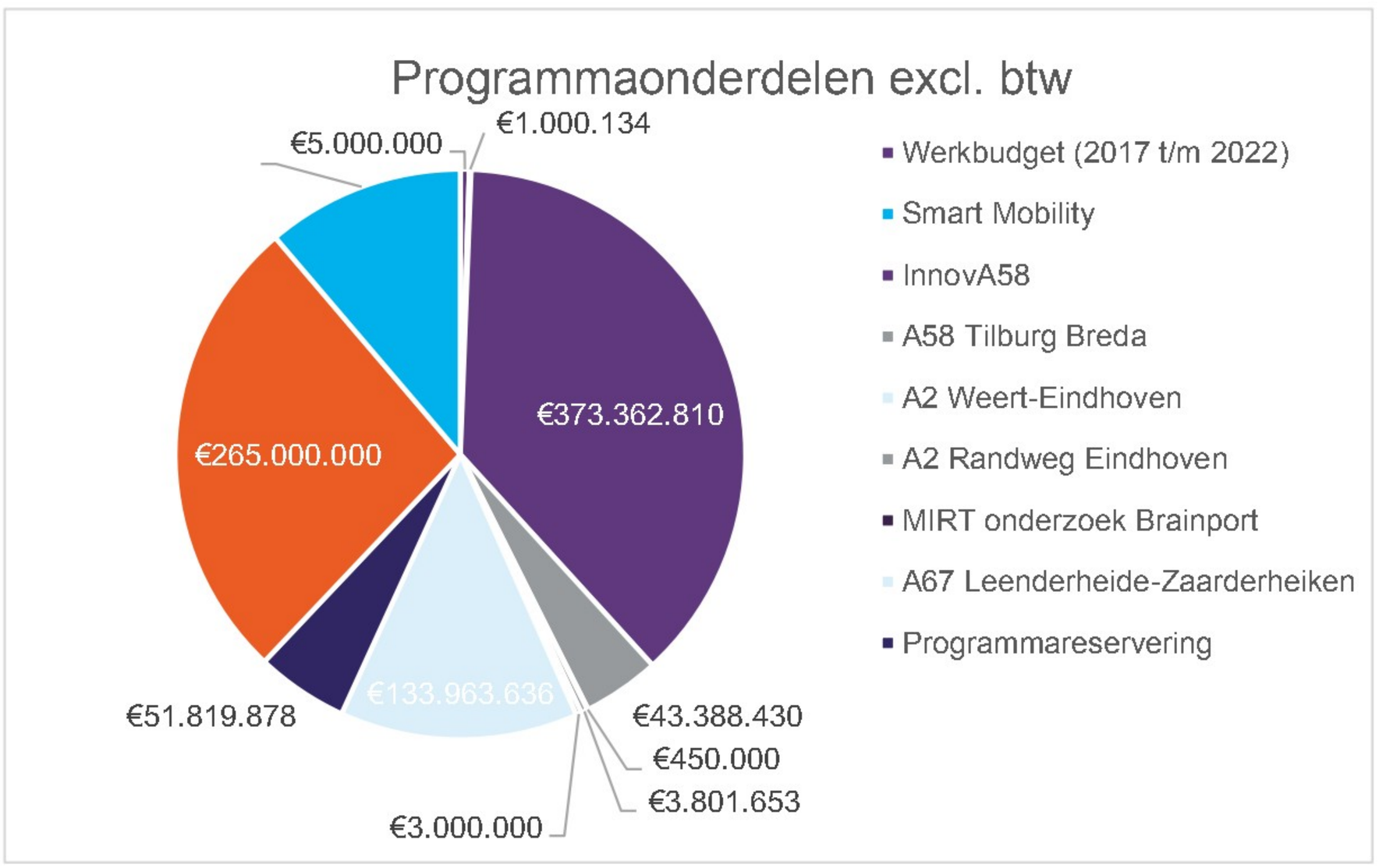
PROGRAMMABUDGET

De beschikbaar gestelde budgetten bij aanvang van de diverse opgaven (in- en exclusief btw) zijn weergegeven in Figuur 2 en 3 en Tabel 3. Afhankelijk van regelgeving is voor de financierende organisatie btw wel of niet compensabel. In tegenstelling tot voorgaande voortgangrapportages zijn de bedragen van het ministerie van IenW weergegeven zoals ze oorspronkelijk vastgesteld zijn voor het programma en niet meer bijgewerkt met de jaarlijkse indexering. Deze bedragen zijn terug te vinden in Tabel 3. In samenspraak met het ministerie van IenW is duidelijk geworden dat de indexering van de bedragen niet ten gunste komt voor het programma.

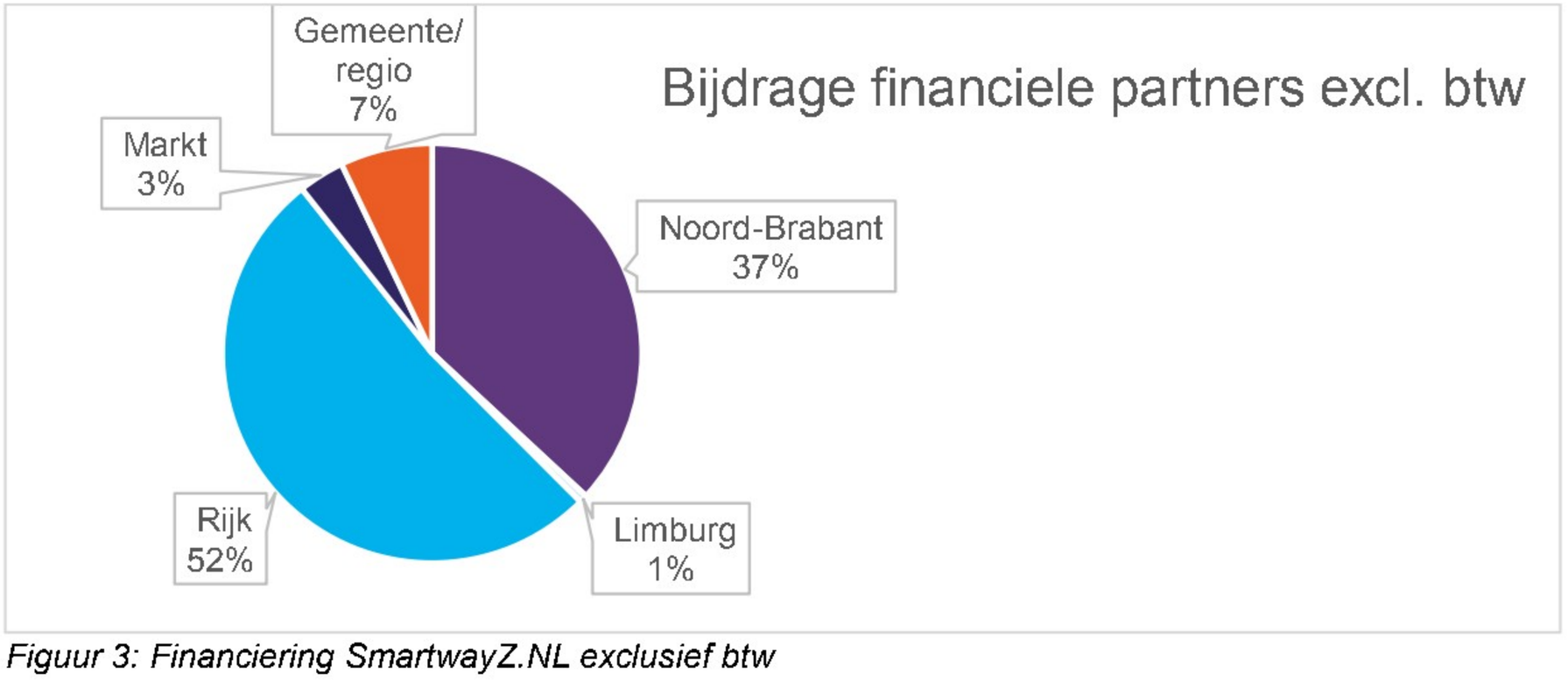
Programmaonderdelen (bedragen x € 1 mln)	Noord-Brabant (excl. BTW)	Limburg (excl. BTW)	Rijk (incl. BTW)	Markt	Gemeente/regio
Werkbudget (2017 t/m 2021)	2,45	0,10	2,45		
Smart mobility totaal	31,31	4,60	34,74	40,00	23,16

smart mobility SMWZ-middelen	*25,00*	*4,00*	*30,00*	*40,00*	
aanvulling Uitvoeringsplan	*6,31*	*0,60*	*9,13*		*23,16*
InnovA58			400,00		
A58 Tilburg-Breda	14,46		28,93		
A2 Weert-Eindhoven	0,06	0,23	0,16		
	no-regret pakket komt deels uit reservering deelopgave smart mobility				
A2 Randweg Eindhoven	1,82		1,82		0,17
MIRT-onderzoek Brainport	1,00		1,00		1,00
A67 Leenderheide-Zaarderheiken	31,95	1,74	95,24		
programmareservering	*16,34*	*0,90*	*45,76*		
N279 Veghel-Asten	265,00				
Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant	55,75				55,75
Totaal	**415,43**	**6,91**	**561,76**	**40,00**	**80,08**

Tabel 3: Programmabudget SmartwayZ.NL x € 1 miljoen



Figuur 2: Programmaonderdelen SmartwayZ.NL exclusief btw



Figuur 3: Financiering SmartwayZ.NL exclusief btw

WERKBUDGET

De provincie Noord-Brabant beheert het werkbudget en treedt op als opdrachtgever voor de uit te voeren werkzaamheden die ten laste van dit budget komen. Het werkbudget wordt besteed aan deelopgaven-overstijgende werkzaamheden zoals communicatie, monitoring & evaluatie en bedrijfsvoering. De dekking van het werkbudget van 2023 (€ 800.000,-) is afkomstig van de programmareservering zoals besloten tijdens de programmaraad van 8 juni 2022.

CONTACTPERSONEN

Bestuurlijk trekker [redacted] provincie Noord-Brabant, voorzitter programmaraad
Ambtelijk trekker [redacted] programmamanager, SmartwayZ.NL@brabant.nl

DEEL II - INFRA-OPGAVEN



Infra-opgaven

Op respectievelijk 17 maart 2023 (Kamerstuk 36 200-A, nr. 65) en op 23 juni 2023 (Kamerstuk 36 200-A, nr. 78) is de Tweede Kamer geïnformeerd over de financiële schuif binnen het mobiliteitsfonds, waarbij gereserveerde budgetten van projecten grotendeels anders worden ingezet. Door stikstof-problematiek liggen meerdere projecten stil. Tegelijk kampt het ministerie van IenW met steeds meer prijsstijgingen en financiële tegenvallers op aanleg en onderhoud, naast schaarste in personele capaciteit. Dat vraagt om nog scherpere keuzes. IenW focust op wat wél kan en zet haar financiële middelen en capaciteit zo in dat de bereikbaarheid en veiligheid daar het meeste van profiteren. Dit betekent inzet op het in stand houden van de hoofdwegen en hoofdvaarwegen, evenals aanleg-projecten die reeds in realisatie zijn. Concreet betekent dit dat met de budgetten van de SmartwayZ.NL-/MIRT-projecten InnovA58 Sint-Annabosch-Galder, A58 Tilburg-Breda en A67 Leenderheide-Zaarderheiken wordt geschoven en dat deze projecten door IenW op pauze worden gezet.

INNOVA58

A58 SINT-ANNABOSCH-GALDER

Het project heeft momenteel geen perspectief vanwege de overmatige stikstofbelasting op Natura 2000-gebied het Ulvenhoutse Bos. Het direct grenzen van de infrastructuur aan de gevoelige habitats maakt dat elke capaciteitsuitbreiding niet vergunbaar is. De kansen voor extern salderen zijn erg klein vanwege het geringe aantal veehouderijen in de directe omgeving. Een doorstart van het project wordt daarmee afhankelijk van het succes van het landelijk stikstofbeleid in combinatie met een gebiedsgerichte aanpak. In de gebiedsgerichte aanpak Ulvenhoutse Bos wordt gekeken naar lokale mogelijkheden om de stikstofsituatie te verbeteren. Eén daarvan is het gedeeltelijk verleggen van knooppunt Sint-Annabosch.

A58 EINDHOVEN-TILBURG

In het BO MIRT van 2022 zijn afspraken gemaakt over de doorstart van het project. Het budgettekort is aangezuiverd en de provincie Noord-Brabant is bereid om stikstofcapaciteit te leveren. Toch is een directe doorstart niet mogelijk, omdat er momenteel sprake is van een vergunningenstop door de provincie voor stikstofgevoelige activiteiten. Daarnaast is het projectteam ontbonden en kampt Rijkswaterstaat (RWS) met capaciteitsproblemen. Bovendien wordt verwacht dat de uitspraak ViA15 ook impact heeft op de doorstart.

INNOVATIEOPGAVE

Op en rondom verzorgingsplaats Kloosters aan de A58 worden – onder de noemer Living Lab InnovA58 – door RWS, marktpartijen en kennisinstellingen innovaties getest op het gebied van duurzaamheid en circulariteit. Het testen van de innovaties gebeurt binnen drie zogenaamde proeftuinen (innovatiestroken, Verzorgingsplaats 2.0 en Innovatiepaviljoen). Daarnaast vinden er nog twee pilots plaats: “Stopcontact op land” en grootschalige waterberging (Climate Adaptive Water HUBS). Succesvolle innovaties worden waar mogelijk binnen RWS opgeschaald.
Nadat door de minister van IenW besloten is om de planstudie A58 Eindhoven-Tilburg (tijdelijk) stil te leggen, is besloten dat de bijbehorende innovatieopgave eigenstandig doorgaat. De innovatiestroken zijn in de zomer 2022 geopend en fungeren als proeftuin voor het testen van innovaties. De aanbesteding Verzorgingsplaats 2.0 heeft in Q2 2023 plaatsgevonden. Het Innovatiepaviljoen nadert het einde van de ontwerpfase. De beoogde start van de uitvoering is vanaf Q3 2023. Het testen van innovaties loopt continu door. Recente nieuwe voorbeelden zijn bioreceptieve geluidschermen en een proefopstelling voor zonnepanelen in de obstakelvrije zone.

A58 TILBURG-BREDA

Rijk en regio hebben in de programmaraad SmartwayZ.NL van 20 oktober 2022 afgesproken de onderzoeksfase van de MIRT-verkenning A58 aan te houden zonder de ontwerpstructuurvisie ter inzage te leggen. Als gevolg van een geraamd budgettekort en een forse stikstofopgave is er nu geen sprake van een vergunbaar en te bekostigen voorkeursalternatief. In de programmaraad

SmartwayZ.NL van 20 oktober 2022 en het BO MIRT van november 2022 is de bestuurlijke voorkeur vastgesteld voor het alternatief, waarmee de A58 Tilburg-Breda wordt uitgebreid met een extra rijstrook per richting, hoofdzakelijk in de middenberm (uitbreiding 2x3 'naar binnen'). Bij voldoende budget- en stikstofruimte kan de MIRT-verkenning na actualisatie alsnog worden afgerond.

A67 LEENDERHEIDE-ZAARDERHEIKEN

Als gevolg van de stikstofcrisis staat de infra-opgave A67 Leenderheide-Zaarderheiken on hold. Er is van deze infra-opgave daarom geen update ten opzichte van de 12e Voortgangsrapportage.

A2 WEERT-EINDHOVEN

In 2022 zijn de sluipverkeermaatregelen in Cranendonck en Heeze-Leende in gebruik genomen. Als er file ontstaat op de A2 richting Eindhoven worden de slimme verkeerslichten en afsluiters ingeschakeld om het sluipverkeer door de dorpskernen langs de A2 te weren. De instelling van de installaties wordt in 2023 verder geoptimaliseerd. In de tweede helft van 2023 zal er een evaluatie plaatsvinden van het effect van de sluipverkeermaatregelen. Voor efficiënte inzet van collectief vervoer en openbaar vervoer wordt het mogelijk gemaakt om gebruik te maken van de vluchtstrook. De vluchtstrook is hier niet overal breed genoeg voor.

Op trajecten waar het wel kan (ongeveer 7 km), zal in 2024 gestart worden met het aanleggen van pechhavens, waarna vergunning verleend kan worden voor de Bus op de Vluchtstrook. Voor de overige trajecten vindt nader onderzoek plaats naar het gebruik van de vluchtstrook. Ten behoeve van het collectief vervoer zal er een nieuwe halte aangelegd worden bij de op- en afritten in Leende. Voor de aanleg van een doorfietsroute tussen Weert en Eindhoven is een voorkeurstracé bepaald en een voorontwerp gemaakt met kostenraming.

KORTETERMIJNMAATREGELEN A2 RANDWEG EINDHOVEN

Na de besluitvorming in het BO MIRT heeft de nadruk de afgelopen periode vooral gelegen op de nadere uitwerking van de maatregelen. Op dat vlak is dan ook flinke voortgang geboekt.

- Voor de fietsroutes zijn door betrokken gemeenten, regio (SmartwayZ.NL) en provincie de routes uitgewerkt, met als doel om concrete afspraken over tracé, kwaliteit, financiën, planning en risico's vast te leggen in een bestuurlijke overeenkomst. Uitgangspunt is de Brabantse aanpak voor snelfietsroutes, waarbij gemeenten 50% cofinanciering voor gewone infra en 80% cofinanciering voor kunstwerken krijgen. Op dit moment tellen de uitwerkingen van de routes op tot een totaal van bijna € 90 miljoen (budget fietsroutes in kortetermijnmaatregelenpakket is € 103 miljoen). Voor de Kempenroute is op 27 september 2023 een bestuursovereenkomst getekend. Voor de overige acht routes zijn er nog bestuursovereenkomsten in voorbereiding met in totaal vijf gemeenten (Veldhoven, Eindhoven, Son, Best, Oirschot).
- Wat betreft de mobiliteitshubs loopt de voorbereiding voor de locaties A2 Noord, A2 Zuid, A58 en A67 West conform planning. Wel merken we dat rond (bestuurlijke) beslismomenten voldoende tijd moet worden ingeruimd en dat de stikstofproblematiek ook de hubs raakt. De planstudies worden grondig gedaan en kosten daarmee tijd, zowel inhoudelijk als vanuit proces en draagvlak. Voor de governance rond de hubs is door de kwartiermaker een eerste voorstel gepresenteerd, dat nu wordt afgestemd met de verschillende stakeholders.
- De kleine inframaatregelen op de Randweg en de A50 worden uitgewerkt naar het niveau van een definitief ontwerp. Dit gebeurt in samenspraak met specialisten van RWS (district/wegbeheer, wegontwerp en aanbesteding).
- Aanvullend op deze inframaatregelen heeft de programmaraad SmartwayZ.NL in juni 2023 de realisatie van de eerste tranche Bus op de Vluchtstrook goedgekeurd (A50 tussen Ekkersrijt en Eerde in beide richtingen, A67 Zuid tussen Eersel en Veldhoven en A2 Zuid tussen Weert en Leenderheide). Terwijl de eerste tranche Bus op Vluchtstrook nader wordt uitgewerkt tot een uitvoeringsontwerp, wordt ook gewerkt aan de aanbesteding van de overige trajecten.
- Bij de werkgeversbenadering, inmiddels georganiseerd vanuit Brainport Bereikbaar, komen steeds meer medewerkers via hun werkgevers in beeld. Inmiddels zijn bij 129 organisaties (met 200 vestigingen) scans uitgevoerd. Deze werkgevers hebben samen 31.382 werknemers.

N279 VEGHEL-ASTEN

Het plan van aanpak voor een nieuwe start van het project is 8 december 2022 vastgesteld door de Stuurgroep N279 met instemming van Gedeputeerde Staten, de colleges van B&W van Helmond, Deurne, Meierijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Veghel en Asten, en het bestuur van het Waterschap Aa en Maas.

