

Agendapunt	Toezegging	Portefeuillehouder	Beleidsveld	Deadline
Collegevergadering 22-01-2019 3.5. Brief aan de raad over het Stationsgebied	Ons College zal uw Raad informeren over het Tracébesluit.	N. P. Vergunst H. Tiemens	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	28-06-2019
<p>Voortgangsmelding nov 2020: De raad is inmiddels meerdere keren geïnformeerd en heeft een bezoek gebracht aan het werkgebied. In december zal de raad opnieuw een brief namens het College ontvangen. Nu op basis van de besluitvorming in het BO MIRT van 25 november 2020.</p> <p>Voortgangsmelding mei 2021: Het proces is op schema. In het najaar zal het Tracébesluit door de minister kunnen worden genomen. De raad ontvangt voor de zomervakantie een voortgangsbrief stationsgebied Nijmegen waarin de verschillende ontwikkelingen zullen worden toegelicht.</p>				
Collegevergadering 03-06-2019 3.6. Haalbaarheid fiets-transportbandsysteem bij trap Hezelpoort	Bij de nadere uitwerking van de fietshelling zal een gedetailleerder beeld van de mogelijkheden en kosten worden gemaakt. De raad wordt over de resultaten hiervan geïnformeerd. We verwachten deze terugkoppeling in de loop van 2020.	H. Tiemens	Bereikbaarheid	01-06-2020
<p>Voortgangsmelding mei 2020: Op dit moment (mei 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar c.q. in 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven. Voortgangsmelding nov 2020: 'Op dit moment (november 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven.</p> <p>Voortgangsmelding mei 2021: Op dit moment is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar alsnog meer informatie te kunnen geven.</p>				
Gebr. van Lymborchkamer 11-09-2019 2. Advies besluitvorming -	In de uitvoeringsagenda (mobiliteit) wordt het toekomstbestendig maken van de oostkant	H. Tiemens	Bereikbaarheid	01-05-2021

Raadsvoorstel Ambitiedocument mobiliteit - Nijmegen Goed op weg	van Nijmegen uitgewerkt én wordt de volgorde van de geplande uitvoeringsmaatregelen bekeken (zorg voor een goede oplossing alvorens de maatregel wordt doorgevoerd).			
Voortgangsmelding mei 2021: In 2022 wordt er een uitvoeringsagenda mobiliteit opgesteld. Specifiek punt van aandacht daarbij wordt de integrale impact van alle grote projecten (stationsomgeving, Waalsprong, Waalfront, duurzaam bereikbaar Heijendaal, Winkelsteeg, etc.) op de stad. Het wordt een uitdaging om binnen al deze grote en noodzakelijke stedelijke ontwikkelingen de stad bereikbaar te houden.				
Besluitronde 03-03-2021 8. Initiatiefvoorstel Veilig Verkeer Nijmegen (141/2020) (DEBATSTUK) (AANGEHOUDEN)	De wethouder verzorgt, indien gewenst, een toelichting rondom de verkeerssituatie op de Muntweg en de onderzoeksinformatie die daarover beschikbaar is.	H. Tiemens	Bereikbaarheid	15-04-2021
Voortgangsmelding mei 2021: De toegezegde technische toelichting op de verkeerssituatie is gegeven op de politieke avond van 7 april 2021. Inhoudelijk: in 2021 herzien we onze wegcategorisering, waarbij ook aandacht zal zijn voor de functie en daarmee inrichting van de Muntweg. Met deze herziening geven we invulling aan het ambitiedocument 'Nijmegen goed op weg' waarin we hebben toegezegd te onderzoeken welke 50 km/uur wegen afgeschaald kunnen worden naar 30 km/uur. Ook landelijk is er aandacht voor dit onderwerp. De Tweede Kamer heeft opdracht gegeven om in 2021 een afwegingskader op te stellen voor een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom met de mogelijkheid om af te wijken als dat veilig kan. Dit landelijk afwegingskader zullen we betrekken in onze eigen herziening van de wegcategorisering.				