Daarbij dient er een programmatische aanpak te worden gevolgd die bestaat uit drie sporen om te komen tot:

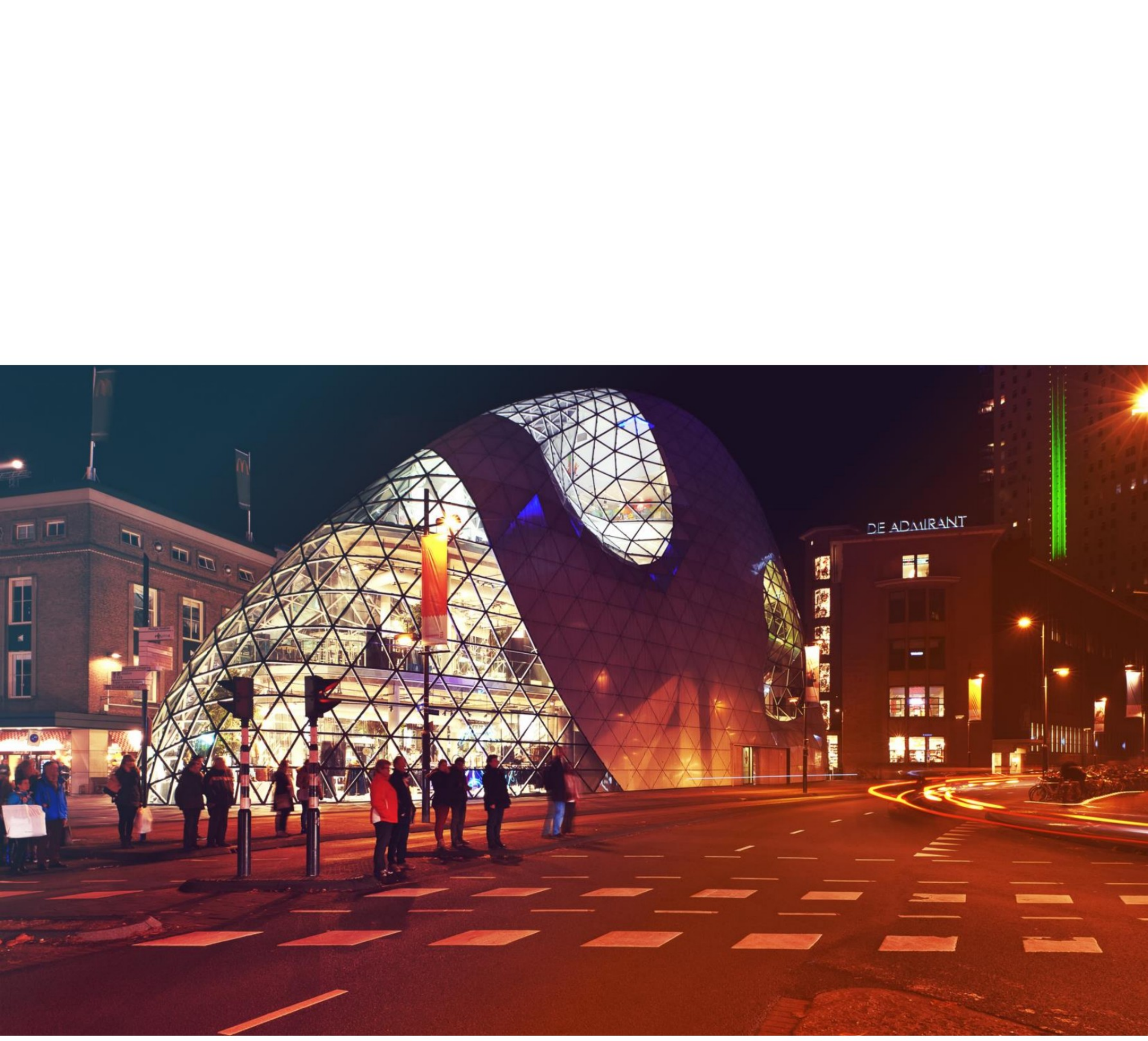
1. Een voorkeursalternatief (en projectbesluit) voor de weg N279;
2. No-regret maatregelen voor de weg N279;
3. Mobiliteitsmaatregelen in het gebied.

Deze programmatische aanpak voor de N279 moet leiden tot een integraal pakket van maatregelen dat de problemen in het gebied het hoofd biedt, met de intentie voor alle betrokken partijen een meerwaarde te bereiken.

Naar aanleiding van het besluit eind 2022 zijn de volgende producten opgeleverd/gestart:

1. Een verkeersanalyse van de N279;
2. Een participatie-aanpak voor de N279 (uitwerking Brede Belangen Benadering);
3. Een aanbestedingstraject om een ingenieursdienst te werven voor het uitvoeren van een verkenning.

DEEL III – VERSTEDELIJKING EN MOBILITEIT BRAINPORT EINDHOVEN



Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven

In dit onderdeel geven we de stand van zaken van de uitwerking van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven. Daarnaast gaan we in op het Maatregelenpakket De Run. In Bijlage 4 staat een uitgebreide toelichting per onderwerp in de vorm van projectbladen.

In het BO MIRT 2020 zijn de richtinggevende keuzes voor de verstedelijking van Brainport Eindhoven vastgesteld. Afgelopen jaren is gewerkt aan de uitwerking van deze richtinggevende keuzes.
In het BO MIRT 2022 is na een intensieve voorbereiding de Brainportdeal gesloten. Deze deal bevestigde ook de eerder gemaakte afspraken in het BOL en BO Brainport. Hiermee kan gestart worden met de investeringen die nodig zijn om de ruimtelijke schaalsprong 2030, conform het Verstedelijkingsakkoord Stedelijk Gebied Eindhoven, te realiseren. Rijk, regio en bedrijfsleven brengen deze middelen voor het versnellen en ontsluiten van de woningbouw en het bereikbaar houden van de regio samen in. Het gaat om afspraken voor een totaal van € 1045 miljoen voor de realisatie van HOV4, de Multimodale Knoop Eindhoven, een eerste pakket mobiliteitstransitiemaatregelen en de in het BOL al overeengekomen afspraken over de gebiedsontwikkeling Fellenoord.

Het ministerie van IenW, de gemeente Eindhoven en de provincie Noord-Brabant hebben hier initieel gezamenlijk € 3 miljoen voor beschikbaar gesteld. Ten aanzien van de onderzoeken die zullen plaatsvinden na het BO MIRT 2022, maken Rijk en regio nadere afspraken over de kosten en de verdeling hiervan. De uitwerking vindt plaats langs de volgende lijnen:

- Verstedelijking;
- Mobiliteitstransitie;
- Multimodale Knoop Eindhoven CS;
- Wegen.

VERSTEDELIJKING

In het BO Leefomgeving van juni 2022 zijn afspraken gemaakt over de verstedelijkingsopgave in het stedelijk gebied Eindhoven. De afspraken zijn vastgelegd in het Verstedelijkingsakkoord. De vervolgacties uit het verstedelijkingsakkoord worden onder regie van de gemeente Eindhoven opgepakt.

Versnellingsafspraken Fellenoord/Knoop XL Eindhoven: de aanvraag voor de versnellingsmiddelen Fellenoord is door de gemeente Eindhoven ingediend. Voor de eerste ontwikkelende partijen zijn clusterpaspoorten uitgewerkt en deze worden de komende maanden vastgesteld. Werving directeur en leden RvC voor de entiteit gebiedsontwikkeling wordt momenteel afgerond.

Voor het Ontwikkelplan Helmond-Centrum + (verstedelijkingsakkoord) wordt op basis van de uitkomsten van het concept-ontwikkelperspectief met de partners toegewerkt naar (proces)afspraken in 2024.

In 2021 en 2022 zijn 6.809 woningen gerealiseerd van de totale opgave van 28.550 woningen. Er is in deze twee jaar dus 23,85% van de opgave voor de eerste vijf jaar gerealiseerd. Zoals afgesproken is het merendeel van de woningen gebouwd in stedelijke woonmilieus.

Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuwe Regionale Programmering Werklocaties voor het MRE-gebied (voor formele bedrijventerreinen). Hierin worden afspraken gemaakt over het bieden van ruimte door het aanleggen van nieuwe bedrijventerrein en intensiveren van de bestaande voorraad. Er wordt geprogrammeerd voor EIB Hoog in 2030, met een doorkijk naar 2040. Daarnaast worden de

bestaande afspraken over kwaliteit en uitgifte nader geconcretiseerd. Via 9 voor 1 wordt de vraag gemonitord en we kijken waar hierop nog een intensivering nodig is.

Verder wordt op verschillende facetten door de partners uitvoering gegeven aan de gemaakte afspraken. Denk hierbij aan een vaststelling groenplan centrum Eindhoven, gebiedsvisie stationskwartier Helmond, realisatie van intentieovereenkomst over het terugbrengen van de rivier Stads Aa in Helmond, voorbereidingsbesluit (voor geen) grootschalige logistiek, pilot groenblauwe dooradering Oirschot (als onderdeel van Van Gogh Nationaal Park i.o.), er is gestart met de planmatige aanleg van natte ecologische verbindingszones, de aankoop van landgoed de Wielewaal, uitwerking groennorm Eindhoven, voorbereiding regionale energievisie (i.r.t. pMIEK), afronding haalbaarheidsonderzoek warmtenet Helmond, vaststelling ruimtelijke ontwikkelkaders stationsgebied Best (met maximaal 600 woningen) en intentieovereenkomst met ontwikkelaar, toekenning WBI voor centrum Geldrop.

Rijk en regio werken samen aan een financieel afsprakenkader bereikbaarheidsmaatregelen Brainport, waarmee invulling wordt gegeven aan de afspraak uit het BO MIRT 2022, waar onderzocht wordt of en hoe de middelen van Rijk, regio en private partijen voor de regionale projecten (mobiliteitstransitiepakket, Multimodale Knoop en HOV4) worden ondergebracht in een gezamenlijk programmafonds. Deze uitwerking is gemaakt in samenhang met de regionale publieke en private fondsen die worden ingericht en is gericht op de gezamenlijke financiering en beheersing van de regiobrede projecten.
Ook de private bijdragen aan de Brainport zijn vergevorderd in voorbereiding. Vanaf eind 2023 kan de besluitvorming in de programmaraad SmartwayZ.NL worden voorbereid.

Het plan van aanpak MIRT-verkenning is vastgesteld.

MOBILITEITSTRANSITIE

- De raden van Eindhoven en Veldhoven hebben het voorkeurstracé vastgesteld voor de HOV4-verbinding. Medio 2024 wordt een besluit genomen over het Voorlopig Ontwerp van de inpassing. De resultaten hiervan worden gedeeld.
- Voor de studie naar gebiedsvisie HOV4 vindt een gezamenlijke verkenning plaats. Op basis van de resultaten van de studie wordt het participatietraject met de omgeving en belanghebbenden gestart.
- De ontwerpstudie voor de Tangent Brainportlijn wordt na de zomer afgerond. De aanbevelingen uit de ontwerpstudie kunnen meegenomen worden in de Netwerkstrategie Brainport Eindhoven (HWN/OWN), InnovA58 Tilburg-Eindhoven, de mobiliteitshubs en de planuitwerking HOV4.
- De ontwerpstudie is tevens basis voor een schetsontwerp van de infrastructuur (tracé) voor de tangent.
- De afspraken in het kader van de Brainportdeal worden voortgezet. Daarnaast wordt dit pakket verbreed naar de hele regio, als uitwerking van samenhangende gebiedsgerichte meerjarige mobiliteitspakketten op basis van de ontwerpprincipes en uitgangspunten die zijn afgesproken in het Ontwikkelperspectief NOVEX stedelijk Brabant. Dit pakket wordt in 2024 ter besluitvorming geagendeerd op het BO MIRT.
- Voor het mobiliteitstransitiepakket worden stappen gezet in de voorbereiding en realisatie van fietsinfrastructuur, locatiekeuzes, eigenaarschap en ontsluiting van de hubs. Rond de zomer is voor de eerste fietsroutes een bestuursovereenkomst gesloten. Op een drietal trajecten wordt gestart met het mogelijk maken van Bus op de Vluchtstrook. Een definitief ontwerp voor de kleine inframaatregelen op de A2/N2 en A50 wordt voorbereid. Er zijn diverse interventies ingezet om het gebruik van de fiets en ov te stimuleren via werkgevers en evenementenorganisaties.

MULTIMODALE KNOOP EINDHOVEN CS

Met het nemen van de startbeslissing OV Knoop Brainport Eindhoven op 9 november 2022 is gestart met de MIRT-verkenning die bestaat uit twee deelverkenningen (de multimodale knoop (MMK)– bus & ketenvoorzieningen én de Spoorknoop Eindhoven (SKE). Hiertoe is op dit moment € 727 miljoen

beschikbaar voor de MMK (waarbij € 48 miljoen dekking ontbreekt benodigd voor de initiële raming van € 775 miljoen) en € 125 miljoen voor de SKE.

De samenwerkende partijen hebben het plan van aanpak voor de MIRT-verkenning vastgesteld. Voor de verkenning MMK is het consortium Movares-KCAP-Team V geselecteerd voor de uitvoering van de MIRT-verkenning. In de tweede helft van 2023 vinden bijeenkomsten plaats als onderdeel van het participatietraject gekoppeld aan de MIRT-verkenning. Beide deelverkenningen worden afgerond in Q3 2025, met als resultaat een voorkeursalternatief.

Er zijn drie zaken die aandacht behoeven.

- Het initiële uitgangspunt voor de financiële reservering voor de deelverkenning MMK was € 775 miljoen. De onderhandelingen tot het BO MIRT kwamen uit op een reservering van € 727 miljoen. Daarmee is er nu al een gat in de dekking van de reservering. Dit dient nog opgelost te worden tussen betrokken partijen.
- De stappen 2 en 3 op spoor zijn nog ongedekt (vrije kruising Tongelre en uitbreiding perrons).
- Er dient een zorgvuldig participatieproces doorlopen te worden waarbij er oog is voor de beperkte mogelijkheden (manoeuvreerruimte) om te komen tot nieuwe varianten, terwijl de MIRT-systematiek voorschrijft eerst weer breed te gaan verkennen. Dit vraag om heldere positionering van de participatie naar omgeving (inclusief raad, Staten e.d.). Kortom, verwachtingenmanagement.

WEGEN

HWN-OWN: voor deze opgave heeft een netwerkstudie naar samenhangende oplossingen voor het hoofdwegennet en onderliggend wegennet plaatsgevonden. Deze laat drie samenhangende oplossingsrichtingen zien voor de restopgave HWN-OWN, die zelfs bij een geslaagde mobiliteitstransitie overblijft. Hiermee is het huiswerk gedaan en ligt er voldoende informatie voor een startbeslissing. Op het BO MIRT eind 2022 is besloten dat het MIRT-onderzoek wordt geactualiseerd met de meest recente inzichten, zoals groei van mobiliteit, effecten van de mobiliteitstransitie, economische ontwikkelingen en het tempo van de woningbouw.

Dit geactualiseerde voorstel wordt uiterlijk op het BO MIRT van 2024 voor besluitvorming geagendeerd. Gemeente Eindhoven en het Rijk hebben een extern bureau opdracht gegeven voor de actualisatie van de netwerkstudie. Dit is nodig als input voor de HOV4-studie, waar op dit moment het tracé van HOV4 wordt bepaald. Dit vraagt aanpassingen aan de verkeercirculatie en het OWN. Hiervoor is inzicht in het oplossend vermogen van de samenhangende oplossingen op HWN en OWN cruciaal.

Zuidelijke ontsluiting Helmond: fase 1 en fase 2 van het onderzoek naar de zuidelijke ontsluiting, de Kasteel-Traverse/N270 en een bijbehorende mobiliteitstransitie zijn afgerond. Overall conclusie is dat alleen een samenhangend pakket aan infrastructurele ingrepen in combinatie met een ambitieus mobiliteitsmaatregelen pakket Helmond en de regio leefbaar en bereikbaar houdt.
Het streven is om het plan van aanpak voor fase 3 van het project vast te stellen in de zomer van 2023. In fase 3 onderzoeken we de kansrijkste oplossingen, infrastructurele aanpassingen in combinatie met een ambitieus mobiliteitsmaatregelenpakket, verder en werken die uit. Tevens vindt een herijking plaats van eerdere verkeersstudies.

Bovenstaande onderzoeken en conclusies worden verder uitgewerkt waarbij er wordt toegewerkt naar besluitvorming in 2024 over een maatregelenpakket Mobiliteitstransitie Helmond, oplossingsrichtingen en aanbevelingen voor het HWN/OWN.

Over de financiering van de onderzoeken wordt gesproken in het Ambtelijk Opdrachtgeversoverleg en er is contact met het ministerie van BZK.

MAATREGELENPAKKET DE RUN

Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run ondanks/ten behoeve van de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigde ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de werknemer meer gebruik van fiets en ov en minder gebruik van de auto maakt. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaanpak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, ov en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een verklaring tussen ministerie van IenW, provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML in een samenwerkingsovereenkomst over de maatregelen tot 2025. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte- (2018-2020 – verlengd met 3 jaar), middellange- (2021-2025) en langetermijnmaatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een programmateam verantwoordelijk. Gezien de bredere regionale impact zijn middellangetermijnmaatregelen belegd in een breder regionaal verband. Collectief Vervoer (*business lines*) valt onder de regie van Brainport Bereikbaar en de planuitwerking en realisatie van de eerste regionale mobiliteitshubs vooralsnog onder de regie van het maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven.

Het is de verwachting dat de middellangetermijnmaatregelen van De Run (en ook de organisatie) opgaat in een nieuwe governance rond SmartwayZ.NL en het programma Verstedelijking en Bereikbaarheid in de Brainportregio.

Status en eerstvolgende mijlpalen

- Realisatie Kempenbaan-Oost einde 2023 (weginfrastructuur): grotendeels gerealiseerd en einde 2023 gereed conform planning. Overdracht naar beheerorganisatie in 2024 conform planning.
- Start uitvoering fietsroute/-pad De Run HTCE na uitspraak Raad van State: grotendeels gereed voor deel in Veldhoven. Het deel in Eindhoven is in ontwerpfase voor het deel door het park (nieuw bestemmingsplan in de maak). Het deel over de Ulepas kan zonder bestemmingsplanwijziging gerealiseerd worden (wel nog steeds protest vanuit de buurt), hetgeen nu gebeurt. Aanpassen bestemmingsplan gereed Q1 2024 (Raad van State-procedure duurt circa 1 jaar). Start aanleg medio 2025.
- Beslissing over realisatie fietsonderdoorgang Beemdstraat (Eindhoven) einde 2023. Besluit financiële dekking is inmiddels genomen en het ontwerp is bijna gereed. Bij de aanleg wordt rekening gehouden met mitigerende maatregelen omtrent stikstof. Meerkosten neemt Eindhoven. Start aanleg voorzien medio 2025.
- Definitieve implementatie mobiliteitskaart en -app (NS) voor al het personeel van ASML: inmiddels al 6.000 kaarten verstrekt. Verder: fietsen is qua aandeel gegroeid van 20% in 2018 naar ca. 35-40% in 2023 (ASML).
- Voor totaaloverzicht voortgang: bijna alle projecten zijn uitgevoerd (of in uitvoering). Onderlinge facturatie loopt en daar worden vooralsnog geen problemen in voorzien.
- Evaluatie/ leerervaringen. We organiseren een beknopte evaluatie op de samenwerking en sturing van het maatregelenpakket. Evaluatie op de effecten van de maatregelen is belangrijk maar nu nog lastig omdat enkele maatregelen recent zijn uitgevoerd of nog worden uitgevoerd in 2024 en 2025. Dit kan alsnog op een later moment door een onafhankelijke derde partij worden uitgevoerd. We stemmen via de programmaraad van SmartwayZ.NL af op welke manier onze evaluatie kan bijdragen als input voor het advies van de inrichting van de nieuwe governance in de Brainportregio.
- Bestuurlijke Taskforce (BTF) 20 november. Een programma mét betekenis is belangrijk. Daarom wordt tijdens de volgende Regiegroep op 6 november de definitieve doorgang en agenda van de BTF op 20 november bepaald. Dit is afhankelijk van de outcome van de evaluatie op de samenwerking en sturing van het maatregelenpakket. Hierbij vinden we het belangrijk dat er voldoende leerervaringen zijn om het bestuurlijk gesprek over te voeren en dat duidelijk is of/hoe maatregelen die doorlopen in 2024 te organiseren qua sturing, mandaat en middelen. Bij doorgang willen we ook een projectbezoek organiseren. Dit biedt een goede gelegenheid om de balans op te maken en de afsluiting van het kortetermijnmaatregelenpakket Bereikbaarheid De Run voor te bereiden.

DEEL IV - UITVOERINGSPLAN KRACHTENBUNDELING SMART MOBILITY ZUID-NEDERLAND 2020 T/M 2023



Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020 t/m 2023

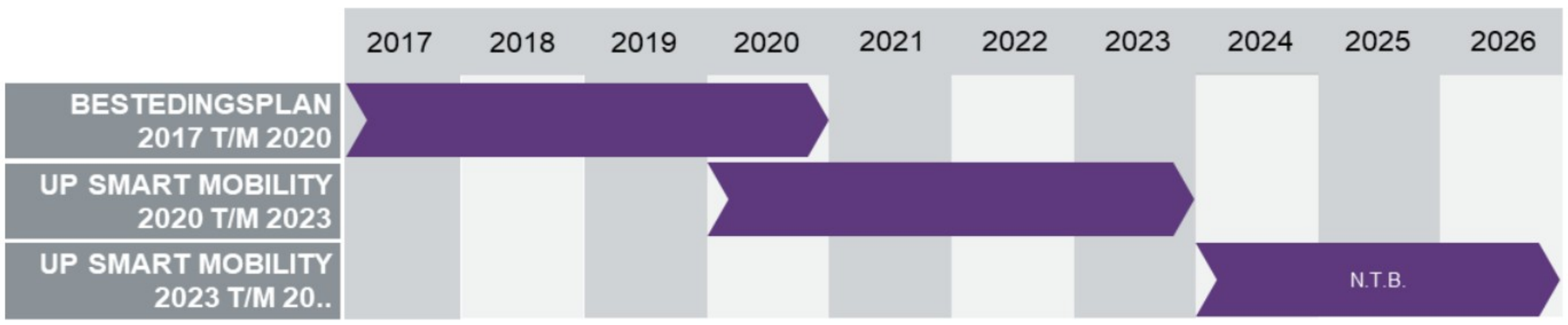
ALGEMEEN

OMSCHRIJVING

In het Uitvoeringsplan bundelen de overheden in Zuid-Nederland in samenwerking met kennis- en onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven hun krachten op het gebied van smart mobility. Het Uitvoeringsplan bestaat deels uit projecten die uit eerdere BrabantStad- en SmartwayZ.NL-afspraken doorlopen in 2020 en de volgende jaren. Daarnaast geeft het Uitvoeringsplan invulling aan de BO MIRT-afspraken die in november 2019 en 2020 zijn gemaakt tussen IenW en de regio (Brabant en Limburg). Ten slotte bevat het Uitvoeringsplan een set nieuwe afspraken die verder inhoud geeft aan de gebiedsgerichte realisatie, Innovatie en Ontwikkeling (I&O) en het gezamenlijk organiseren van shared services.

PLANNING EN VOORTGANG

Het Uitvoeringsplan is in maart 2020 vastgesteld en heeft een looptijd van 2020 tot en met eind 2023. Er loopt een evaluatie van het Uitvoeringsplan. De uitkomsten van deze evaluatie zullen worden betrokken in de strategische heroriëntatie. Resultaten van projecten die uiterlijk in 2023 zijn afgerond, worden geborgd. Projecten die over de jaargrens 2023 heen doorlopen, worden verankerd in het Werkprogramma 2024-2027 en het Jaarplan 2024.



Figuur 4: Planning en voortgang

Voortgang eerste helft 2023

- De maatregelenpakketten van de regio's zijn volop in uitvoering. De uitvoering is erop gericht om voor het eind van 2023 aantoonbare resultaten te realiseren.
- De uitwisseling van kennis en ervaring tussen de regio's vindt onverminderd plaats. Ook wordt de kennis van en ervaring met gebiedsgericht werken nadrukkelijk meegenomen bij de afronding van de strategische heroriëntatie.
- De kennis van de shared services is steeds vaker en beter ingezet in de regio's. Met name gedragsbeïnvloeding en evaluatie staan nadrukkelijker op de kaart in de regio's.

Meer gedetailleerde informatie over planning en voortgang is opgenomen bij de onderdelen Innovatie en Ontwikkeling, shared services en gebiedsgerichte realisatie van deze rapportage.

INNOVATIE EN ONTWIKKELING

We innoveren, omdat de wereld verandert en deze om nieuwe oplossingen en toepassingen vraagt. We zien dat de traditionele mobiliteitsmaatregelen vaak niet meer toereikend zijn. De huidige maatschappelijke opgaven op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid, duurzaamheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid vragen om nieuwe oplossingen. Nieuwe (Europese) wetgeving en

afnemende overheidsfinanciën versterken de noodzaak van innovatie. We innoveren om de mobiliteit en de ruimtelijke omgeving van de gebruiker te verbeteren. De techniek en digitaliseringsoplossingen bieden ons steeds meer mogelijkheden hiertoe.

Dit doen we in triple helix-verband, binnen Europese en landelijke kaders en samenwerking, gebaseerd op wettelijke verplichtingen en/of behoeften van overheden en/of ideeën vanuit de publieke sector. We ontwikkelen mobiliteitsoplossingen voor morgen en zorgen dat de bouwstenen en oplossingen ook al vandaag gebruikt kunnen worden. Onze focus ligt voornamelijk op innovatief verkeersmanagement en Cooperative Connected and Automated Mobility (CCAM) en de interactie hiertussen. Dat doen we in een echte omgeving met echte gebruikers. We ontwikkelen techniek en krijgen inzicht in gedrag en gebruik, organisatie en de bijdragen aan maatschappelijke en economische doelen. Met deze inzichten slaan we de brug naar daadwerkelijk gebruik en implementatie door overheden en bedrijfsleven. We vervullen hierbij verschillende rollen zoals projectleider, verbinder, partner of facilitator van projecten en processen.

We geven hierbij invulling aan de (bestuurlijke) afspraken die zijn gemaakt binnen:
- het BO MIRT t.a.v. zogenaamde intelligente Verkeersregelinstallaties (iVRI's);
- de Landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility.

En we geven invulling aan de door de programmaraad SmartwayZ.NL:
- verleende opdracht: Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland, Uitvoeringsplan 2020 - 2023;
- vastgestelde ambitie: Zuid-Nederland is in 2030 dé ontwikkel- en implementatieomgeving van CCAM-toepassingen en behoort op dit gebied tot een van de topregio's in Europa

RESULTATEN EERSTE HELFT 2023

- Consolidatie iVRI's: landelijk proces, stabiel krijgen van de iVRI-dataketen, toepassing uniforme en actuele softwareversie en organiseren beheer.
- iVRI use cases: ontwikkelen en gebruik toepassingen bij iVRI's zoals prioriteitsverlening brandweer, verbeteren afwikkeling fietsverkeer, prioriteitsverlening vrachtverkeer. De ontwikkelingen voor brandweervoertuigen zijn gereed en kunnen nu worden uitgerold. We gaan verder met de ontwikkeling voor andere nood- en hulpdiensten.
- fietspelotons bij iVRI's: er is een module ontwikkeld om de afwikkeling van fietsers (korter wachten) bij verkeerslichten te verbeteren. De komende tijd gaan we evaluaties op straat uitvoeren in een aantal steden. Dit project heeft recent de initiatiefprijs gewonnen van de Tour de Force.
- Intelligente Snelheids Assistent (ISA) fase 1: helpt bestuurders om de maximumsnelheid niet te overtreden. Er is een relatief kleinschalige praktijkproef uitgevoerd. Deze proef heeft veel inzicht gegeven in de onnauwkeurigheid van de noodzakelijke data (digitaal bordenbestand en onnauwkeurigheid van fysieke bebording). Dit moet gaan leiden tot een verbetering hiervan en wordt een onderdeel van het vervolgproject.
- Wilddetectie N69: informatie uit bestaande wilddetectiesystemen op de N69 zijn in de informatievoorziening van een serviceprovider gebracht binnen de landelijke Talking Traffic Dataketen. De technische proeven zijn afgerond en we gaan werken aan een verdere uitrol via de landelijke dataketen en ecosysteem.
- Slim Sturen Vervolg: dit project borduurt voort op een eerder afgerond Slim Sturen-project. We hebben drie toepassingen verkend: parkeren, selectieve toegang in steden en voorkeursroutes logistiek. Op dit moment is uitsluitend voor deze laatste toepassing voldoende draagvlak en beleid ontwikkeld. Dit project is nu in uitvoering en beproevingen zullen de komende tijd worden uitgevoerd. We sluiten hierbij aan bij de Talking Traffic Dataketen en de ontwikkelingen binnen Dutch Mobility Innovations.
- Artificial Intelligence (AI) Situational Awareness: we hebben TNO ondersteund bij dit project, waarbij AI is ontwikkeld voor besluiten die een geautomatiseerd voertuig moet nemen als deze rijdt in een openbare omgeving. Het project is afgerond en er is een wetenschappelijke paper geschreven. TNO gaat, zonder ons, door met de verdere ontwikkeling.
- Afronding Mobility Lab editie 2022: een aantal start-ups is geholpen bij de ontwikkeling van hun ideeën en verbonden aan launching customers om een stap naar een businessmodel te kunnen

zetten. Op dit moment lopen de straattesten. We zijn ook gestart met de verkenning van een nieuwe editie.
- SINFONICA: Europees project waarbij we methoden en technieken ontwikkelen om door stakeholders de juiste beslissingen te laten nemen ten aanzien van het gebruik van geautomatiseerd (openbaar/deelvervoer). Het project is gestart en loopt tot en met 2025 door.
- Roadmap Innovatief Verkeersmanagement/CCAM: we hebben de roadmap nagenoeg afgerond i.s.m. regionale en landelijke partners. We beschrijven de ontwikkelpaden en bouwstenen naar het toekomstbeeld van Innovatief Verkeersmanagement en CCAM. We gaan starten met een ontwikkelagenda die hierop voortborduurt.
- Als partner hebben we binnen de Landelijke Krachtenbundeling Smart Mobility input geleverd voor de Beleidsvisie toepassing geautomatiseerd wegvervoer en de Ontwikkelagenda geautomatiseerd openbaar vervoer. De notities zijn ingebed in de eerdergenoemde roadmap.

Korte vooruitblik

Waar staan we nu
Tot op heden werkten we aan projecten en activiteiten die voortkwamen uit vragen van overheden, ideeën van de markt, projecten die voortkwamen uit landelijke en regionale samenwerking zoals Smart and Green Transport Delta, Talking Traffic, en de Landelijke Krachtenbundeling, Europese calls en samenwerking of ontwikkelden afgeronde projecten door.

Waar werken we naartoe
We gaan onze Europese activiteiten verhogen. Voor de meeste smart mobility-ontwikkelingen is Europese schaal nodig en zijn Europese stakeholders essentieel. Onze internationale activiteiten zijn daarom gericht op de verbinding tussen de SmartwayZ.NL-ambities en de kansen die Europa ons biedt. Zowel door het opdoen van kennis als het uitvoeren van projecten en de EU-cofinanciering hierbij. Daarom werken we met een aantal Europese stakeholders samen aan Europese projecten zoals SINFONICA. Ook werken we samen met regio's zoals Noordrijn-Westfalen en zijn we lid van onder andere POLIS Network, Eurocities, ERTICO, New Mobility Services (NMS) en het CCAM-partnership

We gaan een slag maken in nog meer programmatisch werken. Daarom hebben we in samenwerking met regionale en landelijke partners een roadmap Innovatief Verkeersmanagement/CCAM ontwikkeld waarbij we Europese ontwikkelingen hebben opgenomen. Deze roadmap vertalen we door naar een ontwikkelagenda die vervolgens onderdeel kan worden van het Werkplan Smart Mobility Zuid-Nederland. De ambitie in de ontwikkelagenda is: 'Optimaal verkeersmanagement dat volgend op maatschappelijke doelen door het informeren, geleiden en sturen van weggebruikers (personen en goederen) op het wegennet in en tussen steden, waarbij sprake is van een bewust gekozen balans tussen modaliteiten, op basis van actuele, voorspelbare en gepersonaliseerde informatie op basis van maatschappelijke doelen en waarbij taken van weggebruikers en beschikbare instrumenten geautomatiseerd worden.'

Onze activiteiten en projecten zullen zich richten op de ontwikkeling en toepassing van innovatief verkeersmanagement en Cooperative Connected and Automated Mobility (CCAM), waaronder de verdere automatisering van het verkeer en het mobiliteitssysteem. Hierbij zullen we de consequenties voor de overheden onderzoeken, met name ten aanzien van de fysieke en digitale infrastructuur, deelautogebruik en de relatie met de energietransitie. Ontwikkelingen op het vlak van Artificial Intelligence zullen hierbij een steeds belangrijkere rol in gaan nemen.

SHARED SERVICE DATA EN DIGITALISERING

Verschillende projecten zijn verder uitgewerkt en afgerond, zoals dashboard beleidskader (extra set indicatoren), onderzoek opschaling pilot VRI-data, ondersteuningscontract voor partners in het kader van Datatop15, oplevering praktijkproef multimodaal moedernetwerk, start met project collectieve inwinning fietsteldata, beproeving datatop-15 item logistieke data met partners. Er zijn verschillende factoren, zoals beperkte beschikbare capaciteit (intern of bij leveranciers), die vertraging geven op het

afronden van dashboards en Datatop-items. Daarnaast merken we dat er extra aandacht moet zijn voor SmartwayZ.NL en partners naar het structureel beheer van data, dashboards en dataplatform.

SHARED SERVICE VERKEERSMANAGEMENT

Het Verkeersmanagement (VM) Team Z.NL werkt aan het effectiever en efficiënter geleiden en sturen van het verkeer en het nog beter informeren van de weggebruiker. Dit doen we samen met wegbeheerders, weggebruikers, Verkeerscentrale Zuid-Nederland (VCZN), hulpdiensten, marktpartijen en overheden. We leren van elkaar en delen kennis. Zo werken we aan duurzaam, veilig en schoon verkeer in Zuid-Nederland. Projecten die we daarvoor uitvoeren zijn de volgende.

Samenwerkingsagenda BrabantStad (basisafspraken), met daarin:

- Regionaal Verkeerskundige Teams: structurele afstemming van werkzaamheden en evenementen en aanpak doorstromingsknelpunten in de vier Brabantse regio's.
- Samenwerking diensten Verkeerscentrale: overeenkomst tussen B5-gemeenten, provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat voor het uitwerken afspraken stedelijke incidentafhandeling, opstellen maandrapportages en inzet regelscenario's door VCZN.
- Verkeersmanagement Team Z.NL werkplan/onderzoeken: structurele afstemming tussen B5-gemeenten, provincie Noord-Brabant en Rijkswaterstaat over ontwikkelingen en projecten op gebied van verkeersmanagement.

Uitvoeringsplan Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland, met daarin:

- Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet: we maken onze multimodale netwerk-kaders en regelscenario's geschikt voor gebruik door serviceproviders, zodat we de reiziger gericht, multimodaal en persoonlijk kunnen informeren, geleiden en sturen. In reguliere situaties en bij incidenten, wegwerkzaamheden, evenementen en parkeren.
- Efficiënter gebruik van data en tools voor verkeersmanagement: alle gegevens over het verkeer, zoals reistijden, incidenten en wegwerkzaamheden worden gebruikt door VCZN voor proactief informeren, geleiden en sturen van het verkeer. De netwerkmanagementsystemen van de steden zijn gekoppeld met VCZN en kunnen worden ingezet voor de aansturing van verkeerssystemen (zoals iVRI's) over wegbeheerdersgrenzen heen. Project on hold vanwege capaciteitstekort.
- Aansturen verkeer met iVRI's: we zetten iVRI's steeds meer in om doelgroepen (hulpdiensten, ov, vrachtverkeer, fietsers etc.) te faciliteren naar tijd en plaats. We helpen wegbeheerders bij aanschaf, beheer en bediening en we onderzoeken de rol die de markt hierbij kan spelen.
- Aandachtspunt: zowel voor inzet serviceproviders, gebruik multimodaal netwerkkader als bij aansturen verkeer met iVRI's speelt een borgingsvraagstuk. De beleidscyclus van overheden is niet ingericht op invoegen van nieuwe ontwikkelingen uit de innovatiecyclus. We lossen het nu per project op en dit kost veel tijd.

RESULTATEN EERSTE HELFT 2023

- Samen met de partners in het VM-team wordt het 'plan Verkeersmanagement na 2023' opgesteld (binnen de scope van de bestaande projectfiches), inclusief een onderverdeling tussen noodzakelijke (must haves) en gewenste activiteiten (nice to haves). Hiervoor hebben gespreksrondes plaatsgevonden met de partners (RWS, provincies, B5).
- Actualisatie van samenwerkingsovereenkomst voor uitvoering regionaal VM door VCZN. Verschillende partners vragen meer inspanning van RWS VCZN dan de afgelopen 4 jaar en willen die garantie graag vastgelegd zien in het Jaarplan 2024. Dit is onder andere van belang voor het verkrijgen van de benodigde budgetten van de partners.
- Er zijn werkafspraken gemaakt met de politiemeldkamers over een verbeterd meldproces van incidenten op het RVM-netwerk, via de verkeerscentrale naar de wegbeheerders. Per 1 april is gestart met incidentmanagement op een aantal belangrijke stedelijke wegen in Eindhoven.
- Jaaranalyse Regionaal Verkeersmanagement Team (RVT) 2022 uitgevoerd en besproken (met duiding van de belangrijkste doorstromingsknelpunten in de regio's).
- In alle regio's is een RVT Werk-in-uitvoering special georganiseerd met speciale aandacht voor afstemming met ov en het afstemproces voor evenementen. Daarnaast is onder de RVT-leden een

enquête uitgevoerd over het functioneren van de RVT's en nut, noodzaak en wensen voor het vervolg.
- Ondersteuning gemeenten bij aanvragen subsidie ministerie voor iVRI's (2e tranche), de aanvragen van gemeenten Venlo en Maastricht zijn afgelopen kwartaal goedgekeurd.
- Het multimodaal netwerkkader is in alle regio's (Noord-Limburg, Noordoost-, Zuidoost- en West-Brabant, Hart van Brabant) opgeleverd en toegelicht aan alle wegbeheerders (in Trendsportal, GGA-overleggen), zowel ambtelijk als bestuurlijk.
- Stimulering en ondersteuning van verschillende wegbeheerders (provincie Noord-Brabant, gemeenten Eindhoven, Helmond, Breda en Meierijstad, en Rijkswaterstaat) bij het indienen en voorbereiden van VM-IVRA-toepassingen bij werkzaamheden.
- Goede start met de borging van opgebouwde kennis en ervaring met inzet serviceproviders bij de provincie Noord-Brabant (drie niveaus: beleidsmatig, in bestekken/contractvorming en bij omgevingsmanagers).
- Een workshop gehouden bij gemeente Eindhoven over inzet van serviceproviders, social media én VCZN bij wegwerkzaamheden en evenementen.

SHARED SERVICE SMART LOGISTICS

De shared service Smart Logistics (SML) draagt bij aan het opzetten en uitvoeren van projecten die het aanjagen en tot stand laten komen van aan het internet gekoppelde trucks en datagebruik ten doel hebben. Er is al veel meer relevante data beschikbaar dan nu gebruikt wordt in de logistieke vervoersketen. Door die data in te zetten zijn substantiële winsten te behalen op het gebied van bereikbaarheid, duurzaamheid en kostenbesparing, zowel bij overheden als bij bedrijven.

Focuspunten voor de shared service SML zijn de logistieke stromen van bouwverkeer binnen steden, efficiëntieverbeteringen in de stadslogistiek en de beladingsgraad van vrachtwagens. SML legt daarbij de nadruk op corridors, havens en inlandterminals.

Aanpak

We hebben in meerdere projecten gedemonstreerd wat de meerwaarde is van al deze data: voor het inzicht verkrijgen in stedelijk vrachtverkeer, voor het sturen van trucks via voorkeursroutes en voor het optimaliseren van bijvoorbeeld afvallogistiek. Via een data-architectuur, voornamelijk geïnitieerd en ontwikkeld door SML, worden diensten gebaseerd op (nieuw) ontsloten data generiek aangeboden aan logistieke ICT-partijen die deze vervolgens aan hun klanten in de logistieke sector aanbieden. Ook landelijk toegankelijk in de zogenaamde Connected Transport Corridors (CTC).

Daarnaast is bij verladers de potentie aangetoond van het gebruik van een data-analysetool om vracht beter te koppelen aan de bestemming om zo het aantal ritten en gereden kilometers te reduceren. Het is van belang dat de logistieke partijen de producten adopteren en gaan gebruiken. We hebben een subsidieregeling tot stand gebracht die zowel de makers als de gebruikers van de koppeling en data aanzetten tot meer snelheid en meer opschaling in het op de markt brengen van hun oplossingen.

RESULTATEN EERSTE HELFT 2023

Negen partijen hebben een subsidieaanvraag ingediend om de CTC-diensten te implementeren in hun systeem. Via deze partijen zijn in potentie de helft van alle trucks met een on-board unit in Nederland bereikbaar geworden voor onze diensten. Om de implementatie van de diensten te stimuleren is er een cursus gegeven aan IT-leveranciers. In Q2 zijn tijdens de georganiseerde CTC-week *use cases* van de bedrijven gepresenteerd die gebruikmaken van de subsidieregeling. Om de IT-leveranciers te ontzorgen, is er vanuit Smart Logistics een marketingtool opgezet waar zij gebruik van kunnen maken om hun diensten onder de aandacht te brengen bij logistieke partijen.

In het tweede kwartaal is de eindrapportage voor BestelBeter.Nu opgeleverd. Daarin is onder andere aandacht voor de meerwaarde van BestelBeter.nu, de aanpak, de ontwikkelde concepten en *tooling*, de beproevingstrajecten, en vooral ook de *lessons learned* voor toekomstige projecten gericht op bundelinitiatieven en veranderen van bestelgedrag binnen de distributie. Het project heeft een potentiële impact om 500.000 vrachtwagenkilometers van de weg te halen.

Logistiek transportbedrijf Van Boxtel en zijn logistieke partner zijn gestart met het initiatief van een bouwhub in Den Bosch. VolkerWessels heeft de ambitie geuit om gezamenlijk te werken aan vergelijkbare hubs zoals in Eindhoven, Tilburg, Den Bosch, Breda en Venlo. Daarnaast hebben we samen met VolkerWessels invulling gegeven aan het project Slimmer Reizen Bouwpersoneel bij de ontwikkeling 'Toren Niko'.

We zijn bezig met het gereedmaken van de omgeving SCOPE 2.0 richting het eindresultaat. Daarbij wordt de huidige omgeving continu uitgebreid en geoptimaliseerd. Door het systeem generiek te maken, kunnen andere partijen aansluiten. De potentie is er om meerdere logistieke ketens aan te sluiten. Hiervoor ontwikkelen we speciaal een API samen met het havenbedrijf. Er is interesse getoond vanuit het DIL-programma (Digitale Infrastructuur Logistiek) om SCOPE 2.0 te blijven inzetten na 2023. In het najaar wordt een projectvoorstel voor de doorontwikkeling van SCOPE 2.0 onder DIL-programma opgesteld.

We zijn gestart met het opstellen van een analysedatabase (waarin voor elke container een historie van verwachte en daadwerkelijke realisatie data wordt bijgehouden van aankomsten en lossing), en het ontwikkelen van een API-koppeling om de laatst bekende EDT (Estimated Discharge Time) te kunnen delen met IT-leveranciers van multimodale vervoerders. De eerste resultaten zijn positief; de EDT-voorspellingen zijn van goede kwaliteit. Met dit gegeven is een commitment vanuit het goederencorridorprogramma gekregen om het project na 2023 voort te zetten.

Er zijn voorbereidingen getroffen voor de implementatie van twee nieuwe high-speed banden-spanningsmeters. Hiermee identificeren wij 500 trucks per dag met een gevaarlijk lage bandenspanning.

Rol van SmartwayZ.NL
SmartwayZ.NL heeft hier de rol van initiator, innovator, aanjager en verbinder. Zo zijn wij de stimulator in het landelijk opschalen van voorzieningen die we ontwikkeld hebben ten behoeve van de logistieke sector in Zuid-Nederland. Ook ondersteunen we gemeenten met het slimmer, duurzamer opzetten van stadslogistiek (bijvoorbeeld door aanbestedingsteksten voor gemeenten) en verbinden van bedrijven die stromen kunnen bundelen. Op doorgaande routes lángs steden (bijvoorbeeld van Rotterdam naar het achterland) zorgen we voor slimmere concepten die leiden tot minder vrachtvervoer over de weg. Schattingen bedragen nu dat we zo'n 2.000 vrachtwagens per week minder op het traject Rotterdam – Venlo (via A58/A67) laten rijden. Inmiddels zijn meerdere van onze initiatieven landelijk overgenomen en onderdeel van het projectenportfolio van IenW.

Vooruitblik
De focus in het najaar ligt grotendeels op afronding en/of borging van de diensten, zodat deze zonder SmartWayz.NL blijven voortbestaan.

De IT-diensten die voortkomen uit het CTC-project dienen gecertificeerd te worden om de productie in het volgende stadium te waarborgen. Na september komt er een extra certificeringsronde voor de IT-leveranciers. Hiermee borgen we een voorzetting van de IT-diensten na 2023.

Het doel is om meer bouwhubs te creëren in de regio waar we opereren. Dit doen we door een continu proces van het contacteren van gemeenteambtenaren, bestuurders, logistieke partijen en bouwbedrijven. We spelen hierin een verbindende rol. Op dit moment passen we deze strategie toe bij de gemeenten Den Bosch, Breda en Venlo. Het doel is om in deze gemeenten additionele bouwhubs te realiseren.

Een *go* van partners om een bandenspanningsmeter te plaatsen bij Hazeldonk, inclusief afspraken over financiering. Daarnaast wordt een besluit genomen om het contract van de bandenspanningsmeter op N279 na 2023 te verlengen.

In het najaar ronden we de beproeving van het EDT-project van Poort8 af bij BTT/WBC. De resultaten van dit onderzoek worden verder uitgewerkt en gecommuniceerd. Daarnaast kijken we samen met de goederencorridor op welke wijze de borging van dit project kan vervaardigd worden.

In de tweede helft van 2023 wordt het besluit genomen om SCOPE 2.0 uit te breiden met de bouwsteen ‘innovatie en digitalisering’ van Supply Chain Valley. Als Supply Chain Valley het project SCOPE 2.0 adopteert, verzekert dit de opschaling en continuïteit na 2023. Hierdoor kunnen meer logistieke partijen aansluiten en wordt de impact van deze toepassing groter.

SHARED SERVICE SLIM REIZEN

De shared service Slim Reizen bestaat uit een aantal onderdelen met als doel het autogebruik te verminderen en hinder bij werkzaamheden te verminderen. Per team staan de ontwikkelingen van het afgelopen halfjaar benoemd.

Team Structurele Gedragsverandering
Team Structurele Gedragsverandering stimuleert reizigers om anders dan met de auto te reizen (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken). We doen dit door advies te geven bij gedragsvraagstukken, pilots en onderzoek op te zetten.

Wij werken aan meerdere projecten.

- Pilots gericht op het stimuleren van anders of niet reizen met Brainport Bereikbaar. De oplossingen moeten effectief, kostenefficiënt en ook elders toepasbaar zijn.
- Pilots gericht op verplaatsing naar scholen en het aanschaffen van een elektrische fiets na een probeerperiode.
- Advies bij gedragsprojecten van partners, zoals gemeenten, RWS en provincies.
- Onderzoek middels het Reizigerspanel uitzetten om beter inzicht te krijgen in hoe en waarom mensen reizen zoals zij doen.
- Gedragscampagne die in heel Zuid-Nederland ingezet kan worden om mensen anders of niet te laten reizen.

Het afgelopen halfjaar zijn we begonnen met het opschalen van de thuiswerkoplossing die eerder in samenwerking met Brainport Bereikbaar is ontwikkeld. Meerdere gemeentes hebben interesse om de oplossing ook bij hen toe te passen. Het streven is om in elke regio te testen.

Er is een opdracht aanbesteed (bureau Keijzer) voor het opzetten van de algemene gedrags-campagne gericht op het stimuleren van thuiswerken, lopen, fietsen en ov. De conceptcampagne wordt de komende periode getest bij een panel en vervolgens definitief gemaakt.

De scholenpilot is van start gegaan. De eerste metingen zijn binnen. Voor de e-bike-probeeracties zijn er afspraken gemaakt over de inzet.

De twee pilots gericht op stimuleren ov en fiets in Brainport Bereikbaar zijn bijna klaar om te starten. De vier oplossingen per modaliteit zijn gekozen.

Team Werkgeversbenadering
Team Werkgeversbenadering stimuleert werkgevers om hun werknemers anders dan met de auto te reizen (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken). De inzet zit vooral op het ontwikkelen van *communities* van werkgevers waar vervolgens activiteiten, zoals gesprekken, campagnes en acties mee worden uitgevoerd.
Met name in de regio’s Brainport, Noordoost-Brabant en Hart van Brabant stond de fiets dit voorjaar vol in de schijnwerpers. In de Brainportregio liepen diverse mooie fietsacties. Zo was er de Brainport fietschallenge om geld in te zamelen voor het Longfonds, maar ook een e-bike-probeeractie en gratis fietsaccessoires bij aankoop van een e-bike. In Hart van Brabant en Noordoost-Brabant konden werkgevers drie maanden lang gratis een e-bike-probeerpool in huis halen. En dan was er ook nog de kleurrijke fietskaravaan SJEES on Tour die door Brabant trok, georganiseerd door Ons Brabant Fietst. De fietskaravaan deed Eindhoven, Tilburg, Breda en Den Bosch aan, waar verschillende bedrijven deelnamen aan een fietsestafette en medewerkers e-bikes onderling doorgaven. Het hoogtepunt van de tour was in Noordoost-Brabant. Daar ondertekenden bedrijven een belangrijk manifest om te laten

zien dat de fiets een centrale rol speelt binnen hun organisatie. Ook de gemeenten toonden hun steun door mee te fietsen in de karavaan.

Op 25 mei was weer de landelijke Fiets naar je Werk Dag. Met de toolkit van Ons Brabant Fietst konden werkgevers snel en simpel hun fietsende medewerkers in het zonnetje zetten en andere collega's aanmoedigen om ook vaker de fiets te pakken. Verder hebben we de Dumoco-app gepromoot onder medewerkers in West-Brabant. Met de app verdien je punten als je tijdens de langdurige afsluitingen van de Heinenoordtunnel en de Haringvlietbrug fietst, thuiswerkt of met het ov reist. Voor alle fietsstimuleringsacties geldt dat we als vanouds nauw samenwerken met Ons Brabant Fietst, Sjees en Brainport Bereikbaar. Wij zetten onze eigen communicatiekanalen en community-managers in om de acties te verspreiden en deelnemers te werven binnen onze BMN-communities.

Krachtenbundeling werkgeversaanpak aanpak A27 HH
De komende jaren zijn er voortdurend werkzaamheden op het A27-traject Houten – Hooipolder. De bereikbaarheid van het omliggende gebied gaat hierna sterk omhoog. Tot die tijd is het voor werkgevers puzzelen om de overlast voor onderneming en medewerkers tot een minimum te beperken. Hulp hierbij krijgen de werkgevers van de samenwerkende regionale mobiliteitsnetwerken Goedopweg, Zuid-Holland Bereikbaar én Brabant Mobiliteitsnetwerk van SmartwyZ.NL.

Kruispunt Brabant editie West
Op 11 mei vond Kruispunt Brabant plaats waar we samen met werkgevers uit de regio West-Brabant te gast waren bij Green Chemistry Campus in Bergen Zoom. Tijdens deze bijeenkomst bespraken we hoe werkgevers mobiliteitseuro's zo goed mogelijk kunnen inzetten en hoe investeren in mobiliteit kan lonen.

Met VNO-NCW Brabant Zeeland vindt een verkenning plaats hoe vanuit BMN de invulling van ambities mobiliteit en bereikbaarheid richting haar netwerk/leden verder te ondersteunen met inhoud en proces. Andersom is het netwerk van VNO-NCW onverminderd een zeer welkome aanvulling op het Brabant Mobiliteitsnetwerk. De afgelopen periode hebben we samengewerkt in de Mobiliteitsindex en Kruispunt Brabant. Ook wordt er samengewerkt op de verduurzaming van Brabantse bedrijventerreinen.

Binnen BMN wordt ook gewerkt vanuit principes van gedragsaanpak. Dit wordt ook steeds meer toegepast in onze gebiedsgerichte aanpak bedrijventerreinen op verschillende locaties in Brabant. Hierover meer in dit afgelopen kwartaal verschenen artikel.

Team Minder Hinder
Team Minder Hinder stimuleert reizigers om anders dan met de auto te reizen (fiets, ov, lopen) of niet te reizen (thuiswerken) als er grootschalige wegwerkzaamheden zijn met hinder tot gevolg. We doen dit door advies te geven en gebruik te maken van de andere teams in de shared service Slim Reizen.

In het kader van slim plannen c.q. het afstemmen van werkzaamheden tussen meerdere wegbeheerders is in Limburg door provincie en RWS een voorstel ontwikkeld hoe deze afstemming te intensiveren, gezien het grote aantal werkzaamheden dat de komende 4 jaar is voorzien in de regio tussen Kelpen en Beek.

Team MaaS
Team MaaS verbindt de initiatieven op het gebied van Mobility as a Service in Zuid-Nederland. Met het aflopen van de 2 pilotprojecten van het ministerie eind 2022 heeft het afgelopen halfjaar vooral in het teken gestaan van informatie delen en inwinnen over het vervolg, en het bestendigen van de in Limburg ontwikkelde techniek voor grensoverschrijdende ticketing.

GEBIEDSGERICHTE REALISATIE

Gebiedsgerichte Realisatie is een samenwerking van regionale partners en SmartwayZ.NL om op het thema bereikbaarheid/doorstroming met smart mobility invulling te geven aan de ambities in een gebied. Door deze samenwerking staan meer middelen, kennis en kunde ter beschikking van die ambities en is dus een groter effect voor reizigers te bereiken: hun reis staat centraal.
Daarvoor werken regio en SmartwayZ.NL in de triple helix samen om te komen tot een gezamenlijk gedragen uitvoeringsprogramma. Daarin worden afspraken vastgelegd over doelen, prioriteiten, beoogde resultaten, financiering en inzet van menskracht. Het gaat daarbij om opschaling: grootschalige introductie in de periode tot en met 2023 die concreet en merkbaar bijdraagt aan de bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in de regio.

Bij de aanvang van de gebiedsgerichte aanpak zijn voor alle regio's gebiedsanalyses opgesteld die inzicht geven in knelpunten, kansen en uitdagingen in de regio waar smart mobilityprojecten (een deel van) de oplossing kunnen bieden.

SmartwayZ.NL ondersteunt de regiocoördinatoren met het ophalen van de opgaven in de regio's en bij het bundelen van die opgaven in werkpakketten. De uitvoering van de projecten in de werkpakketten is de verantwoordelijkheid van de regio's zelf. De verschillende werkpakketten in de regio's/gebieden zijn alle gericht op resultaat eind 2023.

Binnen de Gebiedsgerichte Realisatie worden 5 regio's onderkend: Zuidoost-Brabant, Noordoost-Brabant, Hart van Brabant, West-Brabant en Noord-Limburg. Hieronder geven we per regio een korte toelichting op de resultaten in de 2e helft van 2022. Een meer gedetailleerde uiteenzetting per regio staat in Bijlage 5.

RESULTATEN EERSTE HELFT 2023

Zuidoost-Brabant

- Voor de uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar (BB) staat het jaar 2023 ~~staat~~ in het teken van uitvoering, wat in Q1 en Q2 goed zichtbaar is geworden met onder andere een succesvolle gedragscampagne, een succesvolle Brainport fietschallenge die wordt opgevolgd met maatwerk challenges, een mobiliteitsdeal gericht op de bezoekers van het Philipsstadion waar er met de PSV Express het aandeel autoverkeer onder stadionbezoekers verminderd gaat worden, het logistieke dashboard staat live op de BB-website, de aanbesteding voor het Gemert-Bakel MaaS-project is opgestart en de aanvullende financieringsvoorstellen voor Fabulos en Deeltaxi 2.0 zijn goedgekeurd.
- Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. Om de hoofddoelstelling te behalen – 16% van de reizigers in Zuidoost-Brabant maakt eind 2023 structureel gebruik van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt – blijft veel aandacht voor marketing, voor implementatie en voor communicatie essentieel. In Q3 en Q4 zullen nog veel meer activiteiten zichtbaar op straat komen.

Noordoost-Brabant

- Werkpakket I is in afronding. Er staat nog 1 project open, dat wordt afgerond in Q4 2023. De financiële afrekening van WP I is gepland in Q1 2024.
- Over werkpakket II heeft besluitvorming plaatsgevonden in de programmaraad op 9 juni en in de regio.

Hart van Brabant

- Met de tranche-1-projecten bereiken we betere parkeerverwijzing voor recreatieverkeer in Oisterwijk, verplaatsen we het vervoer van ongeveer 3.000 containers van de weg naar het water en het spoor, bundelen we de retourlogistiek van bouwmaterialen, onderzoeken we de bundeling van de retourlogistiek voor kleding en e-commerce, stimuleren we deelmobiliteit in Tilburg door het aanbieden van alternatieven in een grote parkeergarage, verbeteren we de doorstroming voor fietsers op de F261 met iVRI's en verleiden we recreanten om op andere momenten of op andere wijze te reizen.

- Met de tranche-2-projecten stemmen we alle iVRI's in Tilburg beter op elkaar af vanuit één applicatie, ontsluiten we regionale data over onze wegen en het gebruik daarvan op een bruikbare manier, maken we bereikbaarheidstools voor grote logistieke bedrijven ook beschikbaar voor kleinere logistieke bedrijven, stimuleren we het gebruik van de vrachtwagenprioritering op de tangent van Tilburg, verminderen we stremming door ongevallen met het lage viaduct A59/Hertog Janstraat en stimuleren we werkgevers en werknemers om te fietsen naar het werk.

West-Brabant

- In Q1 en Q2 zijn twee nieuwe projecten goedgekeurd. Het project "extra capaciteit uitvoering bereikbaarheidsmaatregelen 'Port of Moerdijk'" is gestart in Q1 en loopt tot het einde van 2023 door. Het project "rondom A27 SmartwayZ.NL" is nog niet gestart. Doel is om te starten met de eerste maatregelen in Q3 met een doorloop naar 2024.
- Gemeenten Altena/Geertruidenberg/Oosterhout hebben gezamenlijk rondom A27 een hinderaanpak maatregelenpakket ingediend.
- In de regio ontstaat bij een viertal gemeenten concretere behoefte om bij hinderaanpakken en knelpunten in te zetten op Slim Sturen-projecten. Ook vanuit RWS zijn er verzoeken om hierop in te zetten. Zoals bijvoorbeeld specifiek het verzoek om projecten samen op te pakken met werkgevers die investerend willen bijdragen aan betere doorstroming van personen en goederen. Ook is er volgens RWS grote behoefte aan een concrete inzet van een logistiek makelaar, naar voorbeeld van Zuid-Holland.
- De wens om op Hazeldonk Breda een *low speed* bandenspanningsmeter te realiseren wordt onderzocht op haalbaarheid en op de bereidheid van gemeente Breda en ondernemers op Hazeldonk om een meerjarige verplichting aan te gaan. Realisatie kan dan nog in 2023 worden afgerond. Go of no-go voor september 2023.

Noord-Limburg

- In Noord-Limburg hadden we al twee werkpakketten lopen en is het derde werkpakket inmiddels ook toegekend. Het eerste werkpakket is een divers pakket gericht op diverse doelgroepen. De corridor-aanpak is gericht op een betere doorstroming voor vrachtverkeer. Het mobiliteitsportal richt zich op een betere bereikbaarheid voor personeel op bedrijventerreinen. Ouderen, ov en MaaS is speciaal opgezet op meer ouderen gebruik te laten maken van het ov. Social Green heeft als doel om elektrisch deelvervoer te krijgen bij werknemers met een laag salaris.
- Het tweede werkpakket is uniek binnen SmartwayZ.NL. Dit is het eerste werkpakket dat volledig met het bedrijfsleven wordt opgepakt. Zij zorgen naast de inhoudelijke kennis ook voor een groot deel van de financiering. Met drie projecten gaan zijn aan de slag om door middel van de juiste *tooling* transportbewegingen te reduceren door vrachten te combineren. Ook het omzetten van goederen van vrachtverkeer naar scheepvaart of rail is een van de projecten.
- In het derde werkpakket is het project fietsstimulering opgenomen, waarin we nadrukkelijk inzetten op het stimuleren van het fietsgebruik.

BIJLAGEN

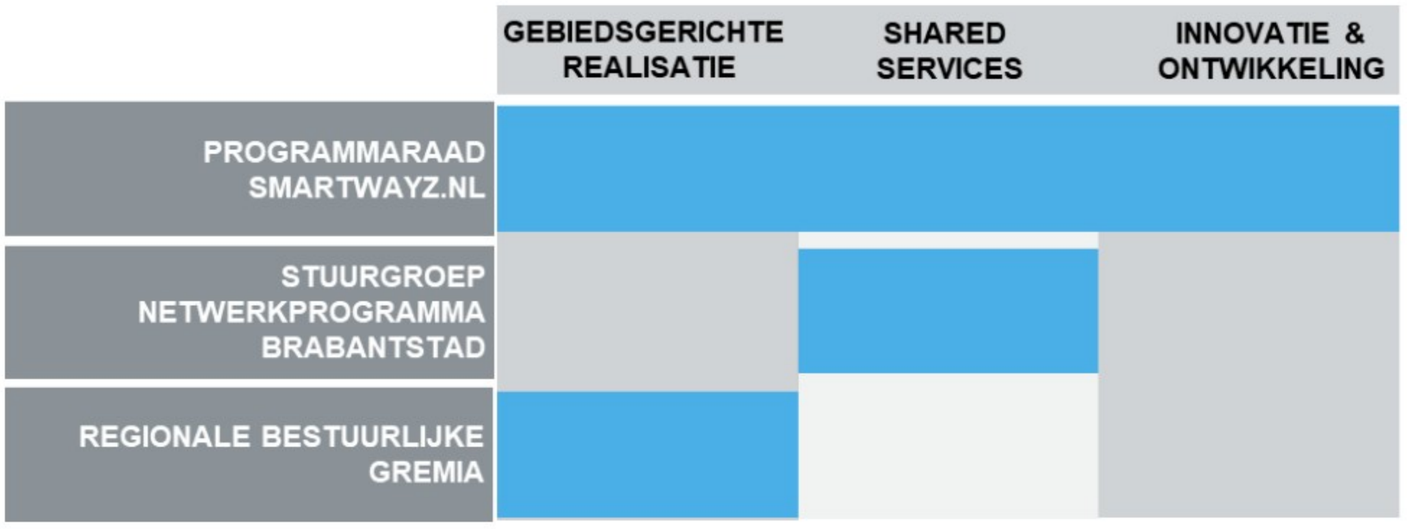


Bijlage 1 – Governance SmartwayZ.NL

ORGANISATIE

De bestuurlijke aansturing voor de onderdelen van het Uitvoeringsplan, zoals weergegeven in Figuur 5, bestaat uit:

- Programmaraad SmartwayZ.NL
- Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad
- Regionale bestuurlijke gremia



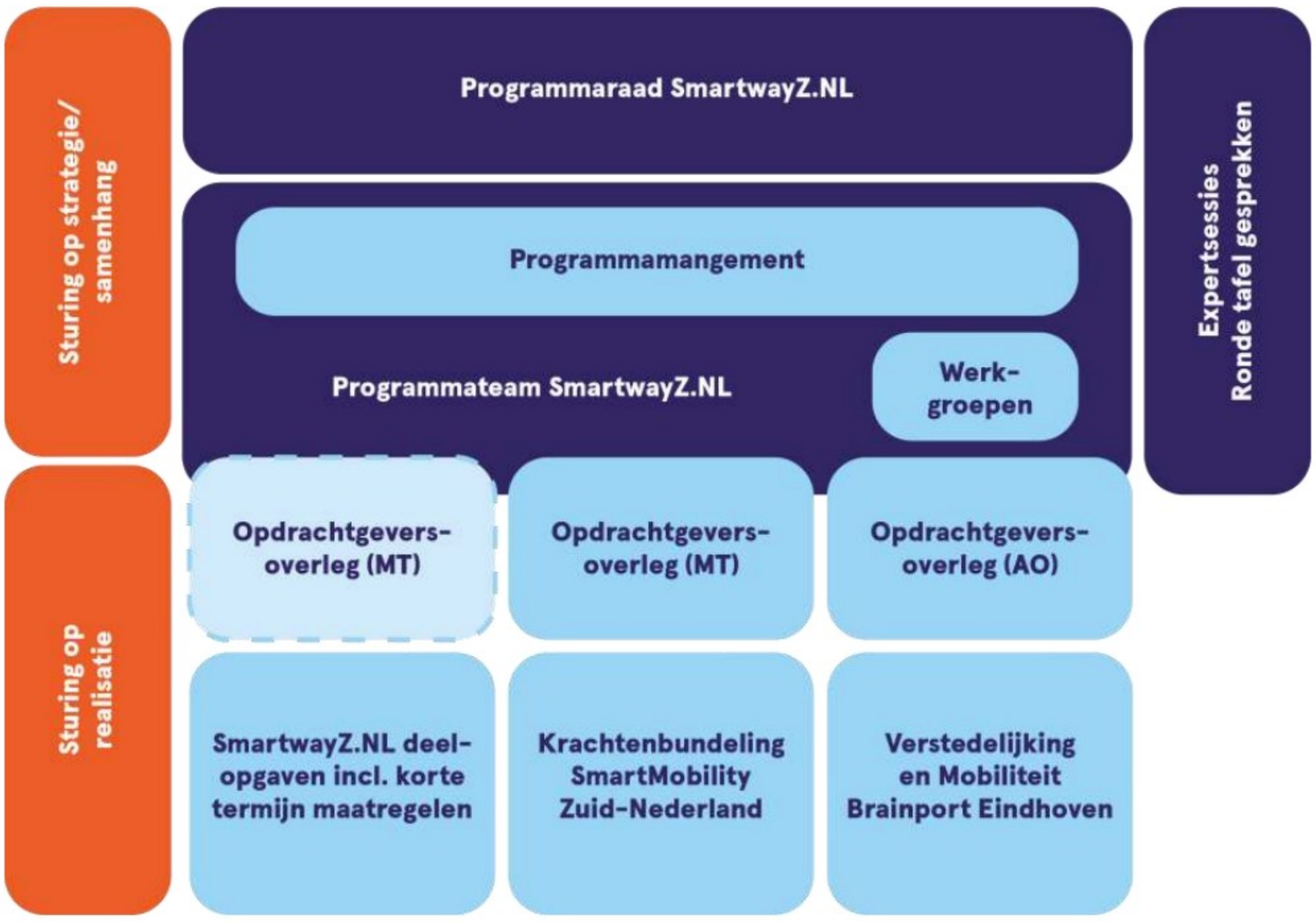
Figuur 5: Bestuurlijke aansturing Uitvoeringsplan

De bestuurders in het Limburgse mobiliteitsberaad zijn meegenomen in het Uitvoeringsplan en steunen dit. Daar waar vanuit het mobiliteitsberaad kansen/gelegenheden zich voordoen wordt actief afgestemd en de samenwerking opgezocht. Via de Limburgse Regionale Mobiliteit Overleggen (RMO's) en Limburgse uitvoeringsorganisaties wordt verder invulling gegeven aan de opgaven uit het uitvoeringsplan.

Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 januari 2023 – 30 juni 2023	
[redacted] vanaf 11 april	Gedeputeerde provincie Noord-Brabant, voorzitter
[redacted]	HID Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
[redacted]	Executive Director NXP Semiconductors Nederland
[redacted]	Voorzitter Stichting Brainport
[redacted]	Wethouder mobiliteit, hoger- en beroepsonderwijs, binnenstad en Design District gemeente Eindhoven
[redacted]	Voorzitter PoHo Mobiliteit MRE
[redacted] vanaf 26 april	Gedeputeerde infrastructuur en mobiliteit provincie Limburg
[redacted]	Voorzitter raad van bestuur Supply Chain Valley
[redacted] vanaf 1 maart	Gemeente Breda, namens Netwerkprogramma BrabantStad
[redacted]	Bestuurslid Economic Board West-Brabant
[redacted]	Gedeputeerde Ruimte en Wonen provincie Noord-Brabant
[redacted]	Directeur wegen, verkeersveiligheid en smart mobility/plv. DG Mobiliteit Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
[redacted]	Voorzitter College van Bestuur TU/Eindhoven

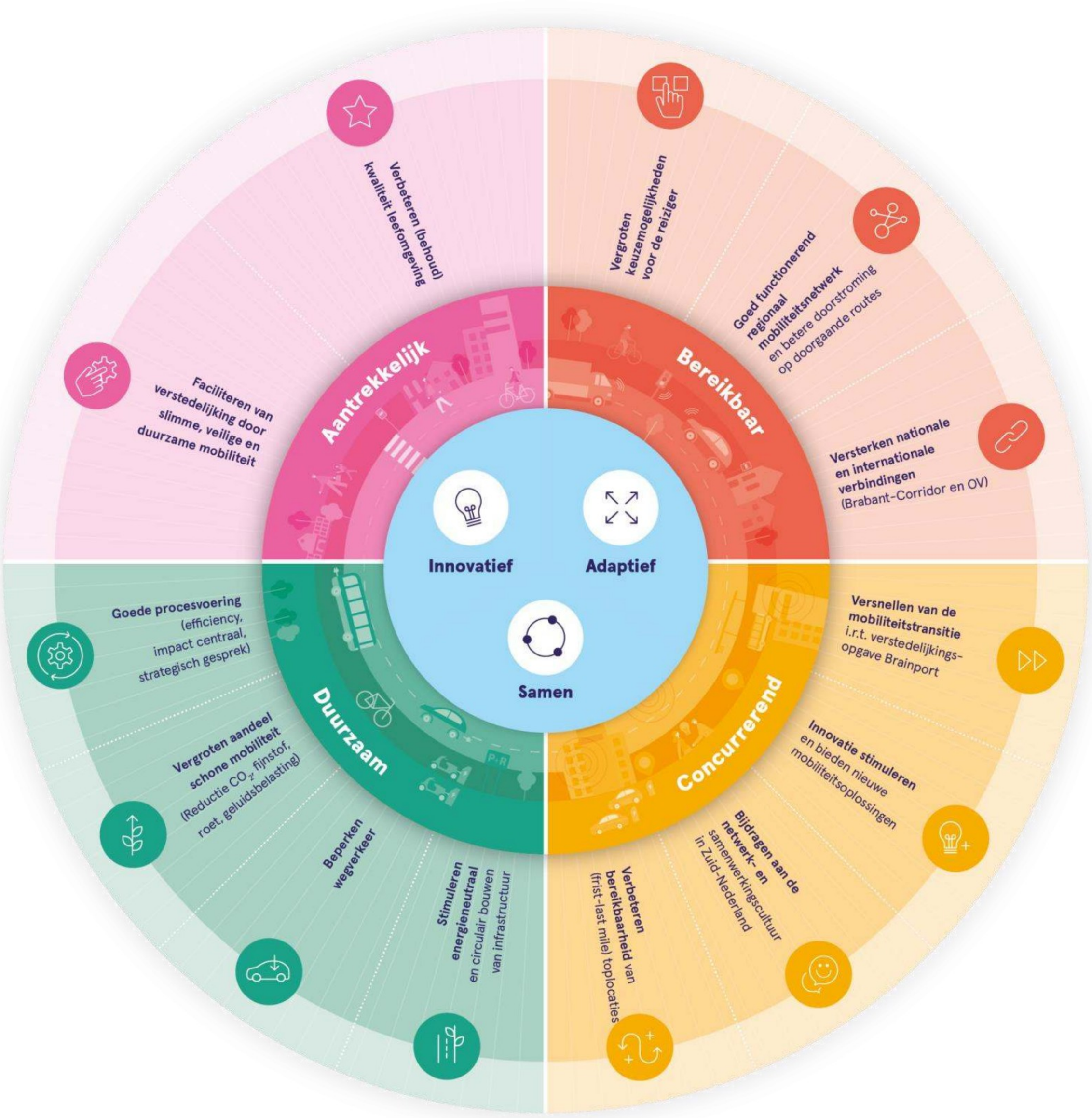
[redacted]	Wethouder Brainport, economie, onderwijs, KnoopXL en Eindhoven-Noordwest gemeente Eindhoven
[redacted]	Directeur TKI Dinalog
[redacted]	Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling bij Ministerie van Binnenlandse Zaken

Tabel 4: Programmaraad SmartwayZ.NL van 1 januari 2023 – 30 juni 2023



Figuur 6: Governance SmartwayZ.NL

Bijlage 2 – Kompas SmartwayZ.NL



Figuur 7: Kompas SmartwayZ.NL

Bijlage 3 – Projectbladen infra-opgaven

INNOVA58

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

A58 TILBURG-BREDA

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

A67 LEENDERHEIDE-ZAARDERHEIKEN

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

A2 WEERT-EINDHOVEN

Omschrijving

Vooral in de ochtendspits is op de A2 richting Eindhoven sprake van structurele congestie. Naast uiteraard de dagelijkse gebruikers ondervinden de betrokken gemeenten en provincies hiervan de negatieve gevolgen voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland. Ook is er sprake van sluipverkeer in een aantal dorpskernen.
Om alternatieven voor reizigers te ontwikkelen, stelden we een maatregelenpakket op dat op 11 maart 2020 in de programmaraad is vastgesteld. Het betreft maatregelen voor het verbeteren van de ov-mogelijkheden, inzet van collectief vervoer, smarthubs, optimaliseren van aansluitingen en realiseren van nieuwe fietsverbindingen.
In 2022 zijn sluipverkeermaatregelen in uitvoering genomen in de gemeenten Cranendonck en Heeze-Leende. Daarnaast zijn 5 fietsprojecten gerealiseerd waarmee de veiligheid en bereikbaarheid voor fietsers is verbeterd. Hiermee beperken we de overlast en verhogen we de leefbaarheid en verkeersveiligheid.



In 2023 gaan we budgetten regelen voor de realisatie van de maatregelen uit pakket B en C. Een hub in Maarheeze, aanpassingen aan delen van de vluchtstrook voor gebruik door collectief vervoer, aanleg van een halte in Leende voor collectief vervoer, HOV-as Valkenswaard en voor realisatie van (delen van) de doorfietsroute Weert-Eindhoven.

Planning

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Onderzoek			B+C					
Verkenning				B+C				
Planuitwerking				B+C		B+C		
Realisatie	Pakket			A	A		B+C	
Openstelling					A			

De planvorming van de maatregelen loopt nog door in 2023. Realisatie van maatregelen B+C zal doorschuiven naar 2024, omdat eerst de financiële dekking geregeld moet worden

Eerstvolgende mijlpalen
- Q3 2023: besluit over businessline Weert-Eindhoven en gebruik vluchtstrook.
- Q3 2023: aanbieden rapport doorfietsroute Weert-Eindhoven.

Stakeholders
- Brainport Bereikbaar is uitvoerder voor de projecten Hub Maarheeze en Collectief vervoer.
- De gemeenten Valkenswaard, Heeze-Leende, Cranendonck, Weert en Nederweert zijn actief betrokken bij de planvorming rondom verbeteren aansluitingen en de doorfietsroute Weert-Eindhoven.
- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland neemt deel aan de projecten voor gebruik van de vluchtstrook voor collectief vervoer en het verbeteren van de aansluitingen.

Organisatie
- Projectmanager: [redacted] van provincie Limburg.
- Bestuurlijk trekker: Gedeputeerde provincie Limburg [redacted]

Voortgang
- Het haalbaarheidsonderzoek voor de doorfietsroute Weert-Eindhoven wordt op 5 juli 2023 besproken in de BAG A2 WE.
- Het ontwerp voor gebruik van delen van de vluchtstrook is afgerond in Q4 2022.
- De programmaraad van 9 juni 2023 heeft besloten tot uitvoering van eerste tranche BoV A2 Zuid voor € 2.425.000 met inzet van € 300.000 budget deelopgave. Restant dekking uit KTM Hubs.
- PR van 9 juni 2023: opdracht voor verdere uitwerking BoV hele tracé A2 Zuid met inzet van € 50.000,- uit deelopgave.
- Lobby voor de inzet van een treindienst Antwerpen-Hamont-Weert en de daarvoor benodigde elektrificatie tussen Weert en Hamont. In Q4 2022 heeft een werkbezoek plaatsgevonden met de staatssecretaris van I&W. Onderzoek is opgestart naar inpassingmogelijkheden bij station Weert en een nieuwe kostenbegroting wordt opgesteld. De regio en provincie Limburg willen over dit project afspraken maken tijdens het MIRT-overleg in het najaar van 2023.

Budget
€ 3.500.000,- (exclusief btw uit deelopgave smart mobility) voor pakket A. Hiervan is € 1.000.000,- ingezet voor de reizigersaanpak via Mobility Market.
Ten behoeve van maatregelpakket B en C is € 444.000,- toegevoegd aan het budget voor de A2 Weert-Eindhoven (11 maart 2020 programmaraad).
Investeringen voor pakket A: € 3.379.750,-
Investeringen voor pakket B en C: € 564.250,-

Totaalbudget: € 3.944.000,-. Uitgaven t/m december 2022: € 3.353.080,-.
Reserveringen voor BoV: € 350.000,- n.a.v. PR 9 juni 2023.

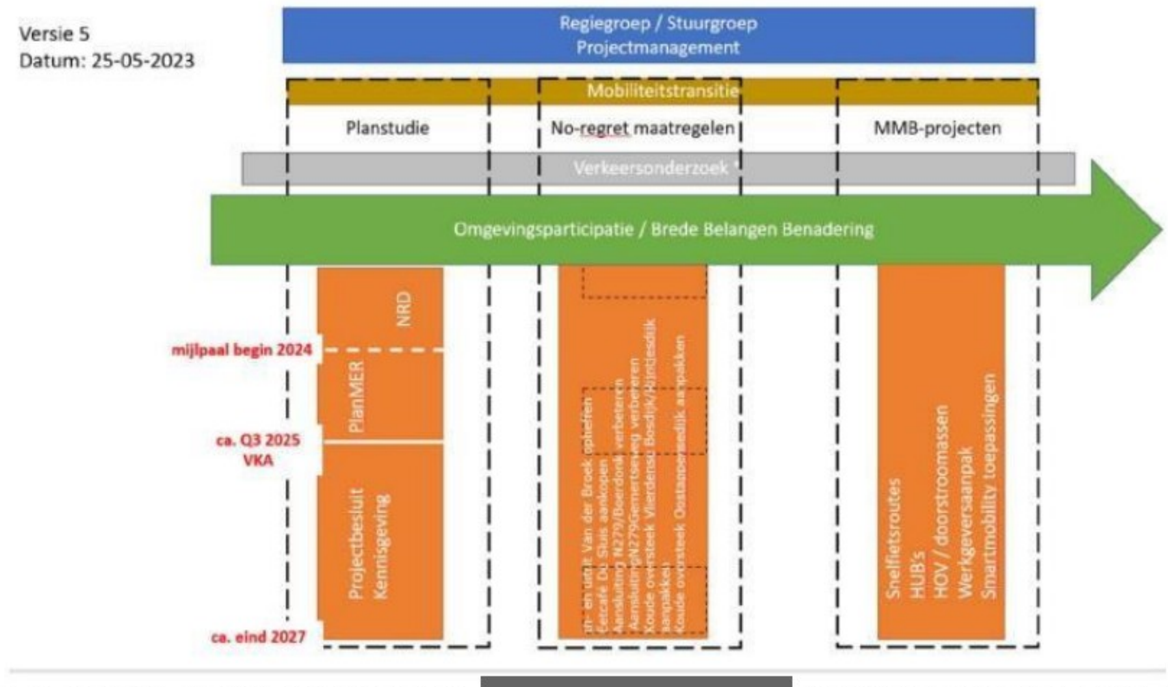
Kansen & bedreigingen ten aanzien van:
- Scope: de scope is gelijk gebleven ten opzichte van de start van dit project.
- Planning: in de planning loopt de planuitwerking langer door dan de oorspronkelijke planning 2022. De realisatie van maatregelen uit pakket B en C schuift hierdoor ook verder door naar 2024.
- Budget: Het beschikbaar budget is niet toereikend voor de realisatie van de maatregelen. Daarom worden financieringsvoorstellen uitgewerkt voor de MIRT bespreking in het najaar van 2023.

Deze deelopgave is kansrijk, omdat ze inzet op een mobiliteitstransitie. Er is geen sprake van verbreding van de autosnelweg, dus ook geen risico's met betrekking tot stikstof.

KORTETERMIJNMAATREGELEN A2 RANDWEG EINDHOVEN

Er is geen projectblad beschikbaar voor de periode 1 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

N279 VEGHEL-ASTEN

Omschrijving	De N279 Veghel-Asten verbindt woon- en werklocaties tussen Veghel en Asten en in de regio. Ook heeft de weg een grote rol in het bereikbaar en leefbaar houden van de regio Zuidoost-Brabant. Om de krachtige positie van de regio te behouden, is het belangrijk dat de N279 onderdeel blijft van de robuuste rand in Zuidoost-Brabant en dat de doorstroming en de verkeersveiligheid op de N279 tussen Veghel en Asten verbeteren.	
Planning	**Eerstvolgende mijlpalen** • Verlenen opdracht vanuit MMB aan IP voor programma N279 (Q2 2023) • Vaststellen projectplan Q3 2023 • Start opdracht programma Q3 2023 • Vaststelling VKA Q3 2025	
Organisatie	Provincie Noord-Brabant **Programmastructuur N279 (Binnen Project)**  • Bestuurlijk opdrachtgever: [redacted] gedeputeerde provincie Noord-Brabant • Ambtelijk opdrachtgever: [redacted] • Opdrachtnemer: Programmamanager IP • Projectmanager Programma N279 [redacted] • Stuurgroep: Wethouders 6 gemeenten, afdelingshoofd RWS en vertegenwoordiger Waterschap Aa en Maas • Regiegroep: Strategisch/tactisch adviseurs 6 gemeenten, RWS en Waterschap Aa en Maas.	

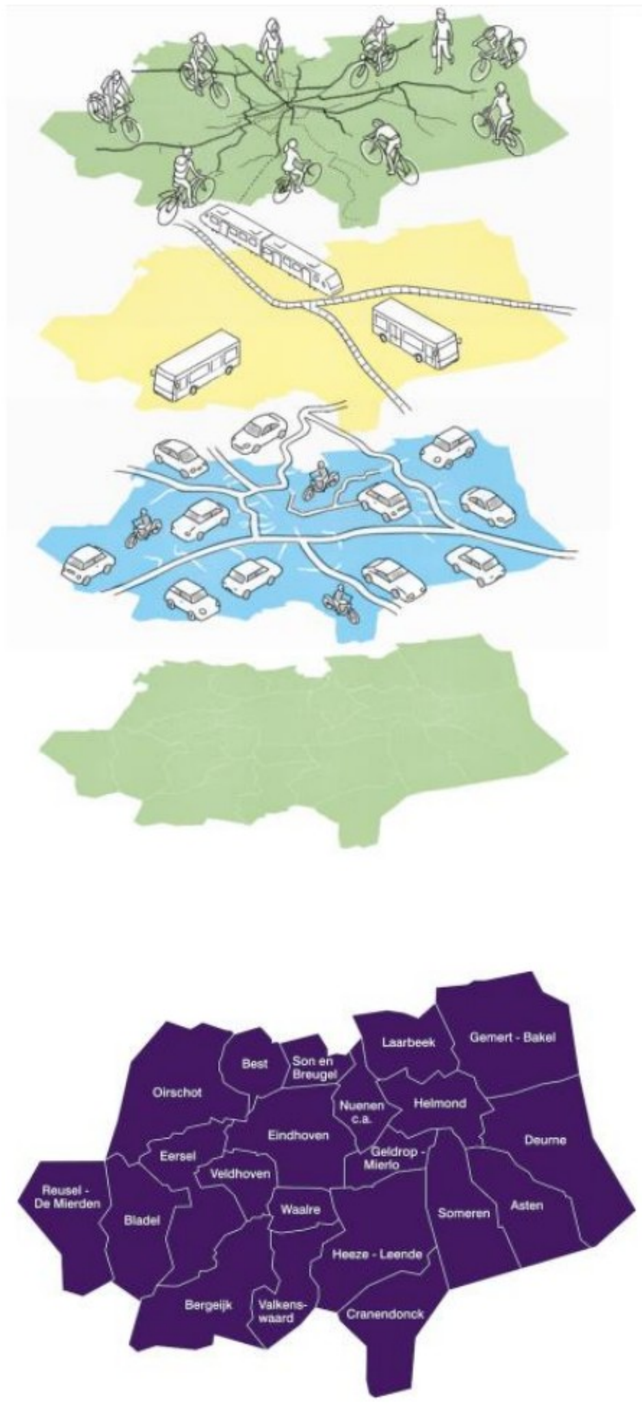
Voortgang	• Op 8 december is het plan van aanpak vastgesteld door de stuurgroep. Dit document kan gezien worden als een startdocument. Vanwege stikstofperikelen programmabreed binnen IP is het projectteam voor de N279 pas op 1 mei gestart. De komende periode (Q2-Q3 2023) wordt gebruikt om de projectstructuur, projectscope en aanpak voor het programma N279 neer te zetten in een opdrachtformulier en projectplan. Als deze 2 mijlpalen zijn afgerond kan daadwerkelijk gestart worden met het project. Beoogde startdatum is 1 september 2023. • Bij het vaststellen van de reikwijdte en procesaanpak wordt nauw gewerkt binnen het beleidskader Mobiliteit van provincie Noord-Brabant en de (vernieuwde) kaders van SmartwayZ.NL. Van belang zijn hierbij met name: o Verbeteren (behoud) kwaliteit leefomgeving; o Slimme, veilige en toekomstbestendige mobiliteit faciliteren; o Versnellen van de mobiliteitstransitie i.r.t. verstedelijkingsopgave Brainport; o Goed functionerend regionaal mobiliteitsnetwerk en betere doorstroming op doorgaande routes; o Innovatie stimuleren en bieden nieuwe mobiliteitsoplossingen.
Budget	• Wordt momenteel voor deze fase in beeld gebracht, met het vaststellen van de projectopdracht zal ook het budget voor de looptijd van het programma (Q3 2025) worden vastgesteld.

BEREIKBAARHEIDSAGENDA ZUIDOOST-BRABANT

Omschrijving

De Bereikbaarheidsagenda is een breed pakket van maatregelen en plannen om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren, onder het motto “samen slim en co-modaal”.

De Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant, een maatregelenpakket met circa 140 grote en kleine projecten, zowel fysieke ingrepen in wegen, fietspaden, OV-verbindingen en overstap- en knooppunten, als maatregelen gericht op gedragsverandering.
Het Bereikbaarheidsakkoord is een onderdeel van de Bereikbaarheidsagenda en heeft als doel het creëren van een toekomstbestendig mobiliteitssysteem voor het gebied Eindhoven-Veghel-Asten. Vanuit een integrale mobiliteitsbenadering op de belangrijkste regionale relaties wordt ingezet op smart mobility en co-modaliteit.
Het bereikbaarheidsakkoord omvat de fysieke projecten in het oostelijk deel van de regio en Smart Mobility-maatregelen in de hele regio Zuidoost-Brabant. De uitvoering van een groot deel van de smart mobility-maatregelen is in het kader van de Krachtenbundeling Smart Mobility Zuid-Nederland 2020-2023 belegd bij de gebiedsgerichte realisatie Brainport Bereikbaar. De programmaraad SmartwayZ.NL en het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE besloten dit eind 2020 en stelden daarbij de inhoud van het programma Brainport Bereikbaar vast. Ook is er nauwe samenwerking met team kortetermijnmaatregelen A2 Randweg.
De omschrijving en de rapportage hiervan staat in deel 3 van deze voortgangsrapportage.



Planning	**Eerstvolgende mijlpalen** • SmartwayZ.NL werkt aan voorstel voor continuering van gebiedsgerichte realisatie krachtenbundeling Smart Mobiliteit na 2023. Dit voorstel is voorgelegd in de programmaraad van oktober 2022. Hieruit volgt ook hoe continuering van Brainport bereikbaar uitvoering in 2023 en 2024 vorm moet krijgen. • Het tactisch ontwikkelplan mobiliteitshubs, OV-feederroutes en deelmobiliteit door Brainport bereikbaar i.s.m. team A2 Randweg, inclusief planuitwerking voor drie mobiliteitshubs A2 Maarheeze+A58+De Kempen is vastgesteld in het Poho en in uitvoering. • Bij het PoHo van 30 november wordt er een voorstel van AEF aangaande een coördinerend Programmabureau ingediend voor het mobiliteitsdomein binnen de regio MRE. Dit programmabureau is een van de onderdelen van de toekomstige governance voor het domein. Deze governance is in december 2021 in het Portefeuillehoudersoverleg (PoHo) door de bestuurlijk vertegenwoordigers van de 21 gemeenten van de MRE als eindbeeld geaccordeerd. De afspraak is gemaakt om dit eindbeeld in stappen te realiseren. Het inrichten van een programmabureau is een eerste stap.
Organisatie	• Programmamanager: er is een interim-programmamanager in dienst vanaf mei 2022 (Asta van Droffelaar). • Voorzitter Stuurgroep Bereikbaarheidsagenda • Bestuurlijk trekker regio: [redacted] voorzitter Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit MRE.
Voortgang	• De Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant telt inmiddels 132 (deel)projecten. Daarvan zijn er ultimo 2021 ○ 9 nog niet gestart ○ 99 in diverse fasen van voorbereiding ○ 20 in uitvoering ○ 4 gereed Dit overzicht wordt jaarlijks bijgewerkt. • Het jaarprogramma 2022 van de Gebiedsgerichte Realisatie Zuidoost-Brabant (Brainport Bereikbaar) is vastgesteld in het PoHo Mobiliteit MRE en in de programmaraad SmartwayZ.NL, incl. financieringsafspraken. Brainport bereikbaar verzorgd vanaf nu een separate voortgangsrapportage. • De uitvoeringsorganisatie Brainport Bereikbaar is in 2021 opgestart. De uitwerking van het Ontwikkelplan Regionale Mobiliteitshubs in concrete projecten is gestart. Binnen de Werkgeversaanpak zijn in de gebieden Eindhoven-Noordwest, Centrum Eindhoven en De Kempen de eerste stappen gezet. In Eindhoven Noordwest is intentie uitgesproken om te komen tot een mobiliteitsdeal. Er zijn mobiliteitsmakelaars gestart. Naast de genoemde gebieden, ook voor de corridor A67 (waaronder De Run). Zie ook het jaarplan Brainport Bereikbaar en de voortgangsrapportage Brainport Bereikbaar. • Bij de Bundelroutes lopen studies en onderzoeken richting concrete voorstellen voor maatregelen. • Het PoHo-MRE Mobiliteit heeft ingestemd met financiering van het regionale deel van het Korte termijn pakket A2. Dit betreft financiering van een deel van het maatregelenpakket van de bereikbaarheidsagenda van c.a. 140 projecten. Voorstel voor beschikbaar maken van de financiering wordt aan de 21 gemeenteraden voorgesteld. Voor de laatste stand van zaken zie de voortgangsrapportage van het kortetermijnmaatregelen pakket A2.

Budget

De projecten uit de Bereikbaarheidsagenda worden gefinancierd uit een combinatie van meerdere financieringsstromen, zoals Provinciale middelen GGA/RMP, MIRT-middelen, middelen krachtenbundeling onder Brainport bereikbaar, middelen KT-Pakket Randweg A2 en dekkingsmiddelen 21 MRE-gemeenten. In het kader van het Bereikbaarheidsakkoord ontvangt de regio € 55,75 miljoen subsidie. Deze subsidie wordt onderstaand verantwoord.

Zoals vastgelegd in het Bereikbaarheidsakkoord Zuidoost-Brabant en de Samenwerkingsovereenkomst Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant 2017-2030 is een budget van minimaal € 111,5 miljoen (excl. BTW) gegarandeerd. Dit betreft de provinciale subsidie, die minimaal verdubbeld wordt door cofinanciering vanuit de 21 gemeenten van de MRE. Door verschillen in cofinancieringspercentages is de omvang van projecten die hiermee kunnen worden uitgevoerd € 188,6 miljoen, namelijk 75% van de routegebonden projecten (€ 38,55 miljoen subsidie) en 50% van de regiobrede projecten (€ 17,2 miljoen subsidie) dient aangevuld te worden met cofinanciering.
Daarnaast ontvangt Brainport Bereikbaar voor de regiobrede projecten € 5 miljoen van SmartwayZ.NL (krachtenbundeling) die wordt verdubbeld met een (subsidie)bijdrage vanuit de regiobrede projecten (die onderdeel zijn van de € 188,6 miljoen. Hiervoor voert Brainport Bereikbaar minimaal € 10 miljoen uit aan regiobrede projecten.
De uitvoerende gemeenten kunnen een subsidie aanvragen en zijn verantwoordelijk voor volledige projectdekking. De subsidie voor Brainport Bereikbaar wordt aangevraagd door de gemeente Eindhoven.

Voortgang Routegebonden projecten
Tot en met heden is voor 30 projecten subsidie aangevraagd, daarvan zijn inmiddels 15 projecten afgerond waarvan voor 12 projecten de subsidie lager is vastgesteld en voor 3 projecten nog in 2022 de subsidie lager vastgesteld wordt. Per saldo is nog € 30,3 miljoen beschikbaar t/m 2030 voor de routegebonden projecten.

Overzicht totale subsidie Routegebonden projecten 2018-2030	**bedrag in €**
Beschikbaar van provincie (onderdeel € 55,75 miljoen)	38.550.000
Reeds verleende subsidies (30 projecten)	8.342.744-
Vrijval 12 afgesloten projecten (lagere subsidievaststelling)	19.250
Vrijval 3 projecten gereed, in 2022 lager vast te stellen	77.389
Totaal nog te verlenen subsidie routegebonden projecten	**30.303.894**

Voortgang Regiobrede projecten
Tot en met heden is voor 54 projecten subsidie aangevraagd, waarvan er inmiddels 23 zijn afgerond en 4 projecten nog vast te stellen in 2022. Per saldo is nog ruim € 22 miljoen beschikbaar t/m 2030, € 11 miljoen subsidie en € 1 miljoen cofinancieringsbijdrage voor de regiobrede projecten.

Overzicht totale subsidie Regiobrede projecten 2018-2030	bedrag in €
Beschikbaar van provincie (onderdeel € 55,75 miljoen)	17.200.000
Beschikbare cofinanciering (21 gemeenten)	17.200.000
Beschikbaar (regiobrede projecten t/m 2030)	**34.400.000**
Reeds verleende subsidie en cofinanciering (54 projecten)	13.864.490-
Vrijval 23 afgesloten projecten (lagere subsidievaststelling)	1.383.774
Vrijval 4 projecten gereed, in 2022 lager vast te stellen	400.000
Totaal nog te verlenen subsidie regiobrede projecten	**22.319.285**

Bijlage 4 – Projectbladen Verstedelijking en Mobiliteit Brainport Eindhoven

Maatregelenpakket De Run

Omschrijving
Het maatregelenpakket Bereikbaarheid De Run heeft tot doel het bereikbaar maken en houden van de campus De Run ondanks/ten behoeve van de sterke economische groei van de regio en in het bijzonder van het daar gevestigd ASML. Het pakket bevat een diversiteit aan maatregelen dat ervoor moet zorgen dat de werknemer meer gebruik van fiets en OV en minder gebruik van de auto maakt. Het gaat om stimuleringsmaatregelen (werkgeversaanpak) en om verbetering van fietspaden, bewegwijzering, OV en om een aantal aanpassingen van de nabijgelegen weginfrastructuur. De maatregelen zijn beschreven in een verklaring tussen Ministerie IenW, provincie Noord-Brabant, gemeente Veldhoven, gemeente Eindhoven en ASML in een Samenwerkingsovereenkomst over de maatregelen tot 2025. Er wordt onderscheid gemaakt tussen korte- (2018-2020 – verlengd met 3 jaar), middellange- (2021-2025) en langetermijnmaatregelen. Voor de uitvoering van de kortetermijnmaatregelen is een programmateam verantwoordelijk. Gezien de bredere regionale impact zijn middellangetermijnmaatregelen belegd in een breder regionaal verband. Collectief Vervoer (business lines) valt onder de regie van Brainport Bereikbaar en de planuitwerking en realisatie van de eerste regionale mobiliteitshubs vooralsnog onder de regie van het maatregelenpakket A2 Randweg Eindhoven.

Het is de verwachting dat de middellangetermijnmaatregelen van De Run (en ook de organisatie) opgaat in een nieuwe governance rond SmartwayZ.NL en MIRT Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainportregio.

Planning

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
KT-pakket										
MT-pakket										

Eerstvolgende mijlpalen
In het vorige verslag (Q4 2022) meldden we de volgende mijlpalen. De huidige status is hieronder weergegeven, evenals nieuwe mijlpalen.

- Realisatie Kempenbaan Oost einde 2023 (weginfrastructuur): inmiddels 70% gerealiseerd en einde 2023 gereed conform planning.
- Start uitvoering fietsroute/pad De Run HTCE na uitspraak Raad van State: realisatie 70% gereed voor het Veldhovense deel. Het Eindhovense deel is nu ook in ontwerpfase wat betreft het deel door het park (nieuwe bestemmingsplan in de maak). Het deel over de Ulepas kan zonder bestemmingsplanwijziging gerealiseerd worden (wel nog steeds protest vanuit de buurt), hetgeen nu gebeurt.
- Beslissing over realisatie fietsonderdoorgang Beemstraat (Eindhoven) einde 2022 (daarna realisatie in 2023): besluit is inmiddels genomen en definitief ontwerp bijna gereed. Meerkosten neemt Eindhoven.
- Definitieve implementatie mobiliteitskaart en -app (NS) voor al het personeel van ASML: inmiddels al 6000 kaarten verstrekt. Verder is fietsen qua aandeel gegroeid van 20% in 2018 naar circa 35-40% in 2023 (ASML). Beprijzen parkeren wordt na zomer ingevoerd.
- Voor totaaloverzicht voortgang: zie budget. Bijna alle projecten zijn uitgevoerd (of in uitvoering).

De scope van het programma De Run is ten opzichte van oorspronkelijke opzet nauwelijks gewijzigd. De planning is wel aangepast. In 2023 (met uitloop eerste helft 2024) zullen de nog lopende projecten in de realisatie-, ontwerp- en/of aanbestedingsfase afgerond worden. Een nieuwe fietsenstalling nabij CS, voor met name ASML, is gepland, ingericht en gestart. Inmiddels is hier ook behoefte aan

capaciteitsuitbreiding: de 250 fietsen (van Hely) voor ASML'ers zijn dagelijks geheel 'uitverkocht'. Overleg tussen ASML, beheerder van KBC-gebouw en gemeente Eindhoven is gestart.
Eerstvolgende mijlpalen in 2023:

- Kempenbaan-Oost gereed: Q4 2023
- Afronden realisatie fietsverbinding HTCE-de Run Veldhovense deel: Q3 2023
- Afronden realisatie fietsverbinding HTCE-de Run Eindhovense deel in wijk: Q4 2023
- Starten realisatie fietsverbinding HTCE-de Run door park: Q2 2024 (Raad van State procedure verwacht)

Stakeholders
ASML: bereikbaarheid van hun ontwikkel- en productielocatie bij zeer snelle groei van personeel
Gemeente Eindhoven: verminderen filedruk en ruimte voor fietsen en OV, economie Brainport
Gemeente Veldhoven: bereikbaarheid van de Run en ASML (bedrijventerrein van de gemeente), werkgelegenheid en economische impact ASML voor gemeente en Brainport
Provincie Noord-Brabant: duurzame mobiliteit, werkgelegenheid en economie van Brainport als economische hot spot van Brabant en Nederland.
Rijk: ondersteunen en bereikbaarheid en economie van een van de snelst groeiende regio's in Nederland (Brainport).

Alle stakeholders dragen financieel bij.

Organisatie

- Programmaregisseur: [redacted]
- Bestuurlijk trekker: [redacted] (wethouder Eindhoven) en [redacted] (nu [redacted] (Gedeputeerde en voorzitter Bestuurlijke Taskforce Bereikbaarheid De Run)

Het programma wordt gestuurd door een programma- en regieteam.

Voortgang
De uitvoering van het kortetermijnmaatregelenpakket is grotendeels uitgevoerd. De Bestuurlijke Taskforce voor dit pakket, gepland in november 2023 is een goede gelegenheid de balans op te maken en voor te bereiden op afsluiten. Wat betreft de communicatie over en voortgang van de uitvoering is een poster gemaakt die per project weergeeft hoe het staat met inhoud en realisatie.

Budget

Project	Vastgesteld budget BTF	Vastgelegd in contracten/ afspraken derden	Uitgegeven per 01-11-2022	Uitgevoerd
2.02 Quick Wins huidige fietsroutes	100.000	Ja	35.000	50% (ontwerp gereed)
2.05a Snelfietsroute HTCE-De Run (Veldhoven)	1.826.000	Deels	422.931	50% (ontwerp gereed)
2.05b Snelfietsroute De Run-HTCE (Eindhoven)	2.324.000	Ja	465.000	(ontwerp fase)
2.08 Fietsverbinding CS-De Hurk-De Run	500.000	Ja	65.000	10%
2.10 Fietsonderdoorgang Beemdstraat	7.800.000	Nee	12.000	1%
3.02 P+R Eersel	2.050.000	Ja	2.050.000	100%
4.02 Optimaliseren busverbinding Eindhoven CS-De Run	806.514	Ja	806.514	100%
4.05 Bijdrage vluchtstrook A50	200.000	Ja	0	50% (ontwerp gereed)
6.01 Maas platform	600.000	Deels	600.000	70%, overige financiering uit andere bronnen
7.01 Kempenbaan West	2.400.000	ja	2.400.000	100%
7.02 Kempenbaan Oost	28.810.000	ja	3.830.000	50% (ontwerp gereed)
7.03a KT afsluiten Provincialeweg	83.200	Ja	83.214	100%
7.03b KT optimalisatie VRI's	89.040	Ja	89.040	100%
7.03c KT Openstellen Peter Zuidlaan	142.200	Ja	141.952	100%
7.03d Uitvoeger busbaan Kempenbaan-De Run 1000	54.200	Ja	54.200	100%
Advies BMC	26.000	Ja	19.959	100%
Programma Regisseur 1 ½ jr	114.000	Ja	76.560	67%
Communicatie	10.000	Deels	8.779	88%
Totaal	**47.935.154**		**11.160.149**	

Tabel 5: Financieel overzicht per 01-11-2022 zoals vastgesteld door TaskForce 25-11-2022

Toevoeging en verdeling meerkosten Kempenbaan-Oost zoals besloten door Taskforce 25-11-2022 en vastgesteld door Regiegroep 27-03-2023.

Totaal: € 650.000
Veldhoven: € 162.500
ASML: € 237.145
Provincie NB: € 225.622
Eindhoven: € 24.733

Project	Vastgesteld budget BTF	Uitgevoerd
2.02 Quick Wins huidige fietsroutes	100.000	100%
2.05a Snelfietsroute HTCE-De Run (Veldhoven)	1.826.000	90%
2.05b Snelfietsroute De Run-HTCE (Eindhoven)	2.324.000	50%
2.08 Fietsverbinding CS-De Hurk-De Run	500.000	50%
2.10 Fietsonderdoorgang Beemdstraat	7.800.000	50%
3.02 P+R Eersel	2.050.000	100%
4.02 Optimaliseren busverbinding Eindhoven CS-De Run	806.514	100%
4.05 Bijdrage vluchtstrook A50	200.000	Programmaraad heeft besloten uit te voeren
6.01 Maas platform	600.000	100%
7.01 Kempenbaan West	2.400.000	100%
7.02 Kempenbaan Oost	28.810.000+ 650.000	70%
7.03a KT afsluiten Provincialeweg	83.200	100%
7.03b KT optimalisatie VRI's	89.040	100%
7.03c KT Openstellen Peter Zuidlaan	142.200	100%
7.03d Uitvoeger busbaan Kempenbaan-De Run 1000	54.200	100%
Advies BMC	26.000	100%
Programma Regisseur 1 ½ jr	114.000	100%
Communicatie	10.000	88%
Totaal	**48.585.154**	

Tabel 6: Nieuw financieel overzicht Programma Bereikbaarheid De Run zoals opgesteld Regiegroep 26-06-2023

Bijlage 5 – Projectbladen gebiedsgerichte realisatie regio's

Regio Zuidoost-Brabant

Samenvatting

Het programma Brainport Bereikbaar (BB) is als uitvoeringsorganisatie gestart op 1 april 2021. Het jaar 2023 staat in het teken van uitvoering, wat in Q1 en Q2 goed zichtbaar is geworden met onder andere een succesvolle gedragscampagne, een succesvolle Brainport fietschallenge die wordt opgevolgd met maatwerk challenges, een mobiliteitsdeal gericht op de bezoekers van het Philipsstadion waar er met de PSV Express het aandeel autoverkeer onder stadionbezoekers verminderd gaat worden, het logistieke dashboard staat live op de BB-website, de aanbesteding voorhet Gemert-Bakel MaaS-project is opgestart en de aanvullende financieringsvoorstellen voor Fabulosen Deeltaxi 2.0 zijn goedgekeurd.

Alle projecten zijn gericht op resultaat op straat, diensten en producten die goed 'in de markt' gezet kunnen en zullen worden. Om de hoofddoelstelling te behalen – 16% van de reizigers in Zuidoost-Brabant maakt eind 2023 structureel gebruik van de nieuwe producten en diensten die Brainport Bereikbaar aanbiedt – blijft veel aandacht voor marketing, voor implementatie en voor communicatie essentieel. In Q3 en Q4 zullen nog veel meer activiteiten zichtbaar op straat komen.

Kansen

- Start van de PSV Express geeft veel exposure voor BB. Daarnaast worden in de tweede helft van 2023 een aantal BB-mobiliteitsdeals afgerond c.q. een aantal specifieke uitvoeringsacties opgestart bij werkgevers (De Kempen, Onderwijscampus EHV, BZOB-Helmond, Eindhoven-Noordwest). Dit zal in 2023 nog zorgen voor een extra bijdrage aan structureel ander reisgedrag van de betrokken forensen.
- De liftzuil F'kes meerijden" kan als (basis)faciliteit dienen voor het netwerk van een lokale mobiliteitshub. Door de uitrol van het project en bijbehorende marketing en communicatie maken meer mensen gebruik van de slimme vervoers- en mobiliteitsdiensten van BB en kunnen andere BB-projecten hier met hun product/dienst op aansluiten.
- Deeltaxi 2.0 kan zorgen voor samenspel tussen deelmobiliteit en hubs en flexibel vervoersysteem met minibusjes in combinatie met grotere buslijnen op dienstregeling en NS-stations.
- Door de succesvolle Brainport fietschallenge (Sjees-app) is er ruimte voor meer maatwerk. Hiervoor worden de kansen met mobiliteitsmakelaars inzichtelijk gemaakt en vinden in juli en augustus de voorbereidingen plaats voor een tweede fietschallenge ronde in najaar 2023
- Door de krachtenbundeling ontstaat langzaam maar zeker contact en samenwerking tussen de regio's binnen SmartwayZ.NL. Een goed voorbeeld is de uitvoering van BB-acties door de gemeente Gemert-Bakel. Door uitwisseling van kennis en ervaringen kunnen gemeenten in
- de regio nog beter aanhaken op het programma BB.

Risico's

- Vertraagde doorloop programma 2e helft 2023: door de aanpassingen en heroriëntatie bij de huidige opdrachtgevers blijft lang onduidelijkheid bestaan over de voortzetting.
- Actie: Brainport Bereikbaar heeft het voortouw genomen voor een voorstel voor de doorstart van het programma 2024-2027. Dit voorstel is intensief besproken met de opdrachtgevers en stuurgroep. Inmiddels is er een positief advies van het PoHo en de programmaraad SmartwayZ.NL om het voorstel officieel verder uit te werken. Besluitvorming en vaststelling van het Programmaplan 2024-2027 begin oktober is noodzakelijk om continuïteit in de uitvoering te houden. Het verlengen van contracten met medewerkers en leveranciers moet uiterlijk in oktober worden uitgevoerd. Vertraging kan leiden tot continuïteitsproblemen in het begin tot de eerste helft van volgende jaar.
- Beschikbaarheid Bus op Vluchtstrook op later moment, waardoor er een afbreukrisico is voor het succes van de uit te rollen vervoerslijnen.

    - Actie: Brainport Bereikbaar heeft samen met KT-pakket A2 Randweg een notitie geschreven die ingebracht is bij de programmaraad SmartwayZ.NL van juni. Hiermee is goedkeuring verkregen op budget tot € 15 miljoen en op prioritering door RWS/ministerie van IenW.
- Positie ASML binnen Brainport Bereikbaar. Er is nog geen sprake van structurele samenwerking ASML-BB.
    - Actie: er is gestart met periodiek overleg ASML-projectleider Bereikbaarheidsprogramma. Naast data-uitwisseling (voor 1-meting BB) wordt met ASML verkend bij welke acties ASML wil samenwerken met Brainport Bereikbaar. Ook is een voorstel bij ASML neergelegd om een rol te nemen in de op te stellen BB-mobiliteitsdeal De Run.
- Latere plaatsing van de 6 liftzuilen F'kes meerijden door een latere besluitvorming PoHo en langere levertijden. Hierdoor lopen we het risico dat we in 2023 onvoldoende testresultaten zichtbaar hebben. Q1 actie was in te zetten op versnelde productie in overleg met de leverancier, zodat we de eerste indruk van het effect eind 2023 zichtbaar hebben en het resultaat in 2024 zichtbaar hebben. Goed nieuws is dat de productie is gestart en de 6 liftzuilen medio Q3 geplaatst worden. Specifieke aanvullende actie kan hierop niet meer ondernomen worden.
- Onvoldoende interesse bij gemeenten om na 2023 door te gaan met MaaS i.v.m. gebrek aan capaciteit voor extra 'activiteiten'. Hierdoor zullen er geen zichtbare resultaten voor de MaaS-gemeenteaanpak zijn.
    - Actie: in april zijn gesprekken gevoerd met alle gemeenten over het vervolg. Conclusie is dat op dit moment er geen draagvlak is voor een gezamenlijkeaanbesteding/inkoop van MaaS door gemeenten. Besloten is om wel projectervaringen op te doen bij gemeente Gemert-Bakel en private partijen met het uittesten van deelmobiliteit/MaaS. Dit betekent wel dat opschaling MaaS in de regioniet in 2023 zal plaatsvinden.
- De e-bike-probeeractie lijkt op te drogen. Voor de tweede helft van 2023 zijn er nog nauwelijks probeeracties ingepland.
    - Actie: de samenwerking met de mobiliteitsmakelaars wordt geïntensiveerd en probeeracties worden met prioriteit ingepland in Q3-Q4 i.s.m. tweede ronde fietschallenge.
- Of alle activiteiten van BB in lijn zijn en blijven met die visie in ontwikkeling en het maatregelenpakket wordt door BB niet bewaakt. BB heeft meermaals aangeboden aan te sluiten bij overleggen, verdere actie hierop ligt buiten BB.

<u>Voortgang projecten</u>

897-106 BB-01 Structurele gedragsverandering

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: de gedragscampagne is sinds 13 april live. De resultaten worden opgehaald middels smoketesten en zijn tot op heden veelbelovend. Ook de thuiswerkpilots zijn met twee veelbelovende interventies afgerond. De planning is om deze interventies verder uit te zetten in gemeenten die zich hiervoor aanmelden. De pilots voor fiets en ov zijn in voorbereiding.

897-110 BB-02A WERKGEVERSAANPAK

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: met PSV, Hermes en NS is overeenstemming bereikt over een mobiliteitsdeal specifiek gericht op bezoekers van het Philips Stadion. De ambitie is om het aandeel autoverkeer onder stadionbezoekers in vijf jaar tijdmet een kwart te verminderen. Deze mobiliteitsdeal wordt binnenkort ondertekend. Mobiliteitsdeals voor BZOB-Helmond en De Kempen zijn in concept gereed, inclusief eerste uitvoeringsacties in 2023. Daarnaast zijn uitvoeringsacties gepland voor Cranendonck, Eindhoven-Noordwest, HTEC en De Run.
- **897-110 BB.02b Onderwijsaanpak**
- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: de start van dit project loopt vertraging op wegens diverse privacy-statements die akkoord moeten worden bevonden. Een groot deel van de doorlooptijd Q2 is hier naartoe gegaan. Het plan van aanpak, DPIA en consortiumoverleg is inmiddels definitief en kunnen de akkoorden worden toegekend, De Onderwijsaanpak op de campus EHV (trekkers: TU/e, Fontys, Summa, cofinanciering BB) start in september 2023 met gerichte acties voor studenten)

897-120 BB-03 COLLECTIEF BESLOTEN VERVOER

- Projectstatus: in uitvoering.

- Projectbeschrijving: de notitie Bus op Vluchtstrook is afgerond en in besluitvorming gebracht. Programmaraad SmartwayZ.NL en RWS/provincie zijn akkoord met de aanpak. Deze wordt verder operationeel gemaakt in Q3-Q4 2023.Verder zijn er 3 concrete businesscases opgeleverd voor business-lines voor de Internationale School Eindhoven, Airpark Budel en de PSV-express. De laatste 2 gaan vanaf medio augustus daadwerkelijk rijden als experiment. Contacten met ASML over business-lines worden warm gehouden via WGA de Run.

897-121 BB-04A INNOVATIEVE VERVOERSCONCEPTEN - FABULOS

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: het financieringsvoorstel voor noodzakelijk extra budget is goedgekeurd door SmartwayZ.NL. Daarmee is er zekerheid over voldoende budget om verder te gaan met de Europese aanbestedingsprocedure. In Q2 is er daarom hard gewerkt aan de voorbereiding voor de aanbesteding van de 'praktijkproef user acceptance zelfrijdende voortuigen op de last mile'. Afhankelijk van toelating door RDW van het voertuig van het winnende consortium kan de proef vanaf begin 2024 worden uitgevoerd op Bedrijventerrein Zuidoost-Brabant.

897-121 BB-04B INNOVATIEVE VERVOERSCONCEPTEN – DEELTAXI 2.0

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: het financieringsvoorstel voor noodzakelijk extra budget is goedgekeurd door PoHo Mobiliteit van MRE. Q2 is gebruikt om enerzijds de deelproducten van deeltaxi 2.0 nader uit te werken, anderzijds om afstemming te zoeken met beleidsvoorstellen hubtaxi van de provincie en de voorbereiding te treffen richting de uitvoering. De complexiteit van vervoersaanbod nu en in de toekomst en de financieringswijze hiervan levert een verschil van inzicht over de inrichting van het experiment tussen provincie en gemeente Helmond. BB spreekt eind augustus met beide partijen over een experiment Flextaxi vanuit en met financiering door de provincie en een gewenst aanvullend aanbod vanuit de gemeente Helmond namens de regio.

897-121 BB-04C INNOVATIEVE VERVOERSCONCEPTEN – F'KES MEERIJDEN

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: De eerste zes echte liftzuilen zijn nu in productie, de locaties zijn bepaald en de campagne wordt ontwikkeld voor uitrol in vanaf augustus (campagne) en september (plaatsing zuilen).

897-121 BB-04A INNOVATIEVE VERVOERSCONCEPTEN - SAMENRIJDEN

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: met marktpartijen is een aanbod ontwikkeld. Voor inzet door werkgevers zijn drie marktpartijen geselecteerd die door de werkgevers kunnen worden ingezet/gecontracteerd. De eerste uitvoeringsacties op straat worden in Q3-Q4 verwacht, met name bij werkgevers langs de corridor A67, evt. ook ASML.

897-122 BB-05 OPSCHALING MAAS

- Projectstatus: in voorbereiding en uitvoering.
- Projectbeschrijving: Het MaaS-project voor Gemert-Bakel is opgestart en de aanbesteding loopt. Gemert-Bakel is zelf projectleider waarbij BB een adviserende rol heeft. Verder zijn er zeven bedrijven op Strijp-S geïnteresseerd om MaaS uit te proberen en biedt BB ondersteuning bij het opstarten van een MaaS-pilot bij het Summa College.

897-123 BB-06 C-ITS

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: project optimalisatie doorstroming Helmond is van start gegaan. De netwerkregeling op Ring Oost in Eindhoven geïmplementeerd, maar omwille van technische problemen werkt e.e.a. nog niet 100%.
  Helaas gaat gemeente Eindhoven vooralsnog niet door met toepassing C-ITS-regeling voor fietsers, gezien uitdagingen rondom privacy. Eind mei heeft de C-ITS beleefmiddag plaatsgevonden om andere wegbeheerders de mogelijkheden te laten zien.

897-124 BB-07 Smart Logistics

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: het logistieke dashboard is opgeleverd en live op de BB-website. In samenwerking met de WGA wordt gebruik en aanvulling opgepakt. Het onderzoek facilitaire logistiek is afgerond en heeft helaas geen bruikbare kans voor een experiment opgeleverd. Verder is er een geschikte kandidaat gevonden om deelproject stadslogistiek op te pakken als invulling van de deal Binnenstad Eindhoven. Zij zal in augustus starten.

897-125 BB-08 SLIMMER FIETSEN

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: de fietsstimuleringsapp is live met een succesvolle Brainport fietschallenge. Deze challenge heeft een enorme impuls gegeven aan het fietsgedrag en daardoor een flinke donatie aan het Longfonds. Een tweede ronde van de fietschallenge is gepland voor sept-okt, waarin maatwerk challenges voor bedrijven prioriteit krijgen. Ook is de opdracht verleend voor hetdeelproject data ondersteunend fietsbeleid waar wordt gekeken naar vijf tot tien bedrijven om dit samen mee op te pakken,

897-126 BB-09A REGIONALE HUBS

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: dit project wordt aangestuurd vanuit KTA2, ongeveer per kwartaal vindt inhoudelijke afstelling plaats middels deelname aan PL-overleg door PL regionale hubs. Voor info over voortgang verwijzen wij naar de voortgangsrapportage van KTA2.

897-126 BB-09B LOKALE HUBS EN DEELMOBILITEIT

- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: met een zevental gemeenten wordt overleg gevoerd over functie(s), vorm en plaats(en) van hubs. Om te kunnen experimenteren zijn een drietal pop-up-hub-units ontwikkeld en geleverd. Eerste experimenten hiermee vinden plaats in Gemert-Bakel en op de DDW. Daarnaast kunnen deze pop-up-hubs worden ingezet als tijdelijke halte, hetgeen in BZOB in voorbereiding is voor augustus. Deze pop-up-hubs kunnen voorzien worden van deelmobiliteit in de vorm van fietsen. Met gemeente Eindhoven wordt in fieldlab-setting voor bestaande hub-voorzieningen als Genneperparken en Meerhoven verbeterplannen ontwikkeld. Tenslotte wordt parallel aan de praktische en pragmatische aanpak gewerkt aan het tactisch ontwikkelplan.

897-127 BB-12 SLIMME MOBILITEIT CORRIDOR A67

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: de fietschallenge De Run loopt, met een aangepaste implementatie van de Sjees-app bij o.a. Ergon. Ook is er op De Run een doorbraak in de samenwerking met ASML, zij zijn eindelijk concreet in gesprek met het MMC over hun mobiliteitsbeleid en hebben o.a. e-bike probeeracties uitgevoerd. Daarnaast is er in Veldhoven een mobiliteitsbeurs georganiseerd en wordt er samen gewerkt aan een werkgeversaanpak gericht op Habraken en is er een potentiële mobiliteitsdeal met Cranendonck. Ook zijn er diverse acties voorbereid door team A67 bij BZOB-Helmond.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project X (werkpakket 2)																
Project Y (werkpakket 2)																
Project Z (werkpakket 2)																
Voorbereiding werkpakket 3																

Organisatie

- Bestuurlijke verantwoordelijke: [redacted]
- Programmamanager: [redacted] en [redacted]

Budget

Totaalbegroting 2023	Waarvan aandeel SmartwayZ.NL 2023	Waarvan totaal besteding t/m Q2- 2023
€ 7.453.037	€ 1.356.099	+/- €3.000.000

*De besteding t/m Q2 betreft een schatting. Vanwege technische systeemproblemen kan de actuele status nogniet opgehaald wordt.

Regio Noordoost-Brabant

Samenvatting

Werkpakket I is in afronding. Zie de eindrapportage in de bijlage van Bicycle Oriented Development. Er staat nog 1 project open 2021-2022-10. Dit project wordt afgerond in Q4 2023. De financiële afrekening van WP I is gepland in Q1 2024.
Werkpakket II is inmiddels over besloten in programmaraad op 9 juni en in de regio. De subsidie-aanvraag is hiervoor nu in voorbereiding. Na discussie over facilitering penvoerderschap RNOB is dit inmiddels opgelost. Alle projecten zijn inmiddels in uitvoering. Er is vanuit SmrtwayZ.NL toestemming om eerder te starten met de projecten, voordat het formele subsidie-indientraject is afgerond. Gemeenten weten dat het op eigen risico is tot wij en zij de beschikking binnen hebben.

De zeven projecten zijn:
1. Slimme fietssignalering Snelfietsroute Meierijstad
2. Werkgeversbenadering Meierijstad. Meerjarige afspraken met bedrijfsleven
3. Toepassingsmogelijkheden wegdeksensoren ‘s-Hertogenbosch
4. Inzet serviceproviders t.b.v. stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak ‘s-Hertogenbosch
5. Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter ‘s-Hertogenbosch
6. Lekker Onderweg 2.0: duurzaam reizen binnen de stad (fietsstimulering + deelmobiliteit) ‘s-Hertogenbosch
7. Uitvoering fietsstimuleringsplan Vorstengrafdonk Oss

Planning

	2023				2024			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Slimme fietssignalering Snelfietsroute Meierijstad								
Werkgeversbenadering Meierijstad. Meerjarige afspraken met bedrijfsleven								
Toepassingsmogelijkheden wegdeksensoren ‘s-Hertogenbosch								
Inzet serviceproviders t.b.v. stimulering actieve vervoerswijze en hinderaanpak ‘s-Hertogenbosch								
Verduurzamen en mobiliteitstransitie bedrijventerreinen Rietvelden en Vutter ‘s-Hertogenbosch								
Lekker Onderweg 2.0. ‘s-Hertogenbosch								
Uitvoering fietsstimuleringsplan Vorstengrafdonk Oss								

Organisatie
- Bestuurlijk verantwoordelijke: [redacted] als bestuurlijk trekker van het PoHo ruimte, mobiliteit en wonen regio Noordoost-Brabant
- Programmamanager: [redacted]

Budget
Totaalbudget: WP II € 521.325

Regio Hart van Brabant

Samenvatting
Tranche 2 is nog niet beschikt. Dat betekent dat we nu werken met projecten zonder juridische zekerheid van dekking van de kosten. Dat is een ongewenste situatie, maar langer wachten betekent dat het niet uitvoerbaar is binnen 2023. Wij vragen de provincie om haast te maken met het beschikken van de subsidie. Vorige week leek er voortgang te komen in iets wat we nog moeten aanleveren, maar nog steeds is niet doorgegeven wat dan precies. Handiger nog is als de provincie met de nieuwe gegevens een beschikking opstelt die afwijkt van de aanvraag.

<u>Voortgang projecten</u>
1.1 Ontsluiting data van toepassing use cases mobiliteitsvraagstukken
- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: het beter sturen van parkeerders naar beschikbare parkeerplaatsen.
- Status Q2 2023: we wachten op Enexis om de aansluiting te regelen om het systeem te plaatsen.
- Vooruitblik Q2 2023: de vol/vrij verwijzing wordt geplaatst.

1.2 Multimodale goederenstromen
- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: het gebruik van multimodale diensten opschalen door regionale MKB en opschalen van de digitalisering van het voor- en natransport in de regio.
- Status Q2: aanbesteding gedaan voor de volgende fase. Vorig jaar is door MA een inventarisatie gedaan van de potentie voor de modal shift in de regio. Opdracht uitgeschreven voor het vaststellen van deze potentie in de praktijk én aanvullende potentie in beeld te brengen. Opdracht gegund aan MCA in combinatie met Boostlogix. Vaststelling van de praktisch opgebouwde besparing in emissies, wegkilometers e.d. als input voor de uit te voeren evaluatie. Inzicht in factoren waarom modal shift wel of niet tot stand komt.
- Q3 verwachting: uitvoering van de omschreven en aanbestede opdracht, op te leveren medio oktober 2023.

1.3 Logistieke ontkoppelpunten - Retourlogistiek
- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: verkenning van de mogelijkheden voor het opzetten en opschalen van logistieke ontkoppelpunten voor bouwlogistiek en retourlogistiek in de regio Midden-Brabant.
- Status Q2: er is met name voortgang geboekt in het cluster kleding/textiel. De onderzoeksopzet is opgesteld voor retourstromen bedrijfskleding. Dit is gereed en goedgekeurd en uitvoering kan starten. Tevens zes nieuwe stromen uit sloop geïnventariseerd en hiervoor in concept een onderzoeksopdracht voor omschreven.
- Verwachting Q3: de uitvoering van het onderzoek retourstromen bedrijfskleding (fieldresearch). Onderzoek naar inname van de zes materiaalstromen uit sloop en onderzoeken op welke trede van de R-ladder deze weer ingezet kunnen worden.

1.4 Stimuleren deelmobiliteit
- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: financiën mogelijk bijstelling nodig in 2023 door onduidelijkheid kosten configuratie MaaS-App. Het organiseren van deelmobiliteit, o.a. door het inrichten mobiliteitshubs en afspraken ontwikkelaars rondom deelmobiliteit.
- Status Q2 2023: de afgelopen drie maanden hebben we ons gericht op het inregelen van mobiliteitshub in de parkeergarage Zwijssen. De parkeergarage is inmiddels geopend en er is een startaanbod van zes deelauto's aanwezig in de garage. Verder hebben voorbereidingen getroffen

voor het vergeven van de schaarse vergunning aan drie aanbieders die station-based diensten aanbieden en twee free floating aanbieders. Ook hebben we juridisch verkend en met marktpartijen afgestemd wat de mogelijkheden zijn om een Tilburgse deelvervoer-app te realiseren.

- Verwachting Q3: binnen nu en een aantal weken verwachten we dat het college een besluit neemt over de beleidsregels deelauto's. Bij positief besluit van het college kunnen we een concessie opstarten op basis waarvan we de schaarse vergunning in de markt zetten.
- Risico naar eind van het jaar: als alles volgens planning verloopt, verwachten we dit jaar de schaarse vergunningen voor deelauto-aanbieders te vergeven en een deelvervoer-app voor Tilburg te organiseren. De hoofdresultaten verwachten we dit jaar af te ronden. Dit zijn: vergunning voor deelfietsen, deelscooters en deelauto's, afspraken met deze aanbieders over hun dienstverlening en manier van rapporteren, deelvervoer-app. Omdat alles juridisch erg complex is, kost het meer tijd dan verwacht om te komen tot een schaarse vergunning voor deelauto's. Omdat de afspraken die achter de vergunning zitten nodig zijn om te komen tot een deelvervoer app, kan het zijn dat we dit jaar nog niet alles afgerond hebben.
- In de oorspronkelijke plannen zaten ook afspraken met minimaal één grote werkgever om hun dienstauto's te delen. Dit blijkt juridisch niet mogelijk. Hier hebben we dan ook geen afspraken over gemaakt.

1.5 Prioriteit actieve mobiliteit

- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: systeem bepalen met een maximale impact voor de verbetering van de doorstroming van de fietser en verkennen van het implementeren van dit systeem op de iVRI's op de snelfietsroute Tilburg-Waalwijk (F261).
- Status Q2 2023: afgelopen kwartaal hebben we vooral interne werkzaamheden uitgevoerd om de techniek onder te brengen in het beheerssysteem van de gemeente Tilburg.
- Verwachting Q3: implementatie op straat op één locatie (in plaats van twee zoals in aanvraag stond) Dit heeft natuurlijk impact op de cofinancieringsbijdrage. Tilburg brengt dit transparant in beeld op basis van gemaakte kosten.

1.6 Smart leisure

- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: met smart mobility de bereikbaarheid van recreatieve locaties verbeteren en duurzamer maken, o.a. door ontwikkeling van middelen die bezoekers verleiden om op een ander moment of wijze naar de locaties te reizen.
- In Q2 hebben we o.a. op basis van de uitkomsten van de Oostflank-studie, waar vraagstuk 'slimme mobiliteit' één van de pijlers vormt, een start gemaakt van het selecteren van interventies die een effect hebben op het reisgedrag van de bezoekers (en bewoners). We zijn ook verschillende verkenningsgesprekken aangegaan met kennisinstellingen om te bekijken of zij een rol kunnen spelen in het meten van de impact van de interventies op het (reis)gedrag. Verder hebben we een start gemaakt in een pilot waarbij we met gebruik van AI de customer experience verhogen c.q. verrijken en hiermee het reisgedrag kunnen beïnvloeden. Dit valt onder de noemer en geeft invulling aan het 'digitaliseren' van de 'travel journey'.

2.1 Verbetering monitorings- en evaluatietools verkeerslichten

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: toepassen van een slimme indicator in de aansturing van de VRI's: een functionele beschrijving van de regelstrategie die geïntegreerd wordt in de bestaande applicatie van de gemeente Tilburg. Hiermee kunnen alle 156 VRI's vanuit een centrale applicatie en functioneel afgestemd op elkaar worden gemonitord. Dit levert een verbeterde doorstroming en minder wachttijd op, zodat de samenhang en afwikkeling van regionale en lokale verkeer wordt verbeterd.
- Status Q2 2023: verkenning welke indicatoren we kunnen onderbrengen. Hierbij proberen we een match te maken met het dashboard en de indicatoren die we voor de regelstrategie en monitoring van de aanpassingen aan onze Parkring uitwerken
- Verwachting Q3: keuze indicator, omzetten in API.

2.2 Toepasbaar maken data in use cases mobiliteitsvraagstukken

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: publieke en private data komen steeds beter beschikbaar. Om vraagstukken over mobiliteit te analyseren moeten deze, zo integraal mogelijke, databases en datasets beschikbaar gemaakt worden. Er zijn al veel initiatieven op dit vlak, maar vooral gericht op hoofdroutes, zeker voor logistieke data. In samenwerking met bestaande trajecten gaan we de beschikbaarheid van data verrijken door de regionale componenten toe te voegen. Hiervoor gaan we het uitgebreide regionale netwerk van Midpoint Brabant inzetten. Daarmee voegen we een relevante stap toe aan de bestaande ontwikkelingen en kunnen we effecten in de regio laten landen.
- In Q1 is de scope van het project gedefinieerd. Samen met de gemeente Tilburg, LCB, Provincie Noord-Brabant, Tilburg University en MindLabs is de project scope en de projectteams gedefinieerd.
- In Q2 hebben we de analyse fase ingezet. Hierbij hebben we: 1. het huidige (over te nemen) provincie Noord-Brabant platform geanalyseerd, 2. Gewenste architectuur blauwdruk ontwikkeld.
- In Q3 gaan we over tot het concreet doorbouwen van het data platform en samen met de gemeente Tilburg verder definiëren van de juiste databronnen voor de betreffende mobiliteits usecases.
- In Q4 worden met data sets en de data science studententeams in samenwerking met de gemeente Tilburg de use cases verder gerealiseerd.

2.3 Stimuleren gebruik smart Logistics tools in het logistieke MKB

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: de afgelopen jaren zijn vanuit verschillende regionale, provinciale en nationale organisaties en programma's veel tools en instrumenten beschikbaar gekomen voor logistieke bedrijven. Door de inzet van een logistieke makelaar (digi-coach) in de regio voegen we iets toe aan deze programma's. Door ook de kleinere logistieke partijen te informeren, stimuleren en ondersteunen bij het gebruik van deze tools en instrumenten, gaat een grote groep professionele chauffeurs deze diensten gebruiken.
- Status Q2: we hebben digiscans uitgevoerd bij zeven bedrijven. De digiscan (tool ontwikkeld door LCB en Midpoint Brabant) is een uitgebreide analyse van IT-organisatie, structuur, landschap en koppelingen van een bedrijf. Daarnaast ontwikkelden we een roadmap voor papierloos werken. We hebben bijgedragen aan de opzet van de pilot met iVRI's door twee logistieke MKB-bedrijven in de regio. Tot slot hebben we een opzet gedaan van een e-cmr project tussen logistieke dienstverlener en binnenvaart terminal in de regio.
- Vooruitblik Q3: we verwachten op te schalen van de inzet van smart tools, zoals het aantal digiscans en we organiseren een bijeenkomst voor het logistieke MKB m.b.t. smart tools.

2.4 Stimuleren gebruik vrachtverkeerprioriteit op tangent Tilburg

- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: sinds 2021 zijn er 21 iVRI's op de tangenten functioneel en voorzien van een functionaliteit om vrachtverkeer te prioriteren. Nu kan het gebruik sterk worden gestimuleerd. De gemeente Tilburg wil samen met Midpoint Brabant een communicatietraject richting het bedrijfsleven opstellen, zodat zij beter bekend raken met de kansen die het voor hun logistieke keten kan betekenen en meer gebruik gaan maken van de mogelijkheden van de 21 iVRI's en daarnaast van landelijke CTC-diensten zoals stilstaand vrachtverkeer en gesloten rijbanen op snelwegen.
- Status Q2 2023:

De beproeving van het systeem loopt:

1. Status bij Claassen – Logi -app:
   - We zien inmiddels van een heleboel voertuigen de prioriteitsaanvragen binnen komen bij de verkeerslichten, maar helaas nog niet van alle voertuigen.
   - Dit komt deels door een tijdsynchronisatie probleem tussen de Logi-app en Yunex-omgeving en deels doordat chauffeurs niet altijd hun navigatie gebruiken. Aan beide problemen wordt gewerkt.
   - Ook zien we dat een (te) groot deel van de prioriteitsaanvragen, die wel doorkomen bij de verkeerslichten, niet gehonoreerd worden. Hier wordt momenteel ook nog nadere analyse naar uitgevoerd.

- Kortom: deels werkt de prioriteit service, maar er lopen nog best wat “restpunten” om het rijp te noemen voor een effectmeting.

2. Status bij Chr. Vermeer – “Truck Prio Talker”
   - Vijf chauffeurs rijden er sinds maandag mee rond en de prioriteitsaanvragen komen door. Hier spelen verder geen noemenswaardige technische problemen.
   - In hoeverre de prioriteitsaanvragen gehonoreerd worden is nog in onderzoek, maar lijkt op het eerste gezicht wel goed te gaan.

- Kortom: prioriteit service werkt, nog enige analyse nodig om de conclusie te trekken dat het rijp is voor een effectmeting.
- Verwachting Q3: effectmeting afronden en dan communicatie naar de gebruikers starten. Aangezien het nog slechts drie weken is, voordat het zomerreces begint en bij de grootste groep voertuigen nog “restpunten” op te lossen zijn, stellen we de effectmeting uit tot na de zomervakantie. In de tussentijd kan gewerkt worden aan analyse en oplossing van de openstaande punten. Op deze manier krijgen we het meest zuivere beeld van de effecten op doorstroming zonder dat technische problemen het beeld vertroebelen. Dat geldt ook zeker op het vlak van gebruikers ervaringen (enquête onderzoek).

2.5 Verbetering doorstroming A59 – Waalwijk-Centrum

- Projectstatus: in voorbereiding.
- Projectbeschrijving: Als Vidiled en gemeente Waalwijk willen wij door middel van een dynamische waarschuwing op de Hertog Janstraat (via in-car meldingen en led-schermen) chauffeurs vroegtijdig waarschuwen voor hun te hoge vrachtwagen en een omleidingsroute adviseren, zodat voorkomen wordt dat vrachtwagens zich vastrijden tegen de lage tunnel onder de A59 in Waalwijk.
- Status Q2 2023: met het uitvoeringsplan van Vidiled is overleg opgestart met Rijkswaterstaat en afdeling Beheer van gemeente Waalwijk. Vergunning is aangevraagd bij Enexis voor de aansluiting.
- Vooruitblik Q3 2023: vergunningstraject RWS en Enexis doorlopen. Verwachting om eind september begin oktober het systeem buiten draaiend te hebben.

2.6 Werkgeversaanpak

- Projectstatus: in realisatie.
- Projectbeschrijving: Als BMN en regio Hart van Brabant willen wij diverse gedragsbeïnvloedende acties uitvoeren, zodat werkgevers en werknemers meer bewust worden van de voordelen die werkgevers kunnen ervaren van een gewijzigd reisgedrag van zijn personeel. Momenteel past BMN een werkgeversbenadering toe in Tilburg en Waalwijk. Het voorstel is dit ook in de andere zes gemeenten van Hart van Brabant te gaan doen.
- Status Q2 2023: BMN werft binnen de communes bedrijven die mee willen doen aan de e-fiets probeeractie van Ons Brabant Fietst. Er zijn al diverse bedrijven die mee doen.
- Status Q3: de e-bike probeeractie loopt door. BMN voert diverse mobiliteitsscans uit voor bedrijven.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project 1.1 (werkpakket 1)																
Project 1.2 (werkpakket 1)																
Project 1.3 (werkpakket 1)																
Project 1.4 (werkpakket 1)																
Project 1.5 (werkpakket 1)																
Project 1.6 (werkpakket 1)																
Project 2.1 (werkpakket 2)																
Project 2.2 (werkpakket 2)																

Project 2.3 (werkpakket 2)																
Project 2.4 (werkpakket 2)																
Project 2.5 (werkpakket 2)																
Project 2.6 (werkpakket 2)																

Organisatie
Bestuurlijke verantwoordelijke: [redacted] – gemeente Waalwijk
Programmamanager: [redacted] – gemeente Waalwijk

Budget
Totaalbudget: € 2.963.000
Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 1.544.400 (WP I € 935.000,- en WP II € 609.400).

Regio West-Brabant

Samenvatting
In Q1 en Q2 zijn 2 nieuwe projecten goedgekeurd. Beide projecten kunnen worden afgehandeld onder het eerste werkpakket. Projectfiche “extra capaciteit uitvoering bereikbaarheidsmaatregelen ‘Port of Moerdijk’” is gestart in Q1 en loopt tot eind 2023 door. Projectfiche “rondom A27 SmartwayZ.NL” is nog niet gestart. Het doel is om te starten met de eerste maatregelen in Q3 met een doorloop naar 2024. Gemeenten Altena/Geertruidenberg/Oosterhout hebben gezamenlijk rondom A27 een hinderaanpak maatregelenpakket ingediend. Door verloop en besluiten om geen regionale ondersteuning (meer) te faciliteren vanuit SmartwayZ.NL ontstond vertraging, waardoor nog geen beschikking is aangevraagd.

RWB heeft als penvoerder voor regio West-Brabant in verschillende portefeuillehoudersoverleggen aangestuurd op betere inbedding van bijdrageregelingen en het benutten van de beschikbare middelen. SmartwayZ is opgenomen in het Regionaal Mobiliteitsprogramma als multiplier voor passende onderzoeken of projecten.

In de regio ontstaat bij een viertal gemeenten concretere behoefte om bij hinderaanpakken en knelpunten in te zetten op Slim Sturen-projecten. Ook vanuit Rijkswaterstaat zijn er verzoeken om hierop in te zetten.
Zoals bijvoorbeeld specifiek het verzoek om projecten samen op te pakken met werkgevers die investerend willen bijdragen aan betere doorstroming van personen en goederen.
Ook is er volgens RWS grote behoefte aan een concrete inzet van een logistiek makelaar, naar voorbeeld van Zuid-Holland.

De wens om op Hazeldonk Breda een low speed bandenspanningsmeter te realiseren wordt onderzocht op haalbaarheid en op de bereidheid van gemeente Breda en ondernemers op Hazeldonk om een meerjarige verplichting aan te gaan. Realisatie kan dan nog in 2023 worden afgerond. Go of no-go voor september 2023

<u>Voortgang projecten</u>
Gastveilig Breda
- Projectstatus: realisatie.
- Projectbeschrijving: rapport met effecten en bevindingen ontvangen, gedeeld met M&E, vertaalslag naar effect op de weg nog niet gemaakt. Projectleider verzoekt doorloop naar eind 2023.

Werkgeversaanpak/mobiliteitsportaal
- Projectstatus: in uitvoering.
- Projectbeschrijving: in uitvoering bij BMN, informatief karakter. Geen uitvoeringsaanpak, valt buiten werkpakketten West-Brabant.

Realtime in car informatievoorziening

- Projectstatus: niet gestart.
- Projectbeschrijving: hinderopgaven in de regio leiden tot groeiende behoefte aan Slim Sturen-projecten (vier gemeenten).

Controltower Moerdijk

- Projectstatus: niet gestart met verdubbelaar, maar als bijvangst wel uitwisseling tussen Gastveilig Breda en Port of Moerdijk.
- Projectbeschrijving: digital twin via Bredata kansrijk, wordt onderzocht binnen Gastveilig Breda project. Locatiebezoek van Breda aan controltower Moerdijk heeft plaatsgevonden in februari 2023

Weggebruikers geleiden voor optimale benutting wegennet

- Projectstatus: niet gestart.
- Projectbeschrijving: groeiende behoefte bij gemeenten/wegbeheerders, geen concrete projecten voor 2023-2024.

Uitrol CtC-diensten

- Projectstatus: niet gestart.
- Projectbeschrijving: – geen zicht op concrete projecten bij gemeenten voor 2023-2024.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project Moerdijk (werkpakket 1)																
Project Fietsstimulering (werkpakket 1)																
Project A27 (werkpakket 2)																

Organisatie

- Bestuurlijke verantwoordelijke: [redacted] (secretaris-directeur RWB)
- Programmamanager: [redacted] (Gebiedsteammanager RWB)

Budget

Totaalbudget: € 5.000.000,-
Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 2.500.000,-

Regio Noord-Limburg/Trendsportal

Samenvatting

In Noord-Limburg hadden we al twee werkpakketten lopen en is het derde werkpakket inmiddels ook toegekend. Het eerste werkpakket is een divers pakket gericht op diverse doelgroepen. De corridoraanpak is gericht op een betere doorstroming voor vrachtverkeer. De mobiliteitsportal richt zich op een betere bereikbaarheid voor personeel op bedrijventerreinen. Ouderen, ov en MaaS is speciaal opgezet op meer ouderen gebruik te laten maken van het ov. Social Green heeft als doel om elektrisch deelvervoer bij werknemers te krijgen met een laag salaris.

Het tweede werkpakket is uniek binnen SmartwayZ.NL. Dit is het eerste werkpakket dat volledig met het bedrijfsleven wordt opgepakt. Zij zorgen naast de inhoudelijke kennis ook voor een groot deel van de financiering. Met drie projecten gaan zij aan de slag om door middel van de juiste tooling transportbewegingen te reduceren door vrachten te combineren. Ook het omzetten van goederen van vrachtverkeer naar scheepvaart of rail is een van de projecten.

In het derde werkpakket is het project fietsstimulering opgenomen, waarin we nadrukkelijk inzetten op het stimuleren van het fietsgebruik.

Voortgang projecten

1. Corridoraanpak in de regio

Projectstatus

- De initieel bedachte app die zou moeten communiceren tussen de vrachtwagen en de iVRI is stopgezet. In plaats daarvan wordt een module toegevoegd aan de bestaande fleetmanagement systemen die in de vrachtwagen aanwezig is (project SmartwayZ.NL). Hiermee verwachten we de eindresultaten te kunnen behalen.
- Het college van B&W van Venlo heeft het besluit genomen om de iVRI's aan te schaffen.
- Trendsportal heeft [redacted] aangesteld als projectleider voor het implementeren van de 17 iVRI's. Vanuit Venlo is [redacted] betrokken.
- Op dit moment worden de eerste VRI's vervangen door iVRI's en verwachten we dat einde dit jaar 1 van de 2 routes volledig voorzien is.

Projectbeschrijving

- Het project Corridoraanpak in de regio Noord-Limburg heeft als doelstelling de logistieke verkeersstromen efficiënter te organiseren. Dit door vrachtverkeer op belangrijke stedelijke ontsluitingswegen en regionale verbindingswegen (Kwaliteitsnetwerk Goederenvervoer) prioriteit te verlenen (binnen de geldende beleidscondities) bij het passeren van kruispunten. Hierdoor verbetert de doorstroming van verkeer, wordt CO_2-uitstoot verminderd, neemt het brandstofverbruik af, worden kosten bespaard in de logistieke keten, wordt de tijdige levering van goederen verbeterd en ontstaat er minder hinder voor de omgeving.

2. Mobiliteitsportal

Projectstatus

- De vernieuwde aanpak die beter aansluit op de wensen/vragen vanuit de bedrijventerreinen is gereed. Deze aanpak voorziet in gerichtere acquisitie, zodat bij meer bedrijven persoonlijk om tafel gekomen kan worden. In het plan van aanpak wordt de werkgeversaanpak gekoppeld aan de mobiliteitsportal.
- Er is een werkgroep in het leven geroepen om de beschreven acties voor deze aanpak uit te gaan voeren. Deze komen nog voor de zomer bij elkaar en daarmee wordt alles opgestart.
- Een CRM-systeem is aangeschaft om alle acties en contacten op een overzichtelijke manier te borgen, zodat meerdere mobiliteitsmakelaar samen kunnen werken aan de opgave.

Projectbeschrijving

- Het project Mobiliteitsportal Noord-Limburg is integraal onderdeel van de Werkgeversaanpak, met een focus op bedrijven in de maakindustrie, agro- en logistiek in de regio Noord-Limburg. Naast de bewustwording onder de werkgevers en -nemers voor duurzaam vervoer, vraagt de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen specifieke aandacht. Dit vanwege de geografische ligging van de bedrijventerreinen in deze sectoren. Hierbij ligt de focus op de bedrijventerreinen in Venlo, Horst aan de Maas, Venray (De Blakt en Smakterheide) en Gennep (de Grens/de Brem). Daar waar mogelijk/ naar behoefte worden andere bedrijventerreinen in de regio Noord-Limburg ook meegenomen in de realisatie.

3. Ouderen, ov en MaaS

Projectstatus

- 2e pilot in Venray is in voorbereiding. Hierin worden de ervaringen uit de eerste pilot meegenomen om tot optimalisatie te komen. Met name het werven en binden van vrijwilligers is nu uitbesteed om dit goed te borgen.
- De organisatie YCMA is aangesloten voor het werven en ondersteunen van de vrijwilligers. Deze vrijwilligers zullen de ouderen dan in de verschillende gemeenten gaan helpen door het informeren over en het 'aan de hand' nemen in van hen in het gebruik van ov. De werving zal in Q3 gaan plaatsvinden, zodat we vóór het einde van het jaar de meeste werkzaamheden vanuit Trendsportal hebben kunnen verrichten.

Projectbeschrijving

- Het project Ouderen ov en MaaS richt zich op het informeren van ouderen over de mogelijkheden en werking van het ov en andere initiatieven zoals de Wensbus en deelmobiliteit, en het laten opdoen van een positieve ervaring met deze vormen van mobiliteit. Door deze aanpak blijkt dat de drempels die door ouderen worden ervaren, kunnen worden weggenomen.

4. Social Green fase 0 en fase 1/Autodeelvervoer inwoners/werknemers

Projectstatus

- Het oorspronkelijke project is niet meer realiseerbaar, doordat er geen haalbare businesscase kan worden voorgesteld die past bij de doelgroep. Het project is nu omgezet naar een project waarin diverse deelauto concepten worden geïmplementeerd.
- Autodeelvervoer inwoners: er zijn twee projectmedewerkers aangesteld en samen met de projectleider is het plan van aanpak opgesteld en goedgekeurd door de gemeenten. Zij zijn nu met de eerste stappen bezig.
- Momenteel maken de eerste twee wijken concrete afspraken met een deelvervoer aanbieder.

Aangepaste projectbeschrijving

- Er zijn in Nederland diverse autodeelconcepten (DEEL, Onze auto, MobiGo e.d.) beschikbaar en getest. Met name in stedelijke omgevingen. We willen deze ook introduceren in de meer landelijke omgeving van Noord-Limburg. Het belangrijkste is om ervaring op te doen welke concepten wel en niet functioneren in onze landelijke omgeving. Concepten die daadwerkelijk goed functioneren moeten na de aanloopfase zelfstandig zonder aanvullende financiering voorgezet worden. Uiteraard zijn alle deelauto's elektrisch.

5. Datagedreven verbetering efficiency in logistiek transport

Projectstatus

- Dit project is in volle gang, waarbij momenteel vier van de vijf fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten.

Projectbeschrijving

- Middels data-uitwisseling synergie realiseren tussen logistieke partijen in de regio om ladingen/container vervoer te kunnen bundelen door effectieve planning.

6. Smart Parcelhub Noord-Limburg

Projectstatus

- Dit project is in volle gang waarbij momenteel vier van de vijf fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten.

Projectbeschrijving

- Realiseren van optimale beladingsgraad van linehaul-stromen (outbound en inbound) door clustering van parcels, wat mogelijk wordt door het verslimmen van planningssoftware en –platform.

7. Van de weg halen van trailers middels slimme planning

Projectstatus

- Dit project is in volle gang waarbij momenteel vier van de vijf fasen zijn afgerond en daarmee op schema ligt voor het tijdig behalen van de beoogde resultaten.

Projectbeschrijving

- Door effectievere planning (middels slimme data uitwisseling) van samenwerkende bedrijven in de regio gaan we 1800 ritten per week van de weg halen (resultaat eind 2023). Dat kan door voor niet-container vervoer gezamenlijk gebruik te gaan maken van spoorgoederenvervoer op traject Rotterdam-Venlo en vanuit Venlo verder doorgaand.

8. Fietsstimulering

Projectstatus

- Projectleider heeft een voorstel voor plan van aanpak geschreven die op dit moment wordt beoordeeld door Trendsportal en het gedragsteam van SmartwayZ.NL. Tegelijktijdig worden al de eerste acties t.b.v. fietsstimulering in gang gezet op basis van een activiteitenkalender die is opgesteld in samenwerking met de verschillende gemeenten om ervoor te zorgen dat de acties op de juiste momenten ingezet worden.

Projectbeschrijving

- Fietsstimulering zien we als parapluproject. Alle acht gemeenten van Noord-Limburg gaan hieraan meedoen. We willen in 2023 een goede basis neerzetten met een goed plan van aanpak, waar we jaren mee vooruit kunnen. Bijvoorbeeld deelplannen, goede communicatielijn, goed netwerk opzetten e.d. Er wordt ook direct gestart met het uitvoeren van acties/maatregelen voor verschillende doelgroepen: ouderen, werknemers, inwoners.

Monitoring & Evaluatie
Voor de monitoring en evaluatie van de projecten is Moventum aangesteld. Momenteel zijn de meetplannen opgesteld (in samenspraak met SmartwayZ.NL) en is gestart met de uitvoering van deze plannen. Ook is de voorbereiding van de regiopeiling is in volle gang. Deelnemers aan deze peiling worden opgenomen in het SmartwayZ.NL-panel.

Planning

	2020				2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Project 1 (WP1)																
Project 2 (WP1)																
Project 3 (WP1)																
Project 4 (WP1)																
Project 5 (WP2)																
Project 6 (WP2)																
Project 7 (WP2)																
Project 8 (WP3)																

Organisatie
- Bestuurlijk verantwoordelijke: [redacted]
- Programmamanager: [redacted]

Budget
Totaalbudget: € 4.752.988,-
Waarvan aandeel SmartwayZ.NL: € 1.966.161,-

Project	Totaal budget	Bijdrage SmartwayZ	Besteed
1	€ 675.000,-	€ 337.500,-	€ 0,-
2	€ 484.220,-	€ 242.110,-	€ 22.295,00
3	€ 229.610,-	€ 100.000,-	€ 63.818,-
4	€ 431.436,-	€ 215.718,-	€ 12.760,-
5	€ 700.000,-	€ 233.333,-	€ 350.000,-
6	€ 800.000,-	€ 400.000,-	€ 400.000,-
7	€ 900.000,-	€ 337.500,-	€ 450.000,-
8	€ 200.000,-	€ 100.00,00	€ 1.837,50

Let op: de kosten gemaakt voor medewerkers van SmartwayZ.NL zijn nog niet opgenomen in de bestede kosten